



Laidiens: **31.10.2019., Nr. 221**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2019/221.8**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 502

Rīgā 2019. gada 29. oktobrī (prot. Nr. 50 23. §)

Autoostu noteikumi

*Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma
33. panta piekto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. autoostu reģistrācijas, reģistrācijas apturēšanas un anulēšanas, kā arī autoostu darbības uzraudzības kārtību;

1.2. autoostu kategorijas un obligāti sniedzamos pakalpojumus;

1.3. kārtību, kādā autoostas īpašnieks vai valdītājs iesniedz valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Autotransporta direkcija) informāciju par autoostas pakalpojumu maksu reģionālās nozīmes maršrutu reisu apkalpošanai.

2. Noteikumi attiecas uz autoostām, kas sniedz autoostas pakalpojumus pasažieriem un pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem (turpmāk – pārvadātāji).

3. Šajos noteikumos norādītajā autoostas reģistrācijas un autoostas darbības uzraudzības procesā netiek regulēta un uzraudzīta autoostas publiski pieejamās teritorijas izmantošanas kārtība.

II. Autoostu kategorijas, obligāti sniedzamie pakalpojumi un kārtība, kādā sniedzama informācija par autoostu pakalpojumu maksu

4. Atkarībā no plānotā autoostā apkalpoto reģionālās nozīmes reisu skaita gadā un autoostā apkalpoto pasažieru vidējā skaita mēnesī reģionālās nozīmes maršrutos autoostas iedala šādās kategorijās:

4.1. I kategorija – autoosta, kas atrodas valsts galvaspilsētā, un citas autoostas, kas apkalpo vairāk nekā 50 000 reisu un vairāk nekā 90 000 pasažieru;

4.2. II kategorija – autoosta, kas atrodas republikas pilsētā, un citas autoostas, kas apkalpo vairāk nekā 30 000 reisu un vairāk nekā 50 000 pasažieru;

4.3. III kategorija – autoosta, kas atrodas reģionālās nozīmes attīstības centrā, un citas autoostas, kas apkalpo vairāk nekā 10 000 reisu un vairāk nekā 10 000 pasažieru;

4.4. IV kategorija – autoosta, kas neatbilst šo noteikumu 4.1., 4.2. un 4.3. apakšpunktā minētajiem kritērijiem.

5. Autoostā apkalpoto reģionālās nozīmes reisu pasažieru vidējo skaitu mēnesī aprēķina, kopējo braukšanai uz autoostu un no autoostas iegādāto biļešu skaitu gadā dalot ar 12 mēnešiem.

6. Autoostai, kas tiek reģistrēta pirmo reizi, kategoriju piešķir, ņemot vērā plānoto reisu skaitu gadā un Autotransporta direkcijas plānoto vidējo pasažieru skaitu mēnesī.

7. Autoostas kategorijas piešķiršanā primārais kritērijs ir plānotais reisu skaits gadā.

8. Autoostas kategoriju pārskata reizi gadā pēc stāvokļa uz attiecīgā gada 30. septembri, ņemot vērā šo noteikumu 4. punktā minētos kritērijus.

9. Autoostā obligāti sniedzamie pakalpojumi ir:

9.1. iespēja izmantot pasažieru platformas (pasažieru platformas ir no kopējās brauktuves atdalītas autobusu apstāšanās vietas un pasažieriem nepieciešamā teritorija autobusa gaidīšanai, iekāpšanai un izkāpšanai);

9.2. autobusu kustības organizēšana autoostas teritorijā;

9.3. informācijas sniegšana (viegli pieejamā un skaidri saprotamā formā uz platformām un ēkā vai citā vietā) par:

9.3.1. autobusu kustības sarakstiem, platformu, no kuras atiet un pie kuras pienāk autobuss, autobusa pienākšanas un atiešanas laiku un tā atbilstību kustības sarakstam;

9.3.2. pasažieru un bagāžas pārvadāšanas biļešu cenām;

9.3.3. vietu skaitu un komforta līmeni autobusā, pasažieru un bagāžas pārvadāšanas kārtību;

9.3.4. autoostas papildus sniegtajiem pakalpojumiem un to cenām;

9.4. braukšanas biļešu tirdzniecība;

9.5. iespēja izmantot tualeti un vietu bērna aprūpei (autoostas tualetei jābūt aprīkotai ar roku mazgātņi un nepieciešamajiem personīgās higiēnas līdzekļiem (vismaz tualetes papīru, ziepēm un ierīci vai līdzekļiem roku nosusināšanai));

9.6. iespēja izmantot ar sēdvietām aprīkotu apsildāmu uzgaidāmo telpu, kas pieejama līdz pēdējā reģionālās nozīmes maršruta reisa atiešanai;

9.7. bagāžas uzglabāšana.

10. I un II kategorijas autoostā obligāti sniedzami visi šo noteikumu 9. punktā minētie pakalpojumi, III kategorijas autoostā obligāti sniedzami šo noteikumu 9.1., 9.3.1., 9.4., 9.5. un 9.6. apakšpunktā minētie pakalpojumi, IV kategorijas autoostā obligāti sniedzami šo noteikumu 9.1. un 9.3.1. apakšpunktā minētie pakalpojumi.

11. Ja šo noteikumu 9.3. apakšpunktā minētajās ziņās paredzētas izmaiņas, pārvadātāji un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītāji ne vēlāk kā 10 dienu laikā pirms attiecīgo izmaiņu stāšanās spēkā iesniedz autoostai informāciju, lai autoosta varētu nodrošināt šo noteikumu 9.3. apakšpunktā minēto pakalpojumu.

12. Autoostas pakalpojumu maksas aprēķinā iekļauj tās izmaksas, kas saistītas ar attiecīgās kategorijas autoostā obligāti sniedzamo pakalpojumu nodrošināšanu. Autoostas pakalpojumu maksu nosaka, ņemot vērā pasūtītāja informāciju par plānoto reisu skaitu, kas sniegta līdz kārtējā gada 1. martam.

13. Ja autoosta ne tikai sniedz autoostas pakalpojumus reģionālās nozīmes pārvadātājiem, bet veic arī citu saimniecisko darbību (piemēram, iznomā telpas, apkalpo starptautiskos pilsētas vai neregulāros pārvadājumus

reisu), tā nodrošina, lai izdevumi un ieņēmumi no saimnieciskās darbības, kas saistīta ar pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes pārvadātājiem, būtu uzskaitīti atsevišķi un nodalīti no pārējās saimnieciskās darbības.

14. Autoostas izdevumu un ieņēmumu atsevišķā uzskaitē un nodalīšanā ņem vērā šādus obligātos principus un parametrus:

14.1. autoostas izmaksas attiecinā uz proporcionāli plānotajam reisu skaitam. Izmaksas, kas nav tieši nosakāmas, nodalāmas vai attiecināmas, daļa proporcionāli telpu platībai (kvadrātmetriem) atbilstoši autoostas iesniegtajam teritorijas plānam;

14.2. administrācijas izmaksu apjomu nosaka proporcionāli saimnieciskās darbības veidos radītajiem izdevumiem;

14.3. autoostas gūtos ieņēmumus attiecinā uz proporcionāli plānotajam reisu skaitam;

14.4. izmaksas (piemēram, noma, nodokļi, apsaimniekošana), kas attiecas uz autoostas pakalpojumu sniegšanai izmantoto noteiktu autoostas teritorijas daļu (kvadrātmetros), kurā tiek nodrošināti obligāti sniedzamie pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutiem (attiecas uz platformām, ietvēm, autoostas teritoriju, kurā brauc vai stāv autobusi, uzgaidāmajām telpām, kases telpām);

14.5. citi parametri, kas tiek izmantoti izmaksu un ieņēmumu noteikšanā, tostarp personāla sastāvs, slodzes lielums un atalgojuma politika.

15. Informāciju par autoostas pakalpojumu maksu reģionālās nozīmes maršrutu reisu apkalpošanai autoostas īpašnieks vai valdītājs iesniedz Autotransporta direkcijai elektroniski, aizpildot speciālu tiešsaistes formu Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē (www.atd.lv) (e-pakalpojums), identifikācijai izmantojot vienotajā valsts un pašvaldību pakalpojumu portālā (www.latvija.lv) pieejamos personas identifikācijas līdzekļus.

III. Autoostas reģistrācijas, reģistrācijas apturēšanas un anulēšanas kārtība

16. Lai reģistrētu autoostu, autoostas īpašnieks vai valdītājs iesniedz Autotransporta direkcijai šādus dokumentus:

16.1. autoostas reģistrācijas iesniegumu (pielikums);

16.2. autoostas teritorijas, ēku un telpu plānojumu un detalizētu aprakstu, norādot teritorijas, ēku un telpu plānojuma daļu, kas tiks izmantota autoostas pakalpojumu nodrošināšanai;

16.3. autoostas lietošanas noteikumu vai iekšējās kārtības noteikumu kopiju;

16.4. autoostas telpu nomas līguma kopiju (ja autoosta nav īpašumā);

16.5. attiecīgās pašvaldības lēmumu par autoostas izvietojumu, ja tā iepriekš nav bijusi reģistrēta kā autoostas pakalpojumu sniedzēja.

17. Šo noteikumu 16. punktā minēto iesniegumu un dokumentus autoostas īpašnieks vai valdītājs var iesniegt elektroniski, aizpildot speciālu tiešsaistes formu Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē (www.atd.lv) (e-pakalpojums), identifikācijai izmantojot vienotajā valsts un pašvaldību pakalpojumu portālā (www.latvija.lv) pieejamos personas identifikācijas līdzekļus.

18. Papildus šo noteikumu 16. punktā minētajiem dokumentiem Autotransporta direkcija pārbauda autoostas atbilstību Autopārvadājumu likuma 33. panta sestajā daļā noteiktajām prasībām.

19. Ja mainās šo noteikumu 16.2., 16.3., 16.4. un 16.5. apakšpunktā minētā informācija, autoostas īpašnieks vai valdītājs mēneša laikā par to informē Autotransporta direkciju, iesniedzot arī attiecīgo dokumentu kopijas.