



Laidiens: **17.06.2022., Nr. 117**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2022/117.10**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 345

Rīgā 2022. gada 14. jūnijā (prot. Nr. 32 18. §)

## **Grozījumi Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumos Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi"**

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma  
6. panta otro daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumos Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2008, 187. nr.; 2011, 13. nr.; 2015, 80. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 2. punktu šādā redakcijā:

"2. Ceļu drošības audita (turpmāk – audits) mērķis ir panākt, lai ceļu projekti (arī būvprojekti) un ar ceļu satiksmi saistītu objektu būvprojekti tiktu izstrādāti atbilstoši ceļu satiksmes dalībnieku drošības prasībām un lai esošo ceļu tīkls atbilstu satiksmes drošības prasībām, novēršot iespējamus ceļu satiksmes negadījumus."

2. Papildināt ar 7.2.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"7.2.4. tiek paredzēts ceļš tikai mazaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem;"

3. Izteikt 9.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"9.2. galvenajiem valsts autoceļiem, kā arī to turpinājumiem pilsētās un apdzīvotās vietās – 1., 2., 3., 4. un 5. audita stadijā;"

4. Papildināt ar 9.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"9.7. ceļiem, kuri atrodas ārpus apdzīvotas vietas, kuri neapkalpo īpašumus, kas ar tiem robežojas, un kuri izbūvēti, izmantojot Eiropas Savienības finansējumu, izņemot ceļus, kas nav paredzēti mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kā arī komersantu un māju ceļus, – 1., 2., 3., 4. un 5. audita stadijā."

5. Izteikt 18.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"18.1. vai, ņemot vērā sagaidāmo satiksmes intensitāti un ātrumu, paredzētais ceļa tips, plāns un profils garantēs optimālo drošību visām ceļu satiksmes dalībnieku grupām (piemēram, gājējiem, velosipēdu un mopēdu vadītājiem);"