



Laidiens: **16.08.2018., Nr. 162**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2018/162.3**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 498

Rīgā 2018. gada 14. augustā (prot. Nr. 38 19. §)

## Vēsturisko spēkratu noteikumi

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma  
10. panta 1.<sup>5</sup> daļu*

### I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka vispārīgās prasības, kādām jāatbilst transportlīdzeklim, lai to varētu reģistrēt kā vēsturisku spēkratu, kā arī kārtību, kādā transportlīdzeklim piešķir un anulē vēsturiskā spēkrata statusu.
2. Noteikumi neattiecas uz velosipēdiem, piekabēm, traktortehniku un tās piekabēm, tramvajiem, trolejbusiem, specializētiem tūristu transportlīdzekļiem un speciālo militāro tehniku.
3. Transportlīdzekļa atbilstību vēsturiskā spēkrata statusam pārbauda un lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu vai anulēšanu pieņem valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – Ceļu satiksmes drošības direkcija).

### II. Vispārīgās prasības

4. Vēsturiskā spēkrata statusu piešķir mehāniskajam transportlīdzeklim, ja ir pagājis ne mazāk kā 30 gadu kopš konkrētā transportlīdzekļa izlaiduma un:
  - 4.1. tas atbilst transportlīdzekļa sākotnējam vēsturiskajam stāvoklim, un tam nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas vizuālajā izskatā, konstrukcijā un tehniskajos parametros;
  - 4.2. tas netiek lietots ikdienas ceļu satiksmē;
  - 4.3. tam ir kultūrvēsturiska vērtība, un tas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma.
5. Pieļaujamās neatbilstības transportlīdzekļa komplektācijā, vizuālajā izskatā, konstrukcijā un tehniskajos parametros:
  - 5.1. transportlīdzekļiem, kas ražoti līdz 1944. gada 31. decembrim:
    - 5.1.1. motora un tā aprīkojuma (ģenerators, starteris, karburators, ūdenssūkņi, aizdedzes iekārta, degvielas sūkņi) nomaiņa pret līdzīgu tādas pašas vai citas markas (ražotāja) transportlīdzekļa motoru un tā aprīkojumu, kas būtiski neatšķiras no oriģinālā motora izgatavošanas perioda, konstrukcijas, jaudas un degvielas veida;

- 5.1.2. tiltu, ātrumkārbas, atsevišķu stūres iekārtas un balstiekārtas elementu nomaiņa, saglabājot oriģinālās konstrukcijas pamatprincipus un konstruktīvos izmērus un neietekmējot transportlīdzekļa vizuālo izskatu;
- 5.1.3. nenožīmīgi automobiļa un autobusa virsbūves, motocikla rāmja, degvielas tvertnes, spārnu un blakusvāģa krāsojuma un galvanisko pārklājumu bojājumi un virspusēja korozija, ja transportlīdzeklim saglabājušies oriģinālie galvaniskie pārklājumi un vairāk par 50 % no oriģinālā krāsojuma;
- 5.1.4. pārkrāsota transportlīdzekļa krāsojums neatbilst oriģinālam, bet ir atbilstošs attiecīgajā vēsturiskajā periodā lietotajam;
- 5.1.5. tapsējuma bojājumi, ja saglabājies vairāk par 50 % no oriģinālā tapsējuma;
- 5.1.6. pārtapsēta transportlīdzekļa salona tapsējums neatbilst oriģinālam, bet ir atbilstošs attiecīgajā vēsturiskajā periodā lietotajam;
- 5.1.7. riteņi un riepas nomainītas pret atbilstoša izmēra riteņiem un riepām, kas ir vizuāli līdzīgas oriģinālam;
- 5.2. transportlīdzekļiem, kas ražoti pēc 1944. gada 31. decembra:
- 5.2.1. motora un tā aprīkojuma (ģenerators, starteris, karburators, ūdenssūknis, aizdedzes iekārta, degvielas sūknis) nomaiņa atbilstoši attiecīgā transportlīdzekļa modeļa ražotāja noteiktajam;
- 5.2.2. karburatora nomaiņa pret iesmidzināšanas iekārtu, ja tādu ir paredzējis ražotājs attiecīgajam transportlīdzekļa modelim;
- 5.2.3. pirms 20 vai vairāk gadiem uzstādīta gāzes iekārta;
- 5.2.4. nenožīmīgi automobiļa un autobusa virsbūves, motocikla rāmja, degvielas tvertnes, spārnu un blakusvāģa krāsojuma un galvanisko pārklājumu bojājumi un virspusēja korozija, ja transportlīdzeklim saglabājušies oriģinālie galvaniskie pārklājumi un vairāk par 80 % no oriģinālā krāsojuma;
- 5.2.5. pārkrāsota transportlīdzekļa krāsojums neatbilst oriģinālam, bet ir atbilstošs attiecīgā transportlīdzekļa ražotāja lietotajam;
- 5.2.6. nenožīmīgi tapsējuma bojājumi, ja saglabājies vairāk par 80 % no oriģinālā tapsējuma;
- 5.2.7. pārtapsēta transportlīdzekļa salona tapsējums neatbilst oriģinālam, bet ir atbilstošs attiecīgajā vēsturiskajā periodā lietotajam;
- 5.2.8. riteņi un riepas nomainītas pret cita izmēra riteņiem un riepām, ievērojot attiecīgā transportlīdzekļa ražotāja noteikto. Diagonālo riepu vietā uzstādītas radiālās riepas, ievērojot izmēru.
6. Vēsturiskā spēkrata statusu transportlīdzeklim piešķir, ja tam konstatē ne vairāk kā divas šo noteikumu 5. punktā minētās neatbilstības.
7. Lai uzlabotu satiksmes drošību, transportlīdzeklim pieļaujama atpakaļskata spoguļu uzstādīšana, ārējās apgaismes ierīču, kā arī gaismas virzienrādītāju uzstādīšana.

### **III. Vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršana un anulēšana**

8. Lai ierosinātu pārbaudi par transportlīdzekļa atbilstību vēsturiskā spēkrata statusam (turpmāk – pārbaude), transportlīdzekļa īpašnieks vai viņa pilnvarota persona iesniedz Ceļu satiksmes drošības direkcijā iesniegumu, kurā