



Laidiens: **12.07.2018., Nr. 137**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2018/137.10**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 409

Rīgā 2018. gada 10. jūlijā (prot. Nr. 32 22. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2004. gada 17. augusta noteikumos Nr. 725 "Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
15. panta sesto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2004. gada 17. augusta noteikumos Nr. 725 "Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 136. nr.; 2015, 127. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4.10. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.10. līdz 2001. gada 1. janvārim izgatavotam transportlīdzeklim – sēdekļu maiņu pret citas transportlīdzekļa markas un modeļa vai tās pašas transportlīdzekļa markas cita modeļa sēdekļiem, ja netiek mainītas sēdekļu stiprinājuma vietas;"

2. Papildināt noteikumus ar 4.16., 4.17. un 4.18. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.16. piekabēm, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg, – sakabes ierīces maiņu un jūgstieņa konstrukcijas pastiprināšanu, ja nemainās jūgstieņa gabarītmēri un stiprinājuma vietas;

4.17. blakusvāģa demontāžu motociklam;

4.18. pielāgošanu labās puses kustībai atbilstoši prasībām, kas noteiktas normatīvajā aktā par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa, nemainot vadības ierīču novietojumu."

3. Izteikt 13.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"13.3. veikt izmaiņas balstiekārtas konstrukcijā, ja piekabes (puspiekabes) pilna masa pārsniedz 3500 kg;"

4. Izteikt 24. punktu šādā redakcijā:

"24. Ja automobilim ir demontēta gāzes barošanas sistēma, mācību automobiļa dublējošā vadības sistēma vai personai ar invaliditāti speciāli paredzētā vadības sistēma, pārbūvi reģistrē bez ekspertīzes veikšanas un ekspertīzes akta iesniegšanas, ja netiek izdarītas izmaiņas automobiļa pamatvadības ierīču darbībā."

5. Izteikt 26.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"26.2. inspektors veic transportlīdzekļa vizuālo apskati un noformē pārbūves iesniegumu reģistrā tiešsaistes režīmā, norādot ziņas par transportlīdzekli un izvēlēto pārbūvi;"

6. Svītrot 35. punktā vārdus "pārbūves iesniegumu un".

7. Izteikt 36. punktu šādā redakcijā:

"36. Tehniskā ekspertīze netiek uzsākta šādos gadījumos:

36.1. likvidēts šasijas (identifikācijas) numurs vai veikta virsbūves maiņa bez pārbūves saskaņošanas šajos noteikumos noteiktajā kārtībā;

36.2. pārbūve veikta neatbilstoši pārbūves iesniegumā norādītajam pārbūves veidam un noteiktajām tehniskajām prasībām;

36.3. transportlīdzeklis aprīkots ar materiāliem vai elementiem (piemēram, motora aizsargi, dekoratīvas uzlikas, skaņu vai siltumu izolējoši materiāli), kas apgrūtina, traucē vai liedz veikt pārbūvētā transportlīdzekļa tehnisko kontroli;

36.4. transportlīdzeklim vai tā aprīkojumam ir acīmredzami trūkumi vai bojājumi, kas atbilstoši tehniskās apskates noteikumu prasībām novērtējami ar 2. vai 3. vērtējumu."

8. Papildināt noteikumus ar XIII nodaļu šādā redakcijā:

"XIII. Noslēguma jautājumi

70. Šo noteikumu 3. pielikuma 8., 9. un 13. punktā minētās prasības stājas spēkā 2018. gada 1. septembrī.

71. Šo noteikumu 4.18. apakšpunktā minētās prasības stājas spēkā 2018. gada 1. novembrī."

9. Izteikt 2. pielikumu šādā redakcijā:

"2. pielikums
Ministru kabineta
2004. gada 17. augusta
noteikumiem Nr. 725

Pirmās kategorijas pārbūves veidi

1. tabula

Pirmās kategorijas pārbūves veidi vieglajam automobilim

Nr. p. k.	Transportlīdzekļa tips vai veids/pārbūves veids	Vieglais pasažieru automobilis	Plašlietojuma vieglais automobilis	Speciālais vieglais automobilis
1.	Pārbūve par kravas furgonu		X	X
2.	Pielāgošana labās puses kustībai	X	X	X
3.	Pielāgošana personai ar invaliditāti	X	X	
4.	Motora maiņa pret tās pašas transportlīdzekļa markas un modeļa cita veida motoru vai pret tā paša transportlīdzekļa tipa cita veida motoru	X	X	X
5.	Virsbūves maiņa	X	X	X
6.	Rāmja maiņa	X	X	X
7.	Jebkura pieļaujamā pārbūve sporta automobilim	X	X	
8.	Sēdvietu demontāža, nemainot pārējo (atlikušo) sēdekļu izvietojumu	X	X	X

Apzīmējums.
X – pārbūve pieļaujama.

Pirmās kategorijas pārbūves veidi kravas automobilim

Nr. p. k.	Transportlīdzekļa tips vai veids/pārbūves veids	Kravas šasija	Kravas transporta automobilis	Kravas seglu vilcējs	Universālais kravas automobilis	Speciālais kravas automobilis
1.	Pārbūve par kravas šasiju	X	X	X	X	X
2.	Pārbūve par kravas kasti	X	X	X	X	X
3.	Pārbūve par kravas furgonu	X	X	X	X	X
4.	Pārbūve par kravas cisternu	X	X	X	X	X
5.	Pārbūve par kravas platformu	X	X	X	X	X
6.	Kabīnes maiņa	X	X	X	X	X
7.	Rāmja maiņa	X	X	X	X	X
8.	Virsbūves maiņa		X	X		X
9.	Kabīnes uzstādīšana	X	X	X	X	X
10.	Motora maiņa pret tās pašas transportlīdzekļa markas un modeļa cita veida motoru vai pret tā paša transportlīdzekļa tipa cita veida motoru	X	X	X	X	X
11.	Degvielas tvertnes maiņa	X	X	X	X	X
12.	Papildu degvielas tvertnes uzstādīšana/demontāža	X	X	X	X	X
13.	Hidromanipulatora demontāža	X	X	X	X	X
14.	Sēdvietu demontāža, nemainot pārējo (atlikušo) sēdekļu izvietojumu	X	X	X	X	X
15.	Pēc 2004. gada 1. septembra izgatavotam kravas automobilim – kravas liftu un paceļamo bortu demontāža		X		X	X

Apzīmējums.

X – pārbūve pieļaujama.

Pirmās kategorijas pārbūves veidi autobusam

Nr. p. k.	Transportlīdzekļa tips/pārbūves veids	Pasažieru autobuss	Speciālais autobuss
1.	Pārbūve par kravas furgonu	X	X
2.	Pārbūve par plašlietojuma vieglo automobili (sēdvietu demontāža)	X	X
3.	Motora maiņa pret tās pašas transportlīdzekļa markas un modeļa cita veida motoru vai pret tā paša transportlīdzekļa tipa cita veida motoru	X	X
4.	Virsbūves maiņa	X	X
5.	Rāmja maiņa	X	X
6.	Sēdvietu demontāža, nemainot pārējo (atlikušo) sēdekļu izvietojumu	X	X

Apzīmējums.

X – pārbūve pieļaujama.

Pirmās kategorijas pārbūves veidi piekabe (puspiekabe)

Nr. p. k.	Transportlīdzekļa tips vai veids/ pārbūves veids	Piekabe (puspiekabe) šasija	Transporta piekabe (puspiekabe)	Universālā piekabe (puspiekabe)	Speciālā piekabe (puspiekabe)
1.	Pārbūve par piekabi (puspiekabi) kravas kasti	X	X	X	X

2.	Pārbūve par piekabi (puspiekabi) furgonu	X	X	X	X
3.	Pārbūve par piekabi (puspiekabi) cisternu	X	X	X	X
4.	Pārbūve par piekabi (puspiekabi) platformu	X	X	X	X
5.	Rāmja maiņa	X	X	X	X
6.	Ass un balstiekārtas veida maiņa piekabēm, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kg	X	X	X	X

Apzīmējums.
X – pārbūve pieļaujama.

5. tabula

Pirmās kategorijas pārbūves veidi mopēdiem, motocikliem, tricikliem (kvadricikliem)

Nr. p. k.	Transportlīdzekļa tips vai veids/pārbūves veids	Mopēds	Motocikls	Tricikls, kvadricikls
1.	Motora maiņa pret tās pašas markas un modeļa cita veida (dzirksteļ aizdedzes/ kompresijas aizdedzes) motoru	X	X	X
2.	Rāmja maiņa	X	X	X
3.	Blakusvāģa uzstādīšana, ja to paredz transportlīdzekļa izgatavotājs		X	

Apzīmējums.
X – pārbūve pieļaujama."

10. Izteikt 3. pielikumu šādā redakcijā:

"3. pielikums
Ministru kabineta
2004. gada 17. augusta
noteikumiem Nr. 725

Būtiskās tehniskās prasības transportlīdzekļu pārbūvei

Nr. p. k.	Prasības
1.	Vispārīgās prasības
1.1.	Pārbūvē ieteicams izmantot attiecīgās markas un modeļa transportlīdzekļa izgatavotāja ražotās detaļas, mezglus un agregātus
1.2.	Transportlīdzekļa gabarīti pēc pārbūves nedrīkst pārsniegt ceļu satiksmes noteikumos noteiktās robežvērtības. Tas neattiecas uz speciālajiem transportlīdzekļiem un transportlīdzekļiem, kas pārbūvēti nedalāmu lielgabariņa kravu pārvadāšanai
1.3.	Transportlīdzekļa pilna masa pēc pārbūves nedrīkst pārsniegt šādus lielumus: 1) transportlīdzekļa izgatavotāja noteikto tehniski pieļaujamo maksimālo masu; 2) ceļu satiksmes noteikumos noteiktās robežvērtības, izņemot gadījumus, ja transportlīdzeklis pārbūvēts nedalāmu smagsvara kravu pārvadāšanai
1.4.	Vieglā automobiļa pilnas masas maiņa ir atļauta, ja to paredz transportlīdzekļa izgatavotājs un tiek mainīta izgatavotāja plāksnītē, kurā norādīta atbilstošā masa. Ja pēc virsbūves maiņas transportlīdzekļa izgatavotāja plāksnītē norādītā pilnā masa atšķiras no transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītās pilnās masas, par automobiļa pilno masu tiek uzskatīta masa, kas norādīta uzstādītās virsbūves transportlīdzekļa izgatavotāja plāksnītē. Vieglajam automobilim pašmasa tiek mainīta tikai tad, ja pārbūvējot mainīts sēdvietu skaits. Pašmasu nosaka, transportlīdzekli nosverot. Piezīme. Vieglā automobiļa pašmasa ir pilnībā nokomplektēta transportlīdzekļa masa kopā ar vadītāju bez pasažieriem un kravas. Tajā ietilpst: 1) automobiļa masa; 2) vadītāja masa (75 kg); 3) dzesēšanas šķidruma masa;

	4) eļļu masa; 5) degvielas masa* (degvielas tvertnei jābūt piepildītai 90 % apmērā no izgatavotāja noteiktā tilpuma); 6) instrumentu komplekta masa; 7) rezerves riteņa(-u) masa. Piezīme. * Benzīna blīvums $\rho = 0,74 \text{ g/cm}^3$; dīzeļdegvielas blīvums $\rho = 0,83 \text{ g/cm}^3$; sašķidrinātās naftas gāzes blīvums $\rho = 0,65 \text{ g/cm}^3$
1.5.	Kravas automobiļa, autobusa, piekabes un puspiekabes pilnas masas maiņa ir atļauta, ja to paredz transportlīdzekļa izgatavotājs un tiek mainīta izgatavotāja plāksnīte, kurā norādīta atbilstošā masa. Kravas automobiļa, autobusa, piekabes un puspiekabes pašmasu pēc jebkura veida pārbūves nosaka, transportlīdzekli nosverot. Piezīme. Kravas automobiļa un autobusa pašmasa ir pilnībā nokomplektēta transportlīdzekļa masa kopā ar vadītāju bez pasažieriem un kravas. Tajā ietilpst: 1) kravas automobiļa vai autobusa masa; 2) vadītāja masa (75 kg); 3) dzesēšanas šķidruma masa; 4) eļļu masa; 5) degvielas masa* (degvielas tvertnei jābūt piepildītai 90 % apmērā no izgatavotāja noteiktā tilpuma); 6) instrumentu komplekta masa; 7) rezerves riteņa(-u) masa. Piekabes un puspiekabes pašmasā ietilpst: 1) piekabes (puspiekabes) masa; 2) degvielas masa* (degvielas tvertnei jābūt piepildītai 90 % apmērā no izgatavotāja noteiktā tilpuma); 3) instrumentu komplekta masa; 4) rezerves riteņa(-u) masa. Piezīme. * Benzīna blīvums $\rho = 0,74 \text{ g/cm}^3$; dīzeļdegvielas blīvums $\rho = 0,83 \text{ g/cm}^3$; sašķidrinātās naftas gāzes blīvums $\rho = 0,65 \text{ g/cm}^3$
1.6.	Ar pilnu masu slogotam kravas automobilim, autobusam, piekabei un puspiekabei ass slodze pēc pārbūves nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa izgatavotāja noteikto tehniski pieļaujamo maksimālo ass slodzi
1.7.	Automobiļa pašmasas slodze uz stūrējamo asi pēc pārbūves nedrīkst būt mazāka par 20 % no automobiļa pašmasas
1.8.	Nomainīt un/vai uzstādīt agregāti, mezgli, sistēmas, iekārtas un to tehniskais stāvoklis atbilst normatīvajiem aktiem par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa (turpmāk – tehniskās apskates noteikumi). Bruņoto spēku, neatliekamās medicīniskās palīdzības, ugunsdzēsības, sabiedriskās kārtības uzturēšanas un tiesībsargniecības dienestu transportlīdzekļiem, kas paredzēti speciālu funkciju veikšanai, var piemērot atkāpes no šajā punktā minētajām prasībām
1.9.	Transportlīdzekļa tipam pēc pārbūves jāatbilst valsts standarta LVS 87:1997 "Transportlīdzekļu tipi un to definīcijas" prasībām
2.	Kabīnes uzstādīšana
2.1.	Kravas automobilim oriģinālās kabīnes vietā pieļaujams uzstādīt tās pašas markas cita modeļa kabīni
2.2.	Uzstādāmās kabīnes stiprinājuma elementiem, to skaitam un izvietojumam jāatbilst oriģinālās kabīnes stiprinājuma elementiem, to skaitam un izvietojumam. Pretējā gadījumā šāds pārbūves veids tiek uzskatīts par otrās kategorijas pārbūvi
3.	Motora maiņa
3.1.	Automobilim, kas izgatavots līdz 2001. gada 1. janvārim, par pirmās kategorijas pārbūvi tiek uzskatīta motora maiņa pret tās pašas markas un modeļa cita veida (dzirksteļaidzdedzes/kompresijas aizdedzes) motoru, turklāt tikai tad, ja šāda veida motoru automobilim paredz tā izgatavotājs un, veicot motora maiņu, nav nepieciešams mainīt motora stiprinājuma vietas un motora stiprināšanai nav nepieciešams lietot pašizgatavotus stiprinājuma elementus. Automobilim, kas izgatavots pēc 2001. gada 1. janvāra, par pirmās kategorijas pārbūvi tiek uzskatīta motora maiņa pret tā paša transportlīdzekļa tipa cita veida (dzirksteļaidzdedzes/kompresijas aizdedzes) motoru, turklāt tikai tad, ja, veicot motora maiņu, nav nepieciešams mainīt motora stiprinājuma vietas un motora stiprināšanai nav nepieciešams lietot pašizgatavotus stiprinājuma elementus. Jebkura cita veida motora maiņa tiek uzskatīta par otrās kategorijas pārbūvi. Transportlīdzeklī, kas izgatavots pēc 2001. gada 1. janvāra, mainot motoru, atļauts uzstādīt tikai tādus motorus, kuri sertificēti saskaņā ar normatīvajiem aktiem par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un atbilst tādai pašai vai augstākai emisijas klasei
3.2.	Uzstādītā motora jaudas un griezes momenta izmaiņas ne tieši, ne netieši nedrīkst būtiski ietekmēt automobiļa iekārtu (piemēram, bremžu iekārtas, stūres iekārtas) un sistēmu darbību un efektivitāti.