



Laidiens: **22.03.2018., Nr. 59**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2018/59.7**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 167

Rīgā 2018. gada 20. martā (prot. Nr. 16 21. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Būvniecības likuma
5. panta pirmās daļas 2. punktu un otrās daļas 2. punktu*

Izdarīt Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2014, 211. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4. punktu šādā redakcijā:

"4. Par šajos noteikumos noteiktā valsts autoceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu atbildīga ir valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi", kas pilda būvvaldes funkcijas (turpmāk – valsts autoceļu būvvalde), bet Būvniecības likuma 6.¹ panta pirmās daļas 1. punkta "b" apakšpunktā minētajā gadījumā par būvdarbu kontroli un tiesiskumu atbildīgs ir Būvniecības valsts kontroles birojs (turpmāk – birojs)."

2. Svītrot 6. punktu.

3. Aizstāt 7. punktā vārdus "akciju sabiedrībā" ar vārdiem "valsts autoceļu būvvaldē".

4. Izteikt 2. sadaļu šādā redakcijā:

"2. Valsts autoceļu būvnoteikumi

2.1. Būvniecības iecere

8. Valsts autoceļa vai tā posma jaunai būvniecībai vai pārbūvei ir nepieciešama būvatļauja (1. pielikums). Būvatļauju izsniedz valsts autoceļu būvvalde.

9. Valsts autoceļa vai tā posma atjaunošanai vai nojaukšanai ir nepieciešama apliecinājuma karte (1.¹ pielikums).

10. Valsts autoceļa vai tā posma vienkāršotai atjaunošanai un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (izņemot ceļa zīmes, aizsargbarjeras, signālstabiņus un horizontālo un vertikālo apzīmējumu) būvniecībai nepieciešams paskaidrojuma raksts (1.² pielikums).

11. Par ceļa zīmju, aizsargbarjeru, signālstabiņu un horizontālo un vertikālo apzīmējumu būvniecību nav jāinformē valsts autoceļu būvvalde. Par pabeigtiem būvdarbiem būvdarbu veicējs piecu darbdienu laikā valsts autoceļu būvvaldē iesniedz paziņojumu, kuram pievienots novietojuma plāns.

12. Valsts autoceļa vienkāršota atjaunošana šo noteikumu izpratnē ir:

12.1. seguma atjaunošana autoceļu posmos, kuros vidējais smago transportlīdzekļu skaits vienā joslā diennaktī nepārsniedz 500 transportlīdzekļus un atjaunojamā posma kopējais garums nepārsniedz 10 kilometrus, ietverot tikai šādus darbus:

12.1.1. asfaltbetona seguma atjaunošanai – plaisu aizpildīšana, profila un iesēdumu labošana ar izlīdzinošo frēzēšanu, profila un iesēdumu labošana ar asfaltbetonu (nepārsniedzot 30 % vai 20 000 m² no posma laukuma), nomaļu uzpildīšana, profilēšana, blīvēšana, seguma apstrāde ar virsmas apstrādes metodi, kas paredz ne vairāk kā divu šķembu kārtu uzklāšanu;

12.1.2. nesaistītu minerālmateriālu segumu atjaunošanai – ceļa klātnes sagatavošana, profilēšana, iesēdumu un profila labošana ar nesaistītu minerālmateriālu, nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecība apjomā līdz 500 m³/km;

12.2. ūdens novadišanas sistēmas un zemes klātnes atjaunošana, kas ietver darbus, kuros rakšanas dziļums nepārsniedz 30 cm;

12.3. tilta nestspēju neietekmējošu konstruktīvo elementu atjaunošana, ietverot tikai šādus darbus:

12.3.1. deformācijas šuvju atjaunošana;

12.3.2. margu atjaunošana;

12.3.3. ietvju atjaunošana;

12.3.4. seguma atjaunošana;

12.3.5. ūdens novadišanas sistēmas atjaunošana;

12.3.6. betona konstrukciju atjaunošana;

12.3.7. konstrukciju aizsargpārklājuma atjaunošana;

12.3.8. uzbēruma un krastu nostiprinājumu atjaunošana.

13. Būvniecības iesniegums (1.³ pielikums), paskaidrojuma raksts (1.² pielikums), apliecinājuma karte (1.¹ pielikums) vai paziņojums nav nepieciešams:

13.1. avāriju un bojājumu seku (arī bojājumu, kas radušies dabas stihijas, noziedzīgu nodarījumu un citu neparedzētu apstākļu dēļ) novēršanai;

13.2. visu veidu satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, kas tiek uzstādīti uz laiku līdz sešiem mēnešiem;

13.3. ikdienas uzturēšanas darbiem.

14. Lai saņemtu būvatļauju, būvniecības ierosinātājs iesniedz valsts autoceļu būvvaldē būvniecības iesniegumu (1.³ pielikums), kurā iekļauj šādu informāciju:

14.1. būvniecības ierosinātājs;

14.2. valsts autoceļa maršruts (nozīme, indekss, nosaukums, posma adrese (km));

14.3. plānotais būvprojekta nosaukums;

14.4. plānotais būvniecības veids (jauna būvniecība vai pārbūve);

14.5. valsts autoceļu būvniecībā plānotais lietošanas veids (autoceļš, tilts, tunelis, caurteka, gājēju vai velosipēdu ceļš);

- 14.6. ziņas par zemes gabalu (nekustamā īpašuma kadastra numurs un zemes vienības kadastra apzīmējums);
- 14.7. valsts autoceļa esošie un plānotie galvenie tehniskie rādītāji (garums, platums, laukums, augstums to esošajās un plānotajās mērvienībās);
- 14.8. plānotais būvniecības kalendāra plāns (gada ceturkšņa detalizācijā);
- 14.9. būvniecībā plānotie galvenie būvdarbu veidi un būvizstrādājumi (jauna grants pamata un asfaltbetona seguma būvniecība, divkārtu virsmas apstrāde ar ūdens novadišanas sistēmas sakārtošanu);
- 14.10. plānotais kapitālieguldījumu kalpošanas ilgums (gadi);
- 14.11. pieprasītie un saņemtie tehniskie vai īpašie noteikumi.
15. Ja valsts autoceļa pieņemšana ekspluatācijā paredzēta pa kārtām, būvniecības iesniegumā (1.³ pielikums) iekļauj sadalījumu pa kārtām, norādot valsts autoceļa posmu robežas un kārtu secību.
16. Ja valsts autoceļa vai tā posma jauna būvniecība vai pārbūve paredzēta ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas vai sarkano līniju robežām, būvniecības iesniegumam (1.³ pielikums) papildus pievieno būvprojektu minimālā sastāvā, kurā ietver:
- 16.1. valsts autoceļa vai tilta galvenos tehniskos parametrus;
- 16.2. informāciju par būvniecībai nepieciešamo zemi un zemes iegādes risinājumiem;
- 16.3. dokumentus, kas nepieciešami būvniecības ieceres publiskai apspriešanai (ja tā ir nepieciešama).
17. Ierosinot valsts autoceļa, tā posma vai atsevišķa elementa atjaunošanu vai nojaukšanu, būvniecības ierosinātājs iesniedz valsts autoceļu būvvaldē aizpildītu apliecinājuma kartes (1.¹ pielikums) I daļu, kurai pievieno:
- 17.1. valsts autoceļu tīkla pārlūka kartes izdrukā ar objekta novietojuma shēmu (tiltam – plānu, kopskatu);
- 17.2. trases plānu atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500 līdz M 1:2000 (ja paredzēta nojaukšana);
- 17.3. skaidrojošu aprakstu, kurā norādīta informācija par plānoto būvniecību, tajā skaitā par būvdarbu veikšanas paņēmieniem un tehnoloģijām, lietotajiem būvizstrādājumiem un pasākumiem ceļu satiksmes drošības nodrošināšanai, ja tādi nepieciešami;
- 17.4. defektu aktu;
- 17.5. darbu daudzumu sarakstu;
- 17.6. būvniecībā radušos atkritumu apsaimniekošanas plānu, paredzēto apjomu un pārstrādes vai apglabāšanas vietu;
- 17.7. citus dokumentus, kas raksturo valsts autoceļu.
18. Valsts autoceļa vienkāršotai atjaunošanai un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (izņemot ceļa zīmju, aizsargbarjeru, signālstabiņu un horizontālā un vertikālā apzīmējuma) būvniecībai būvniecības ierosinātājs iesniedz valsts autoceļu būvvaldē aizpildītu paskaidrojuma raksta (1.² pielikums) I daļu, kurai pievieno:
- 18.1. novietojuma plānu vizuāli uztveramā mērogā;
- 18.2. skaidrojošu aprakstu, kurā norāda informāciju par plānoto būvniecību, tajā skaitā par būvdarbu veikšanas paņēmieniem un tehnoloģijām, lietotajiem būvizstrādājumiem un pasākumiem ceļu satiksmes drošības

nodrošināšanai, ja tādi nepieciešami.

19. Būvatļaujā iekļauj:

19.1. projektēšanas nosacījumus, ietverot:

19.1.1. valsts autoceļu būvvaldē iesniedzamās būvprojekta daļas un citas būvprojekta detalizācijas prasības;

19.1.2. prasības tehnisko vai īpašo noteikumu saņemšanai no valsts un pašvaldību institūcijām;

19.1.3. prasības tehnisko noteikumu saņemšanai inženiertīklu pieslēgumiem (atslēgumiem) un to šķērsojumiem;

19.1.4. normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos – vides pieejamības prasības;

19.1.5. kultūras pieminekļu aizsardzības prasības;

19.1.6. prasības būvprojekta risinājumu saskaņošanai ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem vai, ja tādu nav, – ar tiesiskajiem valdītājiem, ja būvdarbi plānoti ārpus ceļu zemes nodalījuma joslas robežām;

19.1.7. normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos – citiem dokumentiem, atļaujām vai saskaņojumiem noteiktās prasības;

19.1.8. citas prasības atbilstoši teritorijas plānojumam, lokālplānojumam vai detālplānojumam (ja tāds ir izstrādāts);

19.2. būvdarbu uzsākšanas nosacījumus, ietverot šādiem iesniedzamajiem dokumentiem noteiktās prasības:

19.2.1. dokumentiem par atbildīgajiem būvspeciālistiem (saistību raksti);

19.2.2. reģistrēšanas dokumentiem valsts autoceļa būvdarbu procesu fiksēšanai;

19.2.3. dokumentiem par civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu;

19.2.4. normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos – citiem dokumentiem;

19.3. būvatļaujas nosacījumu izpildes termiņus.

20. Apliecinājuma kartē (1.¹ pielikums) un paskaidrojuma rakstā (1.² pielikums) iekļauj būvdarbu uzsākšanas un būvlaukuma aprīkošanas nosacījumus, kā arī satiksmes organizācijas nosacījumus būvdarbu laikā, ietverot šādiem iesniedzamajiem dokumentiem noteiktās prasības:

20.1. reģistrēšanas dokumentiem būvdarbu procesu fiksēšanai;

20.2. dokumentiem par civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu;

20.3. normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos – citiem dokumentiem.

2.2. Projektēšana

21. Valsts autoceļu būvprojekta saturu un noformēšanas prasības būvniecības ierosinātājs nosaka projektēšanas uzdevumā, pamatojoties uz piemērojamajiem standartiem.

22. Projektēšanas nosacījumu izpildi apliecina ar atzīmes izdarīšanu būvatļaujā, pamatojoties uz būvniecības ierosinātāja saskaņoto būvprojektu.

23. Pēc atzīmes izdarīšanas būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi būvniecības ierosinātājs sāk īstenot būvdarbu uzsākšanas nosacījumus.

24. Ja būvdarbi nav uzsākti līdz būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildes termiņa beigām, būvprojektu atjauno atbilstoši piemērojamajiem standartiem un specifikāciju prasībām, kā arī no jauna saņem nepieciešamos saskaņojumus.

25. Atkāpes (izmaiņas) būvprojektā īstenojamas tikai Būvniecības likumā noteiktajā kārtībā.

26. Ekspertīzes ietvaros būveksperts pārbauda:

26.1. autoceļu segu konstrukcijas aprēķinu, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu aprīkojuma, kā arī ģeometrisku parametru atbilstību lietošanas drošumam un ūdens novadīšanas risinājumus;

26.2. tiltu nesošo konstrukciju atbilstību mehāniskās stiprības un stabilitātes prasībām – slodžu kombināciju izvēles pareizību, segu konstrukciju, tiltu balstu un laiduma konstrukciju nestspēju un dimensijas.

27. Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi apliecina ar atzīmes izdarīšanu būvatļaujā, apliecinājuma kartē (1.¹ pielikums) vai paskaidrojuma rakstā (1.² pielikums) pēc tam, kad būvdarbu veicējs ir iesniedzis visus būvatļaujā, apliecinājuma kartē (1.¹ pielikums) vai paskaidrojuma rakstā (1.² pielikums) norādītos dokumentus.

2.3. Būvdarbi

28. Būvniecības ierosinātais vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu, bet autoruzraudzības veikšanai – būvprojekta izstrādātāju.

29. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvniecības ierosinātais nodod un būvdarbu veicējs pieņem būvlaukumu.

30. Būvlaukuma nodošanas aktā (2. pielikums) nosaka būvdarbu veicēja atbildību par satiksmes organizēšanu, kā arī par būvlaukuma uzturēšanu būvdarbu līgumā paredzētajā apjomā.

31. Būvlaukumā atrodas šādi dokumenti:

31.1. būvprojekts;

31.2. būvdarbu žurnāls;

31.3. autoruzraudzības žurnāli (ja tiek veikta autoruzraudzība);

31.4. segto darbu akti (ja ir veikti segtie darbi);

31.5. būvizstrādājumu atbilstību apliecinājoši dokumenti;

31.6. apjomu uzmērījumu akti;

31.7. satiksmes organizācijas shēmas;

31.8. būvlaukuma nodošanas akts.

32. Būvdarbu laikā visām konstrukcijām, kuras tiek nosegtas ar citām konstruktīvām kārtām, tiek sastādīts segto darbu pieņemšanas akts (3. pielikums).

33. Segtos darbus pārbauda un pieņem secīgi pirms nākamo darbu veikšanas, sastādot segto darbu pieņemšanas aktu, kuru paraksta būvuzraugs (ja tiek veikta būvuzraudzība), būvdarbu veicējs, kā arī autoruzraugs (ja to paredz autoruzraudzības līgums).

34. Ja valsts autoceļa būvdarbi tiek apturēti vai pārtraukti, būvniecības ierosinātais veic valsts autoceļa konservācijas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

35. Valsts autoceļa konservācijas darbu veikšanai tiek izstrādāts konservācijas darbu veikšanas projekts, kurā ietver: