



Laidiens: 20.03.2018., Nr. 57
Oficiālās publikācijas Nr.: 2018/57.5

Ministru kabineta noteikumi Nr. 148

Rīgā 2018. gada 6. martā (prot. Nr. 14 36. §)

**Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas
(licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru
komercpārvadājumi ar taksometru**

*Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma
35. panta trešo daļu,
likuma "Par mērījumu vienotību"
6. panta otro daļu
un likuma "Par atbilstības novērtēšanu"
7. panta pirmo daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

- 1.1. prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai;
- 1.2. kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru;
- 1.3. taksometru radītā vides piesārņojuma ierobežojumus un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomu plānošanas reģionos;
- 1.4. Valsts ieņēmumu dienestam sniedzamās informācijas apjomu;
- 1.5. īpašās metroloģiskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras taksometru skaitītājiem pirms to ievietošanas tirgū un nodošanas lietošanā;
- 1.6. metroloģiskās prasības un to kontroles kārtību taksometru skaitītājiem, kuri nodoti lietošanā pārvadātājiem.

2. Noteikumi neattiecas uz attāluma signāļgeneratoriem.

3. Noteikumos lietotie termini:

- 3.1. taksometra skaitītājs – mērierīce, kas darbojas kopā ar signāļgeneratoru un kopā ar to veido mērinstrumentu. Šī mērierīce nosaka brauciena ilgumu un aprēķina nobraukumu, pamatojoties uz signālu, kas saņemts no signāļgeneratora, kā arī pēc veiktajiem papildaprēķiniem uzrāda maksu par braucienu. Būtiskās prasības taksometru skaitītājiem noteiktas normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un to metroloģiskās kontroles kārtību;

- 3.2. braukšanas maksa – kopējā naudas summa par braucienu, kuru veido taksometra nolīgšanas maksa, brauciena garums vai brauciena ilgums vai taksometra nolīgšanas maksa, brauciena garums un brauciena ilgums kopā;
- 3.3. papildmaksa – maksa par atsevišķi no pārvadājuma sniegtu pakalpojumu;
- 3.4. pārvadātāja noteiktā maksa (tarifs) (turpmāk – tarifs) – vienības likme *euro* taksometra pakalpojuma nolīgšanai vienam kilometram un vienai minūtei. Tarifs vienam kilometram un vienai minūtei vienlaikus nevar būt vienāds ar "0";
- 3.5. pārslēgšanās ātrums – ātruma vērtība, kas iegūta, izdalot laika tarifa vērtību ar attāluma tarifa vērtību;
- 3.6. normālais aprēķina režīms "S" (viena tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar laika tarifa lietošanu, ja nav sasniegts pārslēgšanās ātrums, un attāluma tarifa lietošanu, ja pārslēgšanās ātrums ir pārsniegts;
- 3.7. normālais aprēķina režīms "D" (dubultā tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar vienlaicīgu laika tarifa un attāluma tarifa lietošanu visā brauciena laikā;
- 3.8. darbības pozīcijas – dažādi režīmi, kuros taksometra skaitītājs izpilda dažādas funkcijas. Darbības pozīcijas atšķiras ar šādām norādēm:
- 3.8.1. "brīvs" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir izslēgta;
- 3.8.2. "aizņemts" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir aktivizēta, pamatojoties uz iespējamo taksometra nolīgšanas maksu, attāluma tarifu vai brauciena ilgumu vai arī uz taksometra nolīgšanas maksu, attāluma tarifu un brauciena ilgumu kopā;
- 3.8.3. "norēķins" – darbības režīms, kurā ir norādīta maksa par braucienu un izslēgta vismaz braukšanas maksas funkcija, kas pamatojas uz laiku.

II. Prasības speciālās atļaujas (licences) saņemšanai

4. Plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālo atļauju (licenci) (turpmāk – speciālā atļauja (licence)) izsniedz, ja pārvadātājs atbilst šādām prasībām:
- 4.1. pārvadātājs ir reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā, tam nav pasludināts maksātnespējas process, tas neatrodas likvidācijas procesā, kā arī tā saimnieciskā darbība nav apturēta vai izbeigta;
- 4.2. pārvadātājam nav nodokļu parādu, kuru kopsumma pārsniedz likumā "Par nodokļiem un nodevām" noteikto nodokļu (nodevu) parāda kopsummu, no kuras sākot nodokļu administrācija nodrošina publisku informācijas pieejamību;
- 4.3. Iekšlietu ministrijas Informācijas centra Sodu reģistrā pārvadātājam, kā arī pārvadātāja likumiskajiem pārstāvjiem nav nenomaksātu administratīvo sodu ceļu satiksmē vai autopārvadājumu jomā;
- 4.4. plānošanas reģions vai republikas pilsēta (turpmāk – institūcija) pēdējā gada laikā nav pieņēmusi lēmumu par pārvadātāja speciālās atļaujas (licences) anulēšanu, izņemot gadījumus, kad speciālā atļauja (licence) anulēta saskaņā ar šo noteikumu 14. punktu.
5. Pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru var veikt, ja pārvadātājs ir saņēmis speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti katram pārvadātāja īpašumā vai turējumā esošam transportlīdzeklim.
6. Institūcija var pieņemt šādus lēmumus:

- 6.1. par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu uz četrus gadus termiņu, darbības apturēšanu vai anulēšanu;
- 6.2. par licences kartītes izsniegšanu, darbības apturēšanu vai anulēšanu;
- 6.3. par atteikumu izsniegt:
 - 6.3.1. speciālo atļauju (licenci);
 - 6.3.2. licences kartīti.
7. Šo noteikumu 6.1. un 6.3.1. apakšpunktā minēto lēmumu pieņemšanai institūcija izveido licencēšanas komisiju vismaz trīs locekļu sastāvā.
8. Lai saņemtu speciālo atļauju (licenci), pārvadātājs iesniedz institūcijā iesniegumu. Iesniegumam pievieno:
 - 8.1. dokumentu, kas apliecina valsts nodevas samaksu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai;
 - 8.2. paziņojumu par pārvadājumu tarifiem.
9. Institūcija izvērtē pārvadātāja atbilstību šo noteikumu 4. punktā minētajām prasībām un atbilstības gadījumā pieņem lēmumu izsniegt speciālo atļauju (licenci).
10. Lēmumu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu institūcija paziņo pārvadātājam un institūcijas tīmekļvietnē publicē šādu informāciju:
 - 10.1. pārvadātājs (nosaukums, reģistrācijas numurs Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā);
 - 10.2. speciālās atļaujas (licences) numurs;
 - 10.3. datums, kad pieņemts lēmums par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu;
 - 10.4. datums, kad speciālā atļauja (licence) stājas spēkā;
 - 10.5. speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņš.
11. Ja konstatēta pārvadātāja neatbilstība kādai no šo noteikumu 4. punktā minētajām prasībām, institūcija atsaka speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu un par atteikumu paziņo pārvadātājam.
12. Speciālās atļaujas (licences) darbību aptur, pamatojoties uz Valsts ieņēmumu dienesta lēmumu par saimnieciskās darbības apturēšanu līdz paziņojuma saņemšanai par saimnieciskās darbības atjaunošanu. Lēmumu par speciālās atļaujas (licences) apturēšanu institūcija paziņo pārvadātājam.
13. Speciālo atļauju (licenci) var anulēt, ja:
 - 13.1. konstatēta pārvadātāja neatbilstība šo noteikumu 4. punktā minētajām prasībām;
 - 13.2. pārvadātājs veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru laikā, kad tā speciālās atļaujas (licences) darbība ir apturēta;
 - 13.3. pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru veic autovadītājs, kurš nav reģistrēts valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" uzturētajā taksometru vadītāju reģistrā (turpmāk – taksometru vadītāju reģistrs), vai starp pārvadātāju un autovadītāju nav noslēgts darba līgums;
 - 13.4. atkārtoti gada laikā anulētas licences kartītes saskaņā ar šo noteikumu 29. punktu;
 - 13.5. atkārtoti gada laikā pārvadātājs administratīvi sodīts par šo noteikumu prasību neievērošanu.

14. Institūcija anulē speciālo atļauju (licenci), ja pārvadātājs iesniedz iesniegumu par speciālās atļaujas (licences) anulēšanu.

15. Ja pārvadātāja speciālo atļauju (licenci) anulē vai tās darbība tiek apturēta, tiek anulēta vai apturēta arī visu piešķirto licences kartīšu darbība.

16. Ja pieņemts lēmums par speciālās atļaujas (licences) anulēšanu vai tās darbības apturēšanu, institūcija valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrs) ievada datumu, ar kuru lēmums par speciālās atļaujas (licences) apturēšanu vai anulēšanu stāties spēkā.

17. Institūcija publicē informāciju par izsniegtajām, apturētajām un anulētajām speciālajām atļaujām (licencēm) un pārvadātāju paziņotajiem tarifiem un nodrošina informācijas aktualizēšanu institūcijas tīmekļvietnē.

18. Lai saņemtu licences kartīti, pārvadātājam ir jābūt derīgai speciālai atļaujai (licencei) un saskaņā ar transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra datiem transportlīdzeklim jāatbilst šādām prasībām:

18.1. transportlīdzeklis reģistrēts pārvadātāja turējumā vai īpašumā, ja transportlīdzeklim cita persona nav reģistrēta kā turētājs;

18.2. ja transportlīdzeklis, kas aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u. c.), pirmo reizi reģistrēts pēc 2008. gada 31. decembra, tā radīto oglekļa dioksīda (CO₂) izmešu maksimālais daudzums gramos uz vienu kilometru nepārsniedz 150 g, bet, ja transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts pirms 2008. gada 31. decembra, tā motora tilpums kubikcentimetros nepārsniedz 2000 cm³.

19. Lai saņemtu licences kartīti, pārvadātājs iesniedz institūcijā attiecīgu iesniegumu. Iesniegumu pārvadātājs var iesniegt vienlaikus ar iesniegumu speciālās atļaujas (licences) saņemšanai vai atsevišķi speciālās atļaujas (licences) darbības laikā.

20. Institūcija izvērtē transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu 18. punktā minētajām prasībām un atbilstības gadījumā pieņem lēmumu piešķirt licences kartīti.

21. Ja konstatēta transportlīdzekļa neatbilstība kādai no šo noteikumu 18. punktā minētajām prasībām, institūcija atsaka izsniegt licences kartīti un par atteikumu paziņo pārvadātājam.

22. Lēmumu par licences kartītes piešķiršanu institūcija paziņo pārvadātājam un transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norāda šādu informāciju:

22.1. pārvadātāja nosaukums;

22.2. pārvadātāja reģistrācijas numurs;

22.3. speciālās atļaujas (licences) numurs;

22.4. speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņš;

22.5. transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs, bet iepriekš Latvijā neregistrētam transportlīdzeklim – agregātu numuru salīdzināšanas izziņas numurs.

23. Licences kartīti piešķir uz laiku, kas nepārsniedz:

23.1. izsniegtās speciālās atļaujas (licences) derīguma termiņu;

23.2. termiņu, uz kuru transportlīdzeklis nodots turējumā pārvadātājam.

24. Pārvadātājs viena mēneša laikā pēc piešķirtās licences kartītes derīguma termiņa sākuma aprīko transportlīdzekli atbilstoši šo noteikumu 32. punktā minētajām prasībām un iesniedz institūcijā iesniegumu par licences kartītes izsniegšanu periodam, kurā veiks pasažieru komercpārvadājumus.

25. Licences kartīti izsniedz uz pārvadātāja iesniegumā pieprasīto termiņu, kas nepārsniedz:

25.1. periodu, par kuru veikts valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu avansa maksājums;

25.2. periodu, par kuru veikts institūcijas noteiktais maksājums par licences kartītes izsniegšanu;

25.3. taksometram piešķirtās atļaujas piedalīties ceļu satiksmē derīguma termiņu.

26. Institūcija izsniedz licences kartīti un transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā papildus informācijai par pārvadātāja transportlīdzeklim piešķirto licences kartīti ievada informāciju par licences kartītes numuru un derīguma termiņu. Licences kartīti kārtējam periodam, kuru pieprasījis pārvadātājs, iesniedzot šo noteikumu 24. punktā minēto iesniegumu, institūcija izsniedz, ja izpildītas šo noteikumu 25. punktā minētās prasības un iesnieguma iesniegšanas dienā pārvadātājam nav nesamaksātu reģistrētu sodu par pārkāpumiem autopārvadājumu jomā.

27. Pārvadātājam aizliegts veikt pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru, ja transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par transportlīdzeklim izsniegtu licences kartīti.

28. Institūcija aptur transportlīdzeklim piešķirtās licences kartītes darbību uz laiku līdz konstatēto trūkumu novēršanai, ja:

28.1. pārvadātājs veic pasažieru komercpārvadājumus ar transportlīdzekli, par kuru transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par šim transportlīdzeklim izsniegtu licences kartīti;

28.2. transportlīdzeklim nav derīgas atļaujas piedalīties ceļu satiksmē.

29. Institūcija var anulēt transportlīdzeklim piešķirto licences kartīti, ja:

29.1. atkārtoti gada laikā konstatēts, ka pārvadātājs veic pasažieru komercpārvadājumus ar transportlīdzekli, par kuru transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par šim transportlīdzeklim izsniegtu licences kartīti;

29.2. atkārtoti gada laikā konstatēts, ka pārvadātājs ar transportlīdzekli ir pārkāpis šajos noteikumos noteikto kārtību, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru;

29.3. transportlīdzeklim trīs mēnešus pēc kārtas nav izsniegta licences kartīte.

30. Institūcija anulē licences kartīti, ja pārvadātājs iesniedz iesniegumu licences kartītes anulēšanai.

31. Ja pieņemts lēmums par licences kartītes anulēšanu vai tās darbības apturēšanu, institūcija transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā papildus informācijai par piešķirto licences kartīti ievada datumu, ar kuru minētais lēmums stāties spēkā. Ja piešķirtās licences kartītes derīguma termiņš ir beidzies vai pieņemts lēmums par tās anulēšanu vai darbības apturēšanu:

31.1. valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" transportlīdzeklim neveic valsts tehnisko apskati kā taksometram;