



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 14 /ສພຊ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 5 ກໍລະກົດ 2012

ກົດໝາຍ  
ວ່າດ້ວຍ ຊັບສິນຂອງລັດ (ສະບັບປັບປຸງ)  
ພາກທີ I  
ບົດບັນຍັດທີ່ວ່າຍ

ມາດຕາ 1 (ປັບປຸງ) ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ກໍານົດ ຫຼັກການ, ລະບູບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ການນຳໃຊ້, ການປຶກປັກຮັກສາ, ການພັດທະນາ ແລະ ການຕິດຕາມ ກວດກາ ຊັບສິນຂອງລັດ ເພື່ອໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ທຶກຕ້ອງຕາມຈຸດປະສົງ, ເປົ້າໝາຍ ແລະ ລະບູບກົດໝາຍ ແມ່ໄສ່ປຶກປັກຮັກສາຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສົ່ງແວດລ້ອມ ໃຫ້ມີຄວາມຍືນຍົງ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ.

ມາດຕາ 2 (ປັບປຸງ) ຊັບສິນຂອງລັດ

ຊັບສິນຂອງລັດ ແມ່ນ ຊັບສິນບັດທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມທຳມະຊາດ, ການສ້າງຂຶ້ນຂອງຄົນທີ່ເປັນກໍາມະສິດຂອງລັດ ແລະ ຂອງວົງຄະນະຍາດແຫ່ງຊາດ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ສັງຫາລິມະຊັບ ແລະ ອະສັງຫາລິມະຊັບ ທີ່ມີຕົວຕົນ ແລະ ບໍ່ມີຕົວຕົນ ຢູ່ເທິງໜ້າດິນ, ໄຕິດິນ, ໜ້ານົ້າ, ໄຕັນົ້າ ແລະ ນ່ານັ້າໃນຂອບເຂດຜົນແຜ່ນດິນຂອງ ສປປ ລາວ ລວມທັງຊັບສິນຂອງລັດ ສປປ ລາວ ທີ່ມີຢູ່ຕ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 3 (ໃໝ່) ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ນຳໃຊ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີ ຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ສັງຫາລິມະຊັບ ໝາຍເຖິງ ຊັບທີ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ ຂຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ຊັບສິນທີ່ມີຕົວຕົນ ເປັນຕົ້ນ ພາຫະນະ, ເຄື່ອງກິນຈັກ, ວັດຖຸ ແລະ ຊັບສິນ ທີ່ບໍ່ມີຕົວຕົນ ເປັນຕົ້ນ ຊັບສິນທາງບັນຍາ;

2. ອະສັງຫາລິມະຊັບ ໝາຍເຖິງ ຂັບທີ່ບໍ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ ຕີ: ຫົດິນ ແລະ ສິ່ງກໍ່ສ້າງ;
3. ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ໝາຍເຖິງ ຕີກ, ອາຄານ, ໂຮງຈັກ, ໂຮງງານ, ເຂື້ອນໄຟຟ້າ, ພື້ນຖານ ໂຄງລ່າງ ແລະ ບຸການສະຖານ;
4. ການຂຶ້ນບັນຊີຂັບສິນຂອງລັດ ໝາຍເຖິງ ການຈົດກ່າຍຈຳນວນ, ເລກທະບຽນ, ເລກລະຫັດ, ມູນຄ່າ ແລະ ຕົ້ນກໍາເນີດຂອງຂັບສິນຂອງລັດ;
5. ການຂຶ້ນທະບຽນຂັບສິນຂອງລັດ ໝາຍເຖິງ ການຕິດກາໝາຍ, ການໃສ່ເລກທະບຽນ, ລະຫັດຂັບສິນຂອງລັດ ຫຼື່ງເປັນການກໍານົດລັກສະນະສະເພາະ ແລະ ເປັນຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນ ຂອງການລົງບັນຊີຕິດຕາມ;
6. ພະນັກງານຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ ໝາຍເຖິງ ພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ຫີ້ສັງກັດຢູ່ ຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ;
7. ຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ ໝາຍເຖິງ ການຈັດຕັ້ງ ຫີ້ເຮັດວຽກງານຄຸ້ມ ຄອງຂັບສິນຂອງລັດ ຫຼື່ງປະກອບດ້ວຍ ກົມຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ, ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ ປະຈຳແຂວງ, ນະຄອນ ແລະ ພ່ວມຍານຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ ປະຈຳເນືອງ, ເທດສະບານ;
8. ຄ່າພາກໝວງ ໝາຍເຖິງ ຄ່າຂີມໃຊ້ຂັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ຫຼື່ງຜູ້ໄດ້ຮັບສິດນຳ ໃຊ້ຂັບພະຍາກອນດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງຈ່າຍໃຫ້ລັດ ໂດຍການຄິດໄລ່ເປັນອັດຕາສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງລາຍຮັບ ຫ້າງໝົດ;
9. ດິນ ໝາຍເຖິງ ດິນທີ່ຍັງເປັນຫຳມະຊາດຢູ່ ຫຼື່ງຕ້ອງໄດ້ຂຶ້ນບັນຊີຂັບສິນຂອງລັດ;
10. ຫົດິນ ໝາຍເຖິງ ດິນທີ່ມີການຝັດທະນາແລ້ວ ຫຼື່ງຕ້ອງໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຂັບສິນຂອງລັດ.

#### ມາດຕາ 4 (ບັນບຸງ) ການໄດ້ມາຂັບສິນຂອງລັດ

ຂັບສິນຂອງລັດ ໄດ້ມາຈາກຂັບສິມບັດທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມທຳມະຊາດ ແລະ ຈາກການສ້າງ ຂຶ້ນຂອງຄົນ.

ຂັບສິນຂອງລັດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມທຳມະຊາດ ປະກອບດ້ວຍ ດິນ, ດອນ, ພູ, ຜາ, ປ່າໄມ້, ບໍ່ແກ່, ແຫ່ງໆນົ້າ, ສັດນິ້ງ, ສັດປ່າ, ມ່ານຟ້າ, ອາກາດ ແລະ ຂັບພະຍາກອນທຳມະຊາດອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ຂັບສິນຂອງລັດ ທີ່ໄດ້ມາຈາກການສ້າງຂຶ້ນຂອງຄົນ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຂັບສິນ ທີ່ເປັນມໍຣະດີກຂອງຊາດ ຫຼື່ງມີມໍຣະດີກທາງດ້ານທຳມະຊາດ, ປະຫວັດສາດ ແລະ ວັດທະນະທຳ;
2. ຂັບສິນ ທີ່ໄດ້ມາຈາກງົບປະມານຂອງລັດ ດ້ວຍ ການຂີ້, ການແລກປ່ຽນ, ຂັບສິນ ທີ່ໄດ້ມາຈາກການຊ່ວຍເຫຼືອ, ການກູ້ຍືມ, ການມອບກຳມະສິດໃຫ້ລັດ, ການຮືບຂັບຕາມຄຳຕົດສິນ ຂອງສານ, ຂັບສິ່ງຂອງທີ່ບໍ່ມີເຈົ້າຂອງ ແລະ ມູນມໍຣະດີກທີ່ບໍ່ມີສາຍຍາດສືບທອດ ລວມທັງຂັບສິນທີ່ ຕີກເປັນກຳມະສິດຂອງລັດ ດ້ວຍຮູບການອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

## ມາດຕາ 5 (ບັນບຸງ) ກໍາມະສິດກ່ຽວກັບຂັບສິນຂອງລັດ

ຂັບສິນຂອງລັດ ເປັນກຳມະສິດຂອງລັດ ແລະ ຂອງວົງຄະນະຍາດແຫ່ງຊາດ ຫຼື້ງລັດເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງຢ່າງລວມສູນ ເປັນເອກະພາບ ໂດຍມອບໃຫ້ບຸກຄົນ, ມີຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງອື່ນຄຸ້ມຄອງ, ນຳໃຊ້, ໃຫ້ເຊົ່າ, ໃຫ້ສຳປະການ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາແບບຍືນຍົງ ຕາມລະບົງບົກຄົນໆຍາຍ.

## ມາດຕາ 6 (ໃໝ່) ມະໂຍບາຍກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ

ລັດ ມີນະໂຍບາຍລົງທຶນໃສ່ການຄຸ້ມຄອງ, ນຳໃຊ້, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາຂັບສິນຂອງລັດ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແລະ ມີຄວາມຍືນຍົງດ້ວຍການນຳໃຊ້ລະບົບເຕັກນິກທີ່ຫັນສະໄໝ.

ລັດ ຊຸກຍູ້ ແລະ ສິ່ງເສີມໃຫ້ບຸກຄົນ, ມີຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ປະກອບສ່ວນລົງທຶນເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາຂັບສິນຂອງລັດ ດ້ວຍການເສີມຂະຫຍາຍສິດເປັນເຈົ້າຂອງປະຊາຊົນ, ດ້ວຍຮູບການ ຫັນຂັບສິນເປັນທຶນ, ມອບສິດຄຸ້ມຄອງ, ນຳໃຊ້, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສິດໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກຂັບສິນດັ່ງກ່າວ.

## ມາດຕາ 7 (ໃໝ່) ຫຼັກການກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຂັບສິນຂອງລັດ

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຂັບສິນຂອງລັດ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງໃຫ້ເປັນເອກະພາບ ແລະ ລວມສູນໃນຂອບເຂດທີ່ວປະເທດ, ມີການຈັດແບ່ງຂັ້ນ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງແຕ່ລະອົງການຈັດຕັ້ງຂອງລັດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

2. ຕ້ອງໄດ້ຮັບສິດຈາກລັດ;

3. ຕ້ອງໃຫ້ຖືກຕາມເປົ້າໝາຍ, ມາດຕະຖານ, ລະດັບຂັ້ນ, ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ເປີດເຜີຍ, ໂປ່ງໃສ, ສະເໜີພາບ, ປະຍັດ, ຍາວນານ ຫຼື ຍືນຍົງ;

4. ຕ້ອງໄດ້ບຳລຸງຮັກສາ, ສ້ອມແປງ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ ແລະ ໃຊ້ແທນຂັບສິນທີ່ຕິກເຮັ້ນເສັຍຫາຍ ຕາມລະບົງບົກຄົນໆຍາຍ;

5. ຕ້ອງຕິລາຄາມູນຄ່າຂັບສິນຂອງລັດ ຕາມກົມໄກຕະຫຼາດ ໃນການຂຶ້ນ, ຂາຍ, ໃຫ້ເຊົ່າ, ໃຫ້ສຳປະການ, ເຂົ້າຮ່ວມທຶນ, ແລກປ່ຽນ ແລະ ອື່ນໆ ເວັ້ນເສັຍແຕ່ກົດໝາຍຫາກໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢ່າງອື່ນ;

6. ຕ້ອງມອບລາຍຮັບທີ່ໄດ້ຈາກຂັບສິນຂອງລັດ ເຂົ້າເປັນລາຍຮັບງົບປະມານແຫ່ງລັດ.

## ມາດຕາ 8 ການປົກປ້ອງສິດໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຂັບສິນຂອງລັດ

ລັດ ປົກປ້ອງສິດຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳຂອງບຸກຄົນ, ມີຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ທີ່ໄດ້ຮັບສິດຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຂັບສິນຂອງລັດ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບົງບົກຄົນໆຍາຍ.

### ມາດຕາ 9 (ໃໝ່) ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ກົດໝາຍ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ຂ້າງພາກລັດ ແລະ ເອກະພາບ ທີ່ໄດ້ຮັບສິດຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຂັບສິນຂອງລັດ ທີ່ມີຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ຂັບສິນຂອງ ສປປ ລາວ ທີ່ມີຢູ່ໃນຕ່າງປະເທດ.

### ມາດຕາ 10 (ໃໝ່) ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ສົ່ງເສີມການພິວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຂັບສິນຂອງລັດ ດ້ວຍການແລກປ່ຽນບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ເຕັກໂນໂລຊີ, ການພັດທະນາຂັບພະຍາກອນມະນຸດ, ການຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກ ຈາກຕັ້ງກ່າວ ມີປະສິດທິຜົນ, ປະຕິບັດສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາສີ.

## ພາກທີ II

### ປະເພດຂັບສິນຂອງລັດ

### ມາດຕາ 11 (ຢັບປຸງ) ປະເພດຂັບສິນຂອງລັດ

ຂັບສິນຂອງລັດ ແບ່ງອອກເປັນສອງປະເພດ ຄື: ສາທາລະນະສິມບັດ ແລະ ລັດຖະສິມ ບັດ.

### ມາດຕາ 12 (ຢັບປຸງ) ສາທາລະນະສິມບັດ

ສາທາລະນະສິມບັດ ແມ່ນ ຂັບສິນຕ່າງໆຂອງວົງຄະນະຍາດແຫ່ງຊາດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມ ທຳມະຊາດ ແລະ ຂັບສິນ ທີ່ອີງການຈັດຕັ້ງສັງຄົມ ຫຼື ບຸກຄົນ ສ້າງຂຶ້ນ ເພື່ອສາທາລະນະປະໂຫຍດ.

#### ສາທາລະນະສິມບັດ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຂັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ: ດິນ, ນ່ານັ້ນ, ອາກາດ, ແມ່ນຕີ, ຫ້ວຍ, ບົງ, ພູ, ຜາ, ຖົງ, ບ່ານເມື່ອ, ແຮ່ທາດ, ສັດນີ້, ສັດປ່າ, ພິດທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມທຳມະຊາດ ແລະ ອື່ນໆ;
2. ມໍຣະດີກຂອງຊາດ: ສະຖານທີ່ທີ່ອີງຫຼູ່ວ່າທຳມະຊາດ, ບຸຮານສະຖານ, ວັດຖຸ ຮານ, ວັດວາອາຣາມ ແລະ ອື່ນໆ.

### ມາດຕາ 13 (ຢັບປຸງ) ລັດຖະສິມບັດ

ລັດຖະສິມບັດ ແມ່ນ ຂັບສິນທີ່ລັດ ລົງທຶນສ້າງຂຶ້ນ ຫຼື ໄດ້ມາດ້ວຍຄວາມຊອບທຳ, ຕາມລະບູບກົດໝາຍ ຫຼືປະກອບດ້ວຍສັງຫາລິມະຊັບ ແລະ ອະສັງຫາລິມະຊັບ ທີ່ມອບໃຫ້ການ ຈັດຕັ້ງ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ບຸກຄົນ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ນຳໃຊ້.

## ລັດຖະສົມບັດ ປະກອບດ້ວຍ:

- ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ: ລະບົບຊີນລະປະທານ, ລະບົບການຈະລາຈອນ, ຂົວ, ທາງ, ລະບົບນຳປະປາ, ລະບົບລະບາຍນຳ, ລະບົບໄຟຟ້າ, ລະບົບສະໜອງພະລົງງານ, ລະບົບເຄືອຂ່າຍສື່ສານ, ສະໜາມບິນ, ບ່າເຮືອ, ສໍານັກງານ, ອາຄານ, ໂຮງໝໍ, ສຸກສາລາ, ໂຮງຮຽນ, ສະຫຼາມີ, ສວນສາຫາລະນະ, ຕະຫຼາດຂອງລັດ ແລະ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງອື່ນຂອງລັດ;
- ໜຶ່ງທີ່ລັດປະກອບເຂົ້າໃນການດຳເນີນຫຼຸລະກິດ, ພັນຂະບັດ, ວັດຖຸມືຄ່າຂອງລັດ;
- ພາຫະນະ, ວັດຖຸປະກອນຂອງລັດ ແລະ ຫົດິນຂອງລັດ;
- ຂັບສິນທາງບັນຍາຂອງລັດ ແລະ ສິດທິພິເສດຂອງລັດ;
- ຂັບສິນອື່ນຂອງລັດ.

## ພາກທີ III

ການຄຸ້ມຄອງ, ການນຳໃຊ້, ການປົກປ້ກຮກສາ, ການພັດທະນາ ແລະ

### ການສະສາງ ຂັບສິນຂອງລັດ

#### ໝວດທີ 1

##### ການຄຸ້ມຄອງ ຂັບສິນຂອງລັດ

###### ມາດຕາ 14 (ບັບປຸງ) ການຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ ຢູ່ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຍ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ໂດຍມອບໃຫ້ກະຊວງ, ອົງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງອື່ນ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ, ສ່ວນສາຫາລະນະສົມບັດ ແມ່ນມອບໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ຕາມກິດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ລັດຖະບານ ມອບສິດໃຫ້ກະຊວງການເງິນ ໃນການຄຸ້ມຄອງລັດຖະສົມບັດ ແບບລວມສູນ ດ້ວຍການຂຶ້ນຂຶ້ນຊີ, ການຂຶ້ນຫະບູນ, ການເກັບລາຍຮັບ, ການຕິມູນຄ່າຂັບສິນ, ການຂີ້ ແລະ ການສ້າງໃໝ່, ການມອບ-ໄອນ, ການຫັນຂັບສິນເປັນທຶນ, ການແລກປ່ຽນ, ການໃຫ້ເຊົ່າ ຫຼື ສຳປະທານ, ການເອົາເຂົ້າຮຸນ ຫຼື ຮ່ວມທຶນ ແລະ ການປ່ຽນສິດຄຸ້ມຄອງຂັບສິນຂອງລັດ.

ສິດຕິກລົງກ່ຽວກັບຂັບສິນຂອງລັດ ທີ່ຈະນຳໃຊ້, ມອບ-ໄອນ, ແລກປ່ຽນ, ຫັນປ່ຽນກຳມະສິດ, ໃຫ້ເຊົ່າ ຫຼື ສຳປະທານ, ເອົາເຂົ້າຮຸນ ຫຼື ຮ່ວມທຶນນັ້ນ ແມ່ນ ລັດຖະບານ ເປັນຜູ້ຕິກລົງ ບົນພື້ນຖານການສະເໜີຂອງກະຊວງການເງິນ ໂດຍປະສານສົມທິບກັບກະຊວງອື່ນ ຫຼື ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ຖ້າຂັບສິນ ມີລັກສະນະຢຸດທະສາດ ຫຼື ມີ ຄວາມສຳຄັນລະດັບຊາດ ແມ່ນ ສະພາແຫ່ງຊາດ ເປັນຜູ້ຕິກລົງ.

ສ່ວນລະບົບການລະອຽດ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ສະເໜາະ.