



Laidiens: **15.01.2019., Nr. 10**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2019/10.3**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 12

Rīgā 2019. gada 8. janvārī (prot. Nr. 1 12. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
15.¹ panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2009, 206. nr.; 2010, 174. nr.; 2011, 60. nr.; 2012, 38., 125. nr.; 2013, 173. nr.; 2014, 131. nr.; 2015, 161. nr.; 2016, 194. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 3.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3. vieglajiem sporta automobiļiem, kam veikta homologācija atbilstoši Starptautiskās automobiļu federācijas prasībām vai Latvijas Automobiļu federācijas tehniskajiem noteikumiem un kas reģistrēti uz Latvijas Automobiļu federācijas licencētu sportistu vai Latvijas Automobiļu federācijas biedru (piemēram, sporta kluba) vārda, kā arī minēto automobiļu sastāvdaļām;"

2. Izteikt 19. punktu šādā redakcijā:

"19. Ja transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam piešķirts apstiprinājums, CSDD apstiprinātajam tipam izsniedz tipa apstiprinājuma sertifikātu atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām. Izsniedzot attiecīgi aizpildītu tipa apstiprinājuma sertifikātu, CSDD piešķir tipa apstiprinājuma numuru atbilstoši šo noteikumu 9. pielikuma prasībām."

3. Izteikt V nodaļas nosaukumu šādā redakcijā:

"V. Apstiprinājumu atzīšana un reģistrēšanas kārtība".

4. Izteikt 37. punktu šādā redakcijā:

"37. Latvijā tiek atzīti dalībvalstu sertificēšanas institūciju piešķirtie:

37.1. tipa apstiprinājumi M1 kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvai 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju modeļa apstiprinājumu (turpmāk – Direktīva 70/156/EEK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 042, 1.–15. lpp.), ievērojot grozījumus, kas izdarīti ar Komisijas 1998. gada 6. februāra Direktīvu 98/14/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu

attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu (turpmāk – Direktīva 98/14/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 091, 1.–61. lpp.), un Komisijas 2001. gada 20. decembra Direktīvu 2001/116/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu (turpmāk – Direktīva 2001/116/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 018, 1.–115. lpp.);

37.2. tipa apstiprinājumi M, N, O kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvai 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (turpmāk – Direktīva 2007/46/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 09.10.2007., L 263, 1.–160. lpp.);

37.3. tipa apstiprinājumi L kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 18. marta Direktīvai 2002/24/EK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 92/61/EEK (turpmāk – Direktīva 2002/24/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 124, 1.–44. lpp.), vai Direktīvai 2002/24/EK, ievērojot grozījumus, kas izdarīti ar Komisijas 2005. gada 22. aprīļa Direktīvu 2005/30/EK, ar ko tehniskā progresa piemērošanas nolūkos groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 97/24/EK un 2002/24/EK par divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu (turpmāk – Direktīva 2005/30/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.04.2005., L 106, 17.–31. lpp.), vai Komisijas 2013. gada 27. novembra Direktīvu 2013/60/ES, ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 97/24/EK par dažām divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu detaļām un parametriem, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/24/EK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/67/EK par apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu vai trīsriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 10.12.2013., L 329, 15.–38. lpp.), vai Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulai (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (turpmāk – Regula Nr. 168/2013);

37.4. tipa apstiprinājumi sastāvdaļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši šo noteikumu 11. pielikumā minēto tehnisko normatīvu prasībām;

37.5. tipa apstiprinājumi transportlīdzekļu tipiem attiecībā uz apstiprināta tipa sastāvdaļu uzstādīšanu, kas piešķirti atbilstoši šo noteikumu 11. pielikumā minēto tehnisko normatīvu prasībām;

37.6. individuālie EK apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 24. pantu, ja transportlīdzeklis atbilst Direktīvas 2007/46/EK IV vai XI pielikumā norādītajiem normatīvajiem aktiem vai šo noteikumu prasībām."

5. Izteikt 38. punktu un 38.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"38. Atzītos transportlīdzekļa tipa un individuālos EK apstiprinājumus importētājs, izgatavotājs vai tā pārstāvis reģistrē CSDD. Importētājs, izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz CSDD iesniegumu, kuram noteiktā secībā pievieno šādus dokumentus, ja tie nav pieejami vienotajā apstiprinātāju iestāžu elektroniskajā datu apmaiņas sistēmā:

38.1. transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu tipa vai individuālā EK apstiprinājuma sertifikātu vai tā kopiju;"

6. Izteikt 39. punktu šādā redakcijā:

"39. Par katru transportlīdzekļa tipa vai individuālo EK apstiprinājumu persona, kura lūdz veikt tipa apstiprinājuma atzīšanu un reģistrēšanu, iesniedz atsevišķu iesniegumu."

7. Izteikt 42., 43. un 44. punktu šādā redakcijā:

"42. Tipa un individuālo EK apstiprinājumu reģistrēšanas izdevumus, kas atbilst normatīvajos aktos noteiktā kārtībā apstiprinātajām pakalpojuma izmaksām, sedz tā persona, kas CSDD iesniegusi iesniegumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma reģistrēšanai.

43. CSDD 10 darbdienu laikā izskata izgatavotāja vai tā pārstāvja iesniegtos dokumentus un pieņem lēmumu par transportlīdzekļa tipa vai individuālā EK apstiprinājuma reģistrēšanu vai reģistrēšanas atteikumu.

44. Ja izgatavotāja, tā pārstāvja vai importētāja iesniegtā dokumentācija neatbilst šo noteikumu 38. punktā minētajām prasībām, CSDD pieņem lēmumu neatzīt transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu, vai individuālo EK apstiprinājumu un 15 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas rakstiski informē iesniedzēju, norādot iesniegtās dokumentācijas nepilnības vai trūkumus."

8. Izteikt 51.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"51.1. izgatavotājs vai tā pārstāvis līdz tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām ir iesniedzis CSDD sarakstu, norādot sēriju beigu transportlīdzekļu marku, modeli, tipa apstiprinājuma numuru, transportlīdzekļa identifikācijas numuru;"

9. Izteikt 51.5.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"51.5.2. 18 mēnešu laikā pēc tipa apstiprinājuma termiņa beigām, ja tas ir vairākos posmos pabeigts M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis;"

10. Izteikt 81.2. apakšpunkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"81.2. pēc 2001. gada 1. janvāra – Bulgārijā, Čehijā, Igaunijā, Kiprā, Lietuvā, Maltā, Polijā, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā, Ungārijā vai Horvātijā reģistrētam transportlīdzeklim, kam piešķirts EK tipa vai individuālais apstiprinājums, valsts tipa vai individuālais apstiprinājums. Piešķirto valsts tipa vai individuālo apstiprinājumu apliecina ar:"

11. Izteikt 82. punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"82. Lietotam M2 un M3 kategorijas transportlīdzeklim, ja tā pastāvīgās reģistrācijas apliecība izsniegta kādā no šo noteikumu 81.1. apakšpunktā minētajām valstīm, kā arī kādā no šo noteikumu 81.2. apakšpunktā minētajām valstīm, ja tajā piešķirts valsts tipa vai individuālais apstiprinājums, atbilstības novērtēšana tiek veikta individuāli saskaņā ar šo noteikumu X nodaļā minēto kārtību, piemērojot šādus atvieglojumus:"

12. Papildināt 3. pielikuma tabulu ar 45. punktu šādā redakcijā:

"45.	Piesārņojuma kontroles aizstājējiekārtas	–	–	–	103"
------	--	---	---	---	------

13. Svītrot 4. pielikuma III sadaļas 2. nodaļas 3.2.12.2.4., 7.2.1. un 7.2.2. apakšpunktu.

14. Svītrot 4. pielikuma III sadaļas 3. nodaļas 3.2.12.2.3., 3.2.12.2.4., 3.2.12.2.5., 3.2.12.2.6., 7.2.1. un 7.2.2. apakšpunktu.

15. Svītrot 4. pielikuma III sadaļas 4. nodaļas 3.2.12.2.3., 3.2.12.2.4., 3.2.12.2.5., 3.2.12.2.6., 7.2.1. un 7.2.2. apakšpunktu.

16. Svītrot 6. pielikuma III sadaļas 3.2.12.2.4. un 7.2. apakšpunktu.

17. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 7.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"7.5. Viens no šādiem CSDD noteiktas personas atzinumiem, kas apliecina, ka:

7.5.1. konkrētais transportlīdzeklis ir identisks vienam no šādiem transportlīdzekļiem:

7.5.1.1. transportlīdzeklim, uz kura atbilstību pamatojoties izsniegts CSDD atzīta tehniskā dienesta apliecinājums;

7.5.1.2. transportlīdzeklim, kam Latvijā jau ir veikta atbilstības novērtēšana un par kuru CSDD ir iesniegti attiecīgi atbilstības apliecinājumi. Atzinumam pievieno attiecīgā atbilstības apliecinājuma kopiju, kuras autentiskumu apliecinājis transportlīdzekļa izgatavotājs, tā pārstāvis vai atbilstības apliecinājuma turētājs;

7.5.2. konkrētais transportlīdzeklis atbilst Regulas Nr. 183/2011 Pielikuma 4. punkta nosacījumiem."

18. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 7.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"7.7. CSDD atzīta tehniskā dienesta izsniegts noteikta parauga apliecinājums konkrētam transportlīdzeklim kopā ar transportlīdzekļa izgatavotāja apliecinājumu par atsevišķu sastāvdaļu (parametru) atbilstību Eiropas Savienības direktīvu vai regulu, vai ANO noteikumu prasībām. Izgatavotāja apliecinājumā jābūt norādītam konkrētajam transportlīdzeklim vai līdzvērtīgam transportlīdzekļa prototipam, ar kuru var identificēt atbilstošo transportlīdzekli."

19. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 11. punkta tabulas 69. apakšpunktu šādā redakcijā:

"69.	Elektrodrošība	5,7	7	7	5,7	7	7				"
------	----------------	-----	---	---	-----	---	---	--	--	--	---

20. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 11. punkta piezīmju daļas "Ciparu nozīme" cipara "6" nozīmes skaidrojumu šādā redakcijā:

"6 Prasības attiecināmas tikai uz pilnībā elektriskiem un hibrīda transportlīdzekļiem. Pieļaujams CSDD atzīta tehniskā dienesta vai izgatavotāja apliecinājums par atbilstību ANO 10. noteikumu vai Regulas Nr. 183/2011 pielikuma 4. punkta nosacījumiem."

21. Papildināt 7. pielikuma II sadaļas 11. punkta piezīmju daļu "Ciparu nozīme" ar cipara "7" nozīmes skaidrojumu šādā redakcijā:

"7 Prasības attiecināmas tikai uz pilnībā elektriskiem un hibrīda transportlīdzekļiem, kuri pirmo reizi reģistrēti pēc 2012. gada 1. janvāra. Pieļaujama atbilstība izgatavotājvalsts standartiem, ja to prasības ir līdzvērtīgas šajos noteikumos iekļauto attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām par elektrodrošību vai saņemts CSDD atzīta tehniskā dienesta atbilstības apliecinājums."

22. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 11. punkta piezīmju daļas "Burtu nozīme" burtu "A" nozīmes skaidrojumu šādā redakcijā:

"A Obligāti veicams I tipa tests, kas nosaka vidējās transportlīdzekļa atgāzu (CO, HC, NOX, HC+NOX un cieto daļiņu) robežvērtības saskaņā ar 11. pielikuma II sadaļā noteiktajām prasībām. Pārējo tipu testu (II, III, IV, V, VI, un OBD) veikšana nav obligāta. Tests nav jāveic, ja transportlīdzeklis atbilst Regulas Nr. 183/2011 pielikuma 4. punkta nosacījumiem."

23. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 11. punkta piezīmju daļas "Burtu nozīme" burtu "E" nozīmes skaidrojumu šādā redakcijā:

"E Pārbaudes laikā nav obligāta stūres iekārtas pārbaude, transportlīdzeklim braucot ar maksimālo ātrumu. Pieļaujama atbilstība izgatavotājvalsts standartiem, ja to prasības ir līdzvērtīgas šajos noteikumos iekļauto attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām par stūres iekārtu."

24. Izteikt 7. pielikuma II sadaļas 11. punkta piezīmju daļas "Burtu nozīme" burtu "I" nozīmes skaidrojumu šādā redakcijā:

"I Par atbilstības apliecinājumu var atzīt jebkuras Eiropas Kopienas vai Eiropas Brīvās Tirdzniecības asociācijas dalībvalsts tehniskā dienesta protokolu vai apliecinājumu par transportlīdzekļa bremžu iekārtas atbilstību to nacionālo standartu prasībām, kurus dalībvalsts noteikusi par līdzvērtīgiem direktīvas 71/320/EEK prasībām (ietverot grozījumus, kas izdarīti ar direktīvu 88/194/EEK). Bremžu iekārtas tests nav jāveic, ja transportlīdzeklis atbilst Regulas Nr. 183/2011 pielikuma 4. punkta nosacījumiem."

25. Izteikt 11. pielikuma I nodaļas tabulas 3. punktu šādā redakcijā:

"3.	Degvielas tvertnes ³	70/221/EEK	Padomes 1970. gada 20. marta Direktīva 70/221/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju šķidrās degvielas tvertnēm un pakaļējām drošības konstrukcijām (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 076, 23.–24. lpp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	34
	Aizmugurējās drošības konstrukcijas ⁴			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	58"

26. Izteikt 11. pielikuma I nodaļas tabulas 41. un 41.a punktu šādā redakcijā:

"41.	Dīzeļmotoru izmeši un cietās daļiņas ^{20; 40}	88/77/EEK	Padomes 1987. gada 3. decembra Direktīva 88/77/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu gāzveida piesārņojuma emisiju no dīzeļmotoriem, kurus izmanto transportlīdzekļos (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 036, 33.–61. lpp.)	●	●	●	●	●	●							49"
	Lieljaudas transportlīdzekļu emisijas (<i>Euro IV</i> un <i>Euro V</i>) ⁴⁰	2005/55/EK	Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 28. septembra Direktīva 2005/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju no kompresijaizdedzes motoriem, kuri paredzēti transportlīdzekļiem, un gāzveida piesārņotāju emisiju no dzirksteļizdedzes motoriem, ko darbina ar dabasgāzi vai sašķidrinātu naftas gāzi un kas paredzēti transportlīdzekļiem (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 20.10.2005., L 275, 1.–32. lpp.)	●	●	●	●	●	●							
41.a	Emisijas (<i>Euro VI</i>), ko rada lielas celtpējas/ kravnesības transportlīdzekļi/piekluve informācijai ⁴⁹	Regula (EK) Nr. 595/2009	Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regula (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas	●	●	●	●	●	●							