

ממלא אחרי כל הוראה או דרישה הכלולה בצו, הודעה, הוראה, החלטה או פסק דין סופי שהוצאו או ניתנו על פי תקנות אלה;

(ב) המוסר, בעצמו או על ידי אחרים, ידיעות או פרטים כוזבים ביחס לכל ענין שהוא חייב להודיע עליו לפי תקנות אלה, או שיעלים בכוונה ידיעות או פרטים כאלה,

ייאשם בעבירה, ובצאתו חייב בדין, יהיה צפוי לו מאסר עד שנתיים או קנס עד 2000 ל"י או שני העונשין גם יחד.

14. כל תביעה פלילית על פי תקנות אלה תתברר בפני בית משפט שלום ובסמכותו יהיה להטיל את העונשין הקבועים בתקנה 13.
15. לצרכי תקנות אלה —
- „מפעל“ פירושו כל מפעל, עסק, מוסד, משרד, בית או מקום עבודה כלשהו שבו מועסקים עובדים, בין אם הוא מתנהל לתכלית רווחים או לא;
- „בעל מפעל“ כולל אדם המנהל מפעל או האחראי להנהלתו;
- „עבודה“ פירושה עבודה, תפקיד או שרות;
- „פקיד מוסמך“ פירושו פקיד הממונה על ידי שר העבודה והבינוי לצרכי תקנות אלה.
16. תקנות אלה תיקראנה בשם „תקנות שעת-חרום לגיוס כוח אדם תש"ח — 1948“.

דוד בן-גוריון

ראש הממשלה

פליכס רוזנבליט

מרדכי בנטוב

שר המשפטים

שר העבודה והבינוי

ה' באלול תש"ח (9 בספטמבר 1948)

פקודת הארכת תוקף של תקנות-שעת-חרום (פקוח על אניות)

מס' 26 לשנת תש"ח — 1948

מועצת המדינה הזמנית מחוקקת בזה לאמור:

1. תקפן של תקנות-שעת-חרום (פקוח על אניות) בנוסח המתוקן הניתן בתוספת לפקודה זו, מוארך בזה עד שתפורסם הכרזה של מועצת המדינה הזמנית, בהתאם לסעיף 9 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח — 1948, כי חדל מצב החרום להתקיים.
2. שר התחבורה יהיה רשאי, בכל עת, על ידי צו שיפורסם בעתון הרשמי, לבטל את התקנות האלה, כולן או מקצתן.
3. תקפה של פקודה זו הוא מיום ה' באלול תש"ח (9 בספטמבר 1948).
4. פקודה זו תיקרא בשם „פקודת הארכת תוקף של תקנות-שעת-חרום (פקוח על אניות), תש"ח — 1948“.