



Laidiens: **13.12.2018., Nr. 245**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2018/245.17**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 779

Rīgā 2018. gada 11. decembrī (prot. Nr. 59 32. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2008. gada 29. janvāra noteikumos Nr. 49 "Noteikumi par kuģu drošību"

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma
11. panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2008. gada 29. janvāra noteikumos Nr. 49 "Noteikumi par kuģu drošību" (Latvijas Vēstnesis, 2008, 33. nr.; 2016, 20. nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt visā tekstā vārdu "degtnespējīgs" (attiecīgā locījumā) ar vārdu "nedegošs" (attiecīgā locījumā).

2. Izteikt 1. un 2. punktu šādā redakcijā:

"1. Noteikumi nosaka drošības prasības esošiem un jauniem Latvijas Kuģu reģistrā reģistrētiem komercdarbībai paredzētiem kuģiem.

2. Noteikumi neattiecas uz:

2.1. starptautiskos reisos iesaistītiem kravas kuģiem ar bruto tilpību 500 un lielāku;

2.2. starptautiskos reisos iesaistītiem pasažieru kuģiem un tiem pasažieru kuģiem, kuru drošības prasības nosaka normatīvie akti par drošības prasībām vietējos reisos iesaistītiem pasažieru kuģiem (izņemot šo noteikumu 13. nodaļu);

2.3. zvejas kuģiem (izņemot šo noteikumu 12., 13., 14., 15. un 16. punktā minētās prasības);

2.4. atpūtas kuģiem (izņemot šo noteikumu 13. nodaļu)."

3. Izteikt 3.14. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.14. galvenais stūres pievads – mehānismi, stūres spēka pievadi, stūres mehānisms, motori, ja tādi ir, palīgiekārtas un līdzekļi (piemēram, stūres grozīklis vai kvadrants), ar ko nodrošina griezes momenta novadišanu uz stūres vārpstu, lai pagrieztu stūri un stūrētu kuģi normālos ekspluatācijas apstākļos;"

4. Aizstāt 6. punktā vārdus "esošajām kuģa sistēmām" ar vārdiem "uz kuģa esošajām sistēmām".

5. Papildināt 1. nodaļu ar 8.¹ un 8.² punktu šādā redakcijā:

"8.¹ Satiksmes ministrija pēc Jūras administrācijas ieteikuma informē nacionālo standartizācijas institūciju par to standartu sarakstu, kurus var piemērot šo noteikumu prasību izpildei (turpmāk – piemērojamie standarti).

8.² Nacionālā standartizācijas institūcija publicē savā tīmekļvietnē sarakstu ar piemērojamiem standartiem, kas adaptēti nacionālo standartu statusā."

6. Papildināt 12. punktu aiz skaitļa un vārda "1. pielikums" ar vārdiem "vai kuram izsniegta atbilstības apliecība (sertifikāts) saskaņā ar normatīvajiem aktiem par prasībām kuģu aprīkojumam".

7. Aizstāt 26.1., 26.1.2., 26.2. un 26.2.2. apakšpunktā vārdus "esošās apliecības" ar vārdiem "spēkā esošās apliecības".

8. Papildināt 31. punktu ar trešo teikumu šādā redakcijā:

"Ja starpapskate nav veikta noteiktajā termiņā, kuģim saskaņā ar šo noteikumu 20. punktu izsniegtās apliecības zaudē spēku."

9. Svītrot 35.3. apakšpunktā vārdus "spēkā esības".

10. Aizstāt 36. punktā vārdus "apliecības spēkā esību" ar vārdu "apliecību".

11. Papildināt noteikumus ar 212.¹ punktu šādā redakcijā:

"212.¹ Tvaika katlu tehniskās pārbaudes atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību veic akreditētas inspicēšanas institūcijas."

12. Papildināt 7.6. apakšnodaļu ar 229.¹ punktu šādā redakcijā:

"229.¹ Spiedtrauku tehniskās pārbaudes atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību veic akreditētas inspicēšanas institūcijas vai inspekcijas atzīts uzņēmums, ja atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību iekārta nav klasificēta kā bīstamā iekārta."

13. Papildināt noteikumus ar 7.6.¹ apakšnodaļu šādā redakcijā:

"7.6.¹ Celšanas iekārtas

229.² Tehniskās pārbaudes atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību celšanas iekārtām ar maksimāli pieļaujamo celjspēju viena tonna vai lielāku veic akreditētas inspicēšanas institūcijas. Celšanas iekārtu aprīkojuma (piemēram, stropes, ķēdes, āķi) tehniskās pārbaudes veic kompetenta institūcija vai darba devēja norīkots par darba aprīkojumu atbildīgs speciālists.

229.³ Celšanas iekārtu ar maksimāli pieļaujamo celjspēju, mazāku par vienu tonnu, un to aprīkojuma (piemēram, stropes, ķēdes, āķi) tehniskās pārbaudes veic kuģa apkalpe šādā kārtībā:

229.³ 1. ikgadējās statiskās pārbaudes veic ar svaru, kas par 25 % pārsniedz drošu darba slodzi (SWL);

229.³ 2. dinamiskās pārbaudes ik pēc pieciem gadiem veic ar svaru, kas par 10 % pārsniedz drošu darba slodzi (SWL).

229.⁴ Uz kuģa ir pieejami šo noteikumu 229.³ 1. un 229.³ 2. apakšpunktā minēto pārbaudžu protokoli. Uz celšanas iekārtām norāda drošu darba slodzi tonnās un nākamās ikgadējās pārbaudes datumu. Uz celšanas aprīkojuma vai pie tā piestiprinātajās plāksnītēs norāda drošu darba slodzi (SWL) tonnās.

229.⁵ Aizliegts lietot bojātu vai nepārbaudītu celšanas iekārtu vai aprīkojumu.

229.⁶ Apkalpe ir iepazīstināta ar drošības instrukcijām un instruēta darbam ar celšanas iekārtām un aprīkojumu. Instrukcijas ir valsts valodā un citā apkalpei saprotamā valodā."

14. Aizstāt 289.5. apakšpunktā vārdus "jūras apgaismojums" ar vārdiem "aizborta apgaismojums".