

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

---

**Jahrgang 2022****Ausgegeben am 5. April 2022****Teil II**

---

**145. Verordnung: Section Control-Messstreckenverordnung A 7 Dornach-Treffling 2022**

---

**145. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über eine abschnittsbezogene Geschwindigkeitsüberwachung 2022 im Bereich Dornach-Treffling der A 7 Mühlkreis Autobahn (Section Control-Messstreckenverordnung A 7 Dornach-Treffling 2022)**

Aufgrund § 98a Abs. 1 StVO 1960, BGBl. Nr. 159/1969, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 154/2021, wird verordnet:

**§ 1.** Als Wegstrecke, auf der die Einhaltung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit mit einer bildgebenden technischen Einrichtung, mit der die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit eines Fahrzeugs auf dieser Wegstrecke gemessen wird, zu überwachen ist (Messstrecke), wird für die Fahrtrichtung Freistadt der Abschnitt von km 15,7 bis km 17,5 der Richtungsfahrbahn Freistadt der A 7 Mühlkreis Autobahn festgelegt.

**§ 2.** Beginn und Ende der überwachten Messstrecken sind anzukündigen.

**§ 3.** Die Section Control-Messstreckenverordnung A 7 Dornach-Treffling 2021, BGBl. II Nr. 121/2021, wird aufgehoben.

**Gewessler**