



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ປະທານປະເທດ

ເລກທີ **212** /ປປທ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ **10 ສິງຫາ 2018**

ລັດຖະດໍາລັດ
ຂອງປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ກ່ຽວກັບການປະກາດໃຊ້ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບິນພົນລະເຮືອນ (ສະບັບປັບປຸງ)

- ອີງຕາມ ລັດຖະທໍາມະນູນ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ (ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2015) ໝວດທີ VI ມາດຕາ 67 ຂໍ້ 1;
- ອີງຕາມ ມະຕິຂອງກອງປະຊຸມສະພາແຫ່ງຊາດ, ສະບັບເລກທີ 094/ສພຊ, ລົງວັນທີ 26 ມິຖຸນາ 2018 ກ່ຽວກັບການຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບິນພົນລະເຮືອນ (ສະບັບປັບປຸງ);
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີຂອງຄະນະປະຈໍາສະພາແຫ່ງຊາດ, ສະບັບເລກທີ 014/ຄປຈ, ລົງວັນທີ 24 ກໍລະກົດ 2018.

ປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດໍາລັດ:

- ມາດຕາ 1 ປະກາດໃຊ້ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບິນພົນລະເຮືອນ (ສະບັບປັບປຸງ).
- ມາດຕາ 2 ລັດຖະດໍາລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.

ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ



(Handwritten signature)

ບຸນຍັງ ວໍລະຈິດ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ **094** /ສພຊ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ **26 / 06 / 18**

ມະຕິ

ຂອງກອງປະຊຸມສະພາແຫ່ງຊາດ
ກ່ຽວກັບການຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ
(ສະບັບປັບປຸງ)

ອີງຕາມລັດຖະທຳມະນູນ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ (ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2015) ມາດຕາ 53 ຂໍ້ 1 ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍສະພາແຫ່ງຊາດ (ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2015) ມາດຕາ 11 ຂໍ້ 1.

ພາຍຫຼັງທີ່ກອງປະຊຸມສະໄໝສາມັນ ເທື່ອທີ 5 ຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ຊຸດທີ VIII ໄດ້ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ ຢ່າງກວ້າງຂວາງ ແລະ ເລິກເຊິ່ງ ກ່ຽວກັບເນື້ອໃນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ (ສະບັບປັບປຸງ) ໃນວາລະກອງປະຊຸມ ຄັ້ງວັນທີ 26 ມິຖຸນາ 2018.

ກອງປະຊຸມສະພາແຫ່ງຊາດ ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 1 ຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ (ສະບັບປັບປຸງ) ດ້ວຍຄະແນນສຽງເຫັນດີເປັນສ່ວນຫຼາຍ.

ມາດຕາ 2 ມະຕິສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.



ປານີ ຢາທໍ່ຕູ້



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 53 /ສພຊ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 26 ມິຖຸນາ 2018

ກົດໝາຍ
ວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ
(ສະບັບປັບປຸງ)

ພາກທີ I
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 (ປັບປຸງ) ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງ, ການເຄື່ອນໄຫວ, ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກງານການບິນພົນລະເຮືອນ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ມີ ປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ຮັບປະກັນໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ປອດໄພ ແລະ ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ການບິນ ແນໃສ່ພັດທະນາ ໃຫ້ມີຄວາມທັນສະໄໝ, ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ, ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຍືນ ຍົງ ໂດຍນຳໃຊ້ທ່າແຮງທາງດ້ານທີ່ຕັ້ງພູມສາດຂອງປະເທດ, ສາມາດເຊື່ອມໂຍງກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ປະ ກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 (ປັບປຸງ) ການບິນພົນລະເຮືອນ

ການບິນພົນລະເຮືອນ ແມ່ນ ການນຳໃຊ້ເຮືອບິນ ເຂົ້າໃນການບໍລິການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ, ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ແລະ ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີທາງອາກາດ ລວມທັງການບິນທົ່ວໄປ.

ມາດຕາ 3 (ປັບປຸງ) ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. **ເຈົ້າໜ້າທີ່ການບິນພົນລະເຮືອນ** ໝາຍເຖິງ ພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ຂອງກົມການບິນ ພົນລະເຮືອນ ທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໃຫ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ກວດກາ ທາງດ້ານວິຊາການເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານ ແລະ ເສດ ຖະກິດການບິນ ຕາມພາລະບົດບາດ, ສິດ, ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

2. **ເຮືອບິນ** ໝາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະ ທີ່ມີຄົນຂັບ ຫຼື ບໍ່ມີຄົນຂັບ ສາມາດຊຸດົວ ແລະ ເຄື່ອນຍ້າຍໄປໃນທ້ອງຟ້າໄດ້;
3. **ການບິນຜ່ານ** ໝາຍເຖິງ ການບິນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ບິນຜ່ານນ່ານຟ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ;
4. **ຄ່າບໍລິການບິນຜ່ານ** ໝາຍເຖິງ ຄ່າບັນຊາການຈະລາຈອນທາງອາກາດຕໍ່ເຮືອບິນທີ່ບິນຜ່ານນ່ານຟ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ ຊຶ່ງເກັບຈາກຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຫຼື ເຈົ້າຂອງເຮືອບິນ;
5. **ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຫຼື ຜູ້ປະຕິບັດການບິນ** ໝາຍເຖິງ ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ດໍາເນີນທຸລະກິດການບໍລິການຂົນສົ່ງທາງອາກາດດ້ວຍເຮືອບິນ;
6. **ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂອງຕ່າງປະເທດ** ໝາຍເຖິງ ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂອງຕ່າງປະເທດ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ດໍາເນີນການບໍລິການຂົນສົ່ງດ້ວຍເຮືອບິນ ຢູ່ ສປປ ລາວ;
7. **ຈຸບິນ** ໝາຍເຖິງ ຈຸນກບິນ ແລະ ຈຸຫ້ອງໂດຍສານ;
8. **ຈຸນກບິນ** ໝາຍເຖິງ ນັກບິນ, ນັກພາທາງ, ວິສະວະກອນການບິນ ຫຼື ນາຍຊ່າງການບິນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ບັນຊາເຮືອບິນ ໃນແຕ່ລະຖ້ຽວບິນ;
9. **ຈຸຫ້ອງໂດຍສານ** ໝາຍເຖິງ ພະນັກງານ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ໃນແຕ່ລະຖ້ຽວບິນ ຊຶ່ງຮັບຜິດຊອບເບິ່ງແຍງຄວາມປອດໄພ, ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນທ້ອງໂດຍສານ, ອໍານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ບໍລິການຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ ຈຸນກບິນ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ;
10. **ຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ** ໝາຍເຖິງ ນັກບິນຜູ້ມີສິດຕັດສິນສູງສຸດ, ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ, ຮອບດ້ານຕໍ່ການບັນຊາເຮືອບິນ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງຖ້ຽວບິນນັ້ນ;
11. **ຊ່ວງເວລາບິນ** ໝາຍເຖິງ ໄລຍະເວລາບິນ ຊຶ່ງນັບແຕ່ປະຕູຂອງເຮືອບິນ ໄດ້ອັດເຂົ້າຈົນເຖິງເວລາປະຕູເຮືອບິນໄຂອອກ;
12. **ຊ່ວງເວລາບິນສໍາລັບການຂົນສົ່ງ** ໝາຍເຖິງ ໄລຍະເວລາ ນັບແຕ່ຜູ້ໂດຍສານພ້ອມດ້ວຍສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ແລະ ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີທາງອາກາດ ໄດ້ຂຶ້ນເຮືອບິນໝົດແລ້ວ ແລະ ປະຕູຂອງເຮືອບິນໄດ້ອັດເຂົ້າຈົນເຖິງເວລາປະຕູເຮືອບິນໄຂອອກ ເພື່ອເອົາຜູ້ໂດຍສານພ້ອມດ້ວຍ ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ແລະ ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີທາງອາກາດ ລົງຈາກເຮືອບິນຫຼັງຈາກເຮືອບິນເຖິງຈຸດໝາຍແລ້ວ;
13. **ຖ້ຽວບິນ** ໝາຍເຖິງໄລຍະເວລານັບແຕ່ຜູ້ໂດຍສານອອກຈາກປະຕູຂອງອອກຂອງອາຄານໂດຍສານຢູ່ສະໜາມບິນຕົ້ນທາງຈົນເຖິງເວລາເຂົ້າປະຕູຂອງເຂົ້າຂອງອາຄານຜູ້ໂດຍສານ ຢູ່ສະໜາມບິນປາຍທາງ;
14. **ຖ້ຽວບິນຊັກຊ້າ** ໝາຍເຖິງ ຖ້ຽວບິນ ທີ່ປະຕິບັດການຂຶ້ນ-ລົງ ຊ້າກວ່າເວລາທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້;
15. **ຖ້ຽວບິນ ຍົກເລີກ** ໝາຍເຖິງ ຖ້ຽວບິນ ທີ່ບໍ່ໄດ້ປະຕິບັດຕາມແຜນບິນ;
16. **ຂອບເຂດພື້ນທີ່ລວມຂອງສະໜາມບິນ, ເດີນບິນ** ໝາຍເຖິງ ເຂດຢູ່ພາຍໃນ ແລະ ເຂດອ້ອມຮອບສະໜາມບິນ, ເດີນບິນ;

17. **ທາງຂຶ້ນ-ລົງ** ໝາຍເຖິງ ທາງແລ່ນຂຶ້ນ-ລົງ ຂອງເຮືອບິນ;
18. **ທາງຂັບເຄື່ອນ** ໝາຍເຖິງ ທາງເຊື່ອມຈອດລະຫວ່າງທາງຂຶ້ນ-ລົງ ແລະ ລານຈອດ;
19. **ລານຈອດ** ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ຈອດເຮືອບິນ;
20. **ການບໍລິການພາກພື້ນດິນ** ໝາຍເຖິງ ການບໍລິການກ່ຽວກັບຜູ້ໂດຍສານພ້ອມດ້ວຍ ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ, ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີທາງອາກາດ ແລະ ການບໍລິການໃຫ້ແກ່ເຮືອບິນຢູ່ສະໜາມບິນ, ເດີນບິນ;
21. **ເຫດຕິດຂັດ** ໝາຍເຖິງ ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບເຮືອບິນ ໃນຊ່ວງເວລາບິນ ຊຶ່ງອາດສາມາດແກ້ໄຂໄດ້ ແລະ ອາດຈະມີ ຫຼື ບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມປອດໄພ ຂອງການບິນນັ້ນ;
22. **ອຸປະຕິເຫດ** ໝາຍເຖິງ ເຫດການຮ້າຍແຮງ ທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບເຮືອບິນໃນຊ່ວງເວລາບິນ ເຊັ່ນ ເຮືອບິນເປ່ເພໜັກ, ເຮືອບິນຕົກ ຫຼື ສູນຫາຍ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ຄົນບາດເຈັບ ຫຼື ເສຍຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນເສຍຫາຍ;
23. **ນັກບັນຊາຈະລາຈອນທາງອາກາດ** ໝາຍເຖິງ ພະນັກງານ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນທາງອາກາດ;
24. **ວັດຖຸອັນຕະລາຍ** ໝາຍເຖິງ ສິ່ງຂອງ, ເຄື່ອງມື ຫຼື ທາດເຄມີ ທີ່ສາມາດນຳໃຊ້ ເພື່ອກໍ່ການກະທຳທີ່ຜິດກົດໝາຍ ຕໍ່ການບິນພົນລະເຮືອນ ເຊັ່ນ ອາວຸດ, ລູກກະສູນ, ວັດຖຸໄວໄຟ, ລະເບີດ, ສານກຳມັນຕະພາບລັງສີ ແລະ ອື່ນໆ;
25. **ເຄື່ອງຂອງ** ໝາຍເຖິງ ຊັບສິນສ່ວນຕົວຂອງຜູ້ໂດຍສານ ຫຼື ຈຸບິນ ທີ່ຂຶ້ນເຮືອບິນໂດຍໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຜູ້ໃຫ້ບໍລິການ;
26. **ເຕັກນິກສົມບູນເຮືອບິນ** ໝາຍເຖິງ ອົງປະກອບຂອງເຄື່ອງຈັກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ ຂອງເຮືອບິນ ທີ່ມີຄວາມສົມບູນຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງເຮືອບິນແຕ່ລະປະເພດ ຊຶ່ງສາມາດປະຕິບັດການບິນໄດ້ຢ່າງປອດໄພຕາມການຢັ້ງຢືນ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ການບິນພົນລະເຮືອນ;
27. **ຖ້ຽວບິນປະຈຳ** ໝາຍເຖິງ ຖ້ຽວບິນທີ່ບິນປົກກະຕິ ຕາມຕາຕະລາງການບິນ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້;
28. **ຖ້ຽວບິນບໍ່ປະຈຳ** ໝາຍເຖິງ ຖ້ຽວບິນທີ່ບໍ່ບິນໄປ ຕາມຕາຕະລາງການບິນ;
29. **ຖ້ຽວບິນພິເສດ** ໝາຍເຖິງ ຖ້ຽວບິນຮັບໃຊ້ບຸກຄົນສຳຄັນ ເຊັ່ນ ປະມຸກລັດ, ການນຳຂຶ້ນສູງ ຫຼື ແຂກຂຶ້ນສູງ ຂອງລັດຖະບານ ແລະ ຖ້ຽວບິນ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ;
30. **ຄ່າຂົນສົ່ງທາງອາກາດ** ໝາຍເຖິງ ຄ່າໂດຍສານ, ທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການ ສຳລັບການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ, ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ຫຼື ເຄື່ອງຝາກທາງໄປສະນີພັນ ທີ່ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດເປັນຜູ້ເກັບ;
31. **ໃບຢັ້ງຢືນການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ** ໝາຍເຖິງ ເອກະສານຢັ້ງຢືນຄວາມພ້ອມທາງດ້ານການບໍລິການ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ການປະຕິບັດການບິນ ຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ;
32. **ເຂດປະຕິບັດການບິນ** ໝາຍເຖິງ ສ່ວນໜຶ່ງຂອງສະໜາມບິນ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ທາງແລ່ນຂຶ້ນ-ລົງ, ທາງຂັບເຄື່ອນ, ລານຈອດ, ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນໆ;