



Laidiens: 03.04.2019., Nr. 67

Oficiālās publikācijas Nr.: 2019/67.3

Ministru kabineta noteikumi Nr. 127

Rīgā 2019. gada 19. martā (prot. Nr. 14 9. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 30. maija noteikumos Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
16. panta septīto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2017. gada 30. maija noteikumos Nr. 295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" (Latvijas Vēstnesis, 2017, 147. nr.; 2018, 140. nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt 3. punktā vārdus "tehnisko kontroli uz ceļiem" ar vārdiem "tehnisko kontroli uz ceļa".

2. Papildināt 9. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Nacionālo bruņoto spēku, Iekšlietu ministrijas padotībā esošo iestāžu un šo iestāžu padotībā esošo izglītības iestāžu, neatliekamās medicīniskās palīdzības, ugunsdzēsības, sabiedriskās kārtības uzturēšanas un tiesībsardzības dienestu transportlīdzeklīm, kas paredzēts speciālu funkciju veikšanai, var piemērot atkāpes no šo noteikumu prasībām, kas nepieciešamas speciālas funkcijas nodrošināšanai un būtiski neietekmē satiksmes drošību."

3. Aizstāt 21.2. apakšpunktā vārdu "piekabe" (attiecīgā locījumā) ar vārdiem "piekabe (puspiekabe)" attiecīgā locījumā.

4. Izteikt 22. punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības ierakstu neatbilstība faktiskajam stāvoklim (piemēram, krāsa), bet ir iespējams identificēt konkrēto transportlīdzekli un tam izsniegto reģistrācijas apliecību, inspektors turpina veikt tehnisko kontroli, izdara attiecīgu ierakstu tehniskās apskates protokolā, bet tehniskās apskates uzlīmi izsniedz tikai pēc neatbilstības novēršanas, izņemot šo noteikumu 1. pielikuma 0.2. kodā minētos gadījumus."

5. Izteikt 27. punktu šādā redakcijā:

"27. Tehniskās apskates protokolā norāda vismaz šādu informāciju, kas identificējama ar vienotiem kodiem:

27.1. transportlīdzekļa identifikācijas numuru (turpmāk – VIN) "(1)";

27.2. transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numuru un reģistrācijas valsts atšķirības zīmi "(2)";

- 27.3. tehniskās apskates veikšanas vietu un laiku "(3)";
- 27.4. odometra rādījumu, ja pieejams "(4)";
- 27.5. transportlīdzekļa kategoriju, ja pieejama "(5)";
- 27.6. konstatētos trūkumus vai bojājumus un to novērtējumu "(6)";
- 27.7. transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma kopējo novērtējumu "(7)";
- 27.8. atļaujas piedalīties ceļu satiksmē termiņu "(8)";
- 27.9. tehniskās kontroles veicēju juridisko personu un attiecīgā inspektora (kontroles veicēja) vārdu un uzvārdu "(9)";
- 27.10. citu informāciju saistībā ar konstatētajiem trūkumiem vai bojājumiem, ja tāda nepieciešama (piemēram, vecākās uzstādītās riepas izgatavošanas gadu) "(10)";
- 27.11. citu informāciju saskaņā ar Administratīvā procesa likumu, ja tādu nepieciešams norādīt;
- 27.12. datus par transportlīdzekļa uzrādītāju (vārds un uzvārds)."
6. Aizstāt 30. punktā vārdus "piekabes un puspiekabes" ar vārdiem "un piekabes (puspiekabes)".
7. Izteikt 58. punktu šādā redakcijā:
- "58. Būtiski vai bīstami trūkumi vai bojājumi, kas tiek konstatēti sākotnējā vai detalizētajā pārbaudē, jānovērš pirms transportlīdzekļa turpmākas izmantošanas uz koplietošanas ceļiem. Ja bīstamus trūkumus vai bojājumus nav tehniski iespējams novērst uz vietas, transportlīdzekļa vadītājs, izmantojot evakuatoru vai velkot cietajā sakabē, nogādā transportlīdzekli tuvākajā stāvvietā vai remonta vietā."
8. Aizstāt 1. pielikuma I sadaļas 6. un 9. punktā vārdu "apakšpunktā" ar vārdu "kodā".
9. Aizstāt 1. pielikuma II sadaļas 1., 6. un 8. grupā un 12.3. koda A1 daļā vārdu "apakšpunkts" (attiecīgā locījumā) ar vārdu "kods" (attiecīgā locījumā).
10. Aizstāt 1. pielikuma II sadaļā vārdus "automobilis un autobuss" (attiecīgā locījumā), "automobilis vai autobuss" (attiecīgā locījumā) un "automobilis, autobuss" (attiecīgā locījumā) ar vārdu "automobilis" attiecīgā locījumā.
11. Aizstāt 1. pielikuma II sadaļas 0.2. koda A3 daļā vārdu "piekabei" ar vārdiem "piekabei (puspiekabei)".
12. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 0.2. koda B daļas tabulu šādā redakcijā:

"B. Prasību izpildes vērtēšanas kritēriji un novērtējums

0.2.	Pārbaudes metode	Vērtēšanas kritēriji	Novērtējums
	1) Vizuāla 2) Izmantojot speciālu ierīci	B1. Identificētam transportlīdzeklim bojāts iekaltais transportlīdzekļa identifikācijas/šasijas/sērijas numurs	1
		B1. Identificētam transportlīdzeklim pilnībā bojāts un nesalasāms iekaltais transportlīdzekļa identifikācijas/ šasijas/sērijas numurs, ja transportlīdzekļa identifikācijas/šasijas/sērijas numura bojājums nav fiksēts transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentā	2
		B2. Nav obligātās izgatavotāja plāksnītes; nav pilnībā salasāmi izgatavotāja plāksnītes ieraksti	1
		B3. Transportlīdzeklis nav marķēts atbilstoši prasībām	1"

13. Svītrot 1. pielikuma II sadaļas 1.1.3. koda nosaukumā vārdus "un saspiestā gaisa baloni".

14. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.3. koda A3 daļu šādā redakcijā:

"A3. Kompresoram (vakuumsūkņim) jānodrošina papildu (avārijas) bremžu darbības un efektivitātes rādītāju ievērošana."

15. Svītrot 1. pielikuma II sadaļas 1.1.3. koda B daļas tabulā B3 rindu, uz kuru attiecas 2. vērtējums.

16. Aizstāt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.6. koda A3 daļā vārdu "piekabes" ar vārdiem "piekabes (puspiekabes)".

17. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.8. un 1.1.9. kodu šādā redakcijā:

"1.1.8. Piekabes (puspiekabes) bremžu iekārtas savienojums (elektriskais vai pneimatiskais)

A. Prasības

A1. Savienojuma krāniem un vārstiem jābūt bez bojājumiem, atbilstoši nostiprinātiem un aprīkoti ar putekļusargiem.

A2. Savienojuma blīvējošajām virsmām jānodrošina pārvada hermētiskums, bet saslēdzošajām daļām – drošs savienojums. Savienojuma detaļām jābūt bez bojājumiem un atbilstoši nostiprinātām. Savienojumam jānodrošina piekabes (puspiekabes) bremžu iekārtas elektriskās un pneimatiskās daļas pareiza darbība.

B. Prasību izpildes vērtēšanas kritēriji un novērtējumi

1.1.8.	Pārbaudes metode	Vērtēšanas kritēriji	Novērtējums
	1) Vizuāla 2) Atvienojot un atkal savienojot piekabes (puspiekabes) bremžu iekārtas savienojumus	B1. Bojāts savienojuma krāns vai vārsts, bet nav ietekmēta savienojuma krāna vai vārsta darbība; bojāts, vaļīgs vai neatbilstošs savienojuma krāna vai vārsta stiprinājums, bet krāna vai vārsta darbība nav ietekmēta; nav savienojuma krāna vai vārsta putekļusarga vai kāds no tiem ir bojāts	1
		B1. Bojāts savienojuma krāns vai vārsts un ietekmēta savienojuma krāna vai vārsta darbība; bojāts, vaļīgs vai neatbilstošs savienojuma krāna vai vārsta stiprinājums un ietekmēta krāna vai vārsta darbība	2
		B2. Dzirdama gaisa noplūde no savienojuma	2
		B2. Dzirdama gaisa noplūde no savienojuma un ietekmēta piekabes vai puspiekabes bremžu iekārtas pneimatiskā savienojuma funkcionalitāte; ietekmēta piekabes vai puspiekabes bremžu iekārtas elektriskā savienojuma funkcionalitāte	3

1.1.9. Saspiestā gaisa balons

A. Prasības

A1. Saspiestā gaisa balonam jābūt bez mehāniskiem vai korozijas bojājumiem. Saspiestā gaisa balonam jābūt atbilstoši nostiprinātam. Gaisa noplūde no saspiestā gaisa balona nav pieļaujama. Jādarbojas saspiestā gaisa balona drenāžas ierīcei.

B. Prasību izpildes vērtēšanas kritēriji un novērtējumi

1.1.9.	Pārbaudes metode	Vērtēšanas kritēriji	Novērtējums
	Vizuāla	B1. Virspusējs saspiestā gaisa balona bojājums vai virspusēja korozija; nebūtiski saspiestā gaisa balona drenāžas ierīces bojājumi	1
		B1. Saspiestā gaisa balona būtisks mehāniskais bojājums vai būtiska korozija; gaisa noplūde no saspiestā gaisa balona; neatbilstošs saspiestā gaisa balona stiprinājums; nedarbojas drenāžas ierīce	2"

18. Aizstāt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.10. koda B daļas tabulas B1 rindā, uz kuru attiecas 3. vērtējums, vārdus "bremžu spēka pastiprinātājs" ar vārdiem "bremzēšanas spēka pastiprinātājs".
19. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.14. kodu šādā redakcijā:
- "1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski**
- A. Prasības**
- A1. Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar tā konstrukcijā paredzētiem bremžu trumuļiem vai bremžu diskiem. Bremžu trumuļiem vai bremžu diskiem uz transportlīdzekļa vienas ass pretējās pusēs jābūt vienāda izmēra un veida (piemēram, ventilējami vai neventilējami bremžu diski). Bremžu diskam vai bremžu trumulim jābūt atbilstoši nostiprinātam. Aizliegts izmantot pašizgatavotus bremžu diskus vai bremžu trumuļus.
- A2. Bremžu diska vai bremžu trumuļa darba virsmai jābūt ar vienmērīgu nodilumu. Nav pieļaujams bremžu diska vai bremžu trumuļa nodilums, kas pārsniedz bremžu izgatavotāja norādīto minimālo pieļaujamo bremžu diska biezumu vai bremžu trumuļa maksimālo pieļaujamo diametru. Bremžu diska vai bremžu trumuļa darba virsmas funkcionējošā daļa nedrīkst būt mazāka par divām trešdaļām no darba virsmas platuma.
- A3. Bremžu trumulim vai bremžu diskam nedrīkst būt plaisas, izlūzumi vai būtiski korozijas bojājumi, kas ietekmē bremzēšanas īpašības.
- A4. Bremžu trumulim vai bremžu diskam jābūt bez piesārņojuma (piemēram, eļļas, smērvielas), kas var ietekmēt vai ietekmē bremzēšanas efektivitāti.
- A5. Bremžu trumulim jābūt aprīkotam ar izgatavotāja paredzēto aizsargplāksni. Bremžu disks var būt aprīkots ar aizsargplāksni. Bremžu diska vai bremžu trumuļa aizsargplāksnei jābūt atbilstoši nostiprinātai. Bremžu diska vai bremžu trumuļa aizsargplāksne nedrīkst būt deformēta un radīt citu sastāvdaļu (piemēram, vadu, cauruļvadu, šļūtenes) bojājumu draudus.

B. Prasību izpildes vērtēšanas kritēriji un novērtējumi

1.1.14.	Pārbaudes metode	Vērtēšanas kritēriji	Novērtējums
	Vizuāla	B1. Atšķirīgu izmēru vai veidu bremžu diski vai bremžu trumuļi uz transportlīdzekļa vienas ass pretējās pusēs	2
		B1. Nav transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētā bremžu trumuļa vai bremžu diska; pašizgatavots bremžu disks vai bremžu trumulis; neatbilstoši nostiprināts bremžu trumulis vai bremžu disks	3
		B2. Bremžu diska vai bremžu trumuļa darba virsmas nevienmērīgs nodilums, bet bremžu efektivitāte vai vienmērīgums nav ietekmēts; sašaurināta bremžu diska vai bremžu trumuļa darba virsmas funkcionējošā daļa, bet tās platums nav mazāks par divām trešdaļām no darba virsmas platuma	1
		B2. Bremžu trumuļa vai bremžu diska būtisks nodilums, kas pārsniedz bremžu izgatavotāja norādīto minimālo pieļaujamo bremžu diska biezumu vai bremžu trumuļa maksimālo pieļaujamo diametru; bremžu diska vai bremžu trumuļa darba virsmas funkcionējošā daļa mazāka par divām trešdaļām no darba virsmas platuma	2
		B2. Bremžu trumuļa vai bremžu diska pārmērīgs nodilums un ar to saistīts lūzuma risks	3
		B3. Mikroplaisas vai bremžu izgatavotāja pieļaujamās plaisas bremžu diskā; bremzēšanas īpašības neietekmējoši bremžu trumuļa vai bremžu diska korozijas bojājumi	1

	B3. Plaisa bremžu diskā vai bremžu trumulī, kas garumā pārsniedz bremžu izgatavotāja pieļauto, bet nav lūzuma riska; bremzēšanas īpašības ietekmējoši bremžu diska vai bremžu trumuļa korozijas bojājumi	2
	B3. Lūzums vai izlūzums bremžu trumulī vai bremžu diskā	3
	B4. Bremžu trumuļa vai bremžu diska piesārņojums (eļļas, smērvielas u. tml.)	2
	B4. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte bremžu trumuļa vai bremžu diska piesārņojuma dēļ	3
	B5. Nav bremžu izgatavotāja paredzētās bremžu trumuļa aizsargplāksnes; neatbilstoši nostiprināta bremžu diska vai bremžu trumuļa aizsargplāksne; bremžu diska vai bremžu trumuļa aizsargplāksne ir deformēta un rada citu sastāvdaļu bojājumu draudus	2"

20. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.18. kodu šādā redakcijā:

"1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori

A. Prasības

A1. Bremžu regulēšanas mehānismiem vai indikatoriem jābūt bez mehāniskiem bojājumiem vai remontmetinājumiem. Bremžu regulēšanas mehānismiem vai indikatoriem jābūt atbilstoši uzstādītiem un iestatītiem. Bremžu regulēšanas mehānisma vai indikatora vārpstas gultņojumā nedrīkst būt palielināts nodilums, brīvkustība vai darba gājiens, to gultņojums nedrīkst ķīlēties.

A2. Bremžu regulēšanas mehānismus un indikatorus aizliegts aizstāt ar tādiem, kas neatbilst transportlīdzekļa izgatavotāja paredzētajai konstrukcijai.

B. Prasību izpildes vērtēšanas kritēriji un novērtējumi

1.1.18.	Pārbaudes metode	Vērtēšanas kritēriji	Novērtējums
	Vizuāla	B1. Bremžu regulēšanas mehānisms vai indikators mehāniski bojāts; bremžu regulēšanas mehānisma vai indikatora remontmetinājums; neatbilstoši uzstādīts vai iestatīts bremžu regulēšanas mehānisms vai indikators; bremžu regulēšanas mehānisma vai indikatora vārpstas gultņojums ķīlējas; palielināts nodilums, brīvkustība vai darba gājiens bremžu regulēšanas mehānisma vai indikatora vārpstas gultņojumā	2
		B2. Bremžu regulēšanas mehānisms vai indikators aizstāts ar tādu, kas neatbilst transportlīdzekļa izgatavotāja paredzētajai konstrukcijai	2"

21. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 1.1.20. kodu šādā redakcijā:

"1.1.20. Automātiska piekabes (puspiekabes) bremžu darbība

A. Prasības

A1. Piekabes (puspiekabes) bremzēm jāiedarbojas automātiski, atvienojot pneimatisko bremžu savienojumu starp velkošo transportlīdzekli un piekabi (puspiekabi), ja to paredz piekabes (puspiekabes) izgatavotājs.

B. Prasību izpildes vērtēšanas kritēriji un novērtējumi

1.1.20.	Pārbaudes metode	Vērtēšanas kritēriji	Novērtējums
	Atvienojot savienojumu starp velkošo transportlīdzekli un piekabi	B1. Piekabes (puspiekabes) bremzes neiedarbojas automātiski, atvienojot bremžu savienojumu starp velkošo transportlīdzekli un piekabi (puspiekabi), ja to paredz piekabes (puspiekabes) izgatavotājs	3"

22. Izteikt 1. pielikuma II sadaļas 1.2.2. koda A1 daļas trešo rindkopu šādā redakcijā: