



Laidiens: **18.01.2019., Nr. 13**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2019/13.5**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 41

Rīgā 2019. gada 15. janvārī (prot. Nr. 2 51. §)

Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu un ielu būvniecības kvalitātes vispārīgajām prasībām

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par autoceļiem"
25. pantu*

1. Noteikumi nosaka valsts un pašvaldību autoceļu un ielu būvniecības kvalitātes vispārīgās prasības.
2. Noteikumu mērķis ir nodrošināt publisko līdzekļu racionālu izmantošanu autoceļu un ielu būvniecībā.
3. Būvniecības ierosinātais ir tiesīgs autoceļu un ielu būvniecības kvalitātei noteikt augstākas prasības, nekā noteikts šajos noteikumos.
4. Izstrādājot autoceļu un ielu būvniecības ieceres dokumentāciju, izvērtē autoceļu un ielu segu konstrukciju veidus, ņemot vērā autoceļu un ielu atjaunošanas izmaksas būves ekspluatācijas laikā.
5. Autoceļiem un ielām ar asfaltbetona, cementbetona vai cementbetona bruģa segumu segas pamata konstrukciju paredzētais ekspluatācijas laiks nedrīkst būt īsāks par 20 gadiem.
6. Autoceļiem ar asfaltbetona, cementbetona vai cementbetona bruģa segumu dilumkārtas paredzētais ekspluatācijas laiks nedrīkst būt īsāks par pieciem gadiem.
7. Ielām ar asfaltbetona, cementbetona vai cementbetona bruģa segumu jaunas būvniecības vai pārbūves gadījumā dilumkārtas paredzētais ekspluatācijas laiks nedrīkst būt īsāks par pieciem gadiem.
8. Ielām ar asfaltbetona, cementbetona vai cementbetona bruģa segumu atjaunošanas gadījumā dilumkārtas paredzētais ekspluatācijas laiks nedrīkst būt īsāks par trim gadiem.
9. Attiecībā uz autoceļu un ielu būvniecībā no jauna izmantojamiem būvizstrādājumiem ievēro šādas prasības:
 - 9.1. salizturīgās kārtas būvniecībai izmanto minerālmateriālus, kuru deklarētais smalknes saturs ir $\leq 7\%$ (f7);
 - 9.2. pamata nesošās apakškārtas būvniecībai autoceļiem un ielām ar saistītu segumu izmanto minerālmateriālus, kuru deklarētais pretestības koeficients (LA koeficients) drupināmībai ir ≤ 45 ;
 - 9.3. pamata nesošās virskārtas būvniecībai autoceļiem un ielām ar saistītu segumu izmanto minerālmateriālus, kuru deklarētais pretestības koeficients (LA koeficients) drupināmībai ir ≤ 40 ;
 - 9.4. pamata nesošās apakškārtas un pamata nesošās virskārtas būvniecībai autoceļiem un ielām ar nesaistītu segumu izmanto minerālmateriālus, kuru deklarētais pretestības koeficients (LA koeficients) drupināmībai ir ≤ 45 ;