



Laidiens: 15.02.2018., Nr. 33
Oficiālās publikācijas Nr.: 2018/33.2

Ministru kabineta noteikumi Nr. 78

Rīgā 2018. gada 6. februārī (prot. Nr. 7 24. §)

Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes, ūdeņraža uzpildes un krasta elektropadeves iekārtām

*Izdoti saskaņā ar Ministru kabineta iekārtas likuma
31. panta pirmās daļas 3. punktu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka prasības publiski pieejamām elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes iekārtām un to uzstādīšanai, kā arī tehniskās specifikācijas krasta elektropadeves iekārtām.
2. Noteikumos lietoti šādi termini:
 - 2.1. alternatīvā degviela – degviela vai enerģijas avoti (elektroenerģija, ūdeņradis, biodegviela, sintētiskā un parafinizētā degviela, dabasgāze, tai skaitā biometāns gāzveida agregātstāvoklī (saspiestā dabasgāze) un šķidrā agregātstāvoklī (sašķidrinātā dabasgāze) un sašķidrinātā naftas gāze, kā arī cita degviela vai enerģijas avoti), ar kuriem daļēji vai pilnībā aizvieto naftas izcelsmes šķidrās degvielas transportlīdzekļa apgādei ar enerģiju un kam ir potenciāls veicināt transporta dekarbonizāciju un uzlabot transporta nozares ekoloģiskos rādītājus;
 - 2.2. elektrotransportlīdzeklis – mehānisks transportlīdzeklis, kurš aprīkots ar spēka piedziņu, kas ietver vismaz vienu neperiferālu elektrisku mehānismu kā enerģijas pārveidotāju ar elektrisku uzlādējamu enerģijas uzkrāšanas sistēmu, kuru iespējams uzlādēt ārēji;
 - 2.3. uzlādes punkts – saskarne, kas spēj vienā reizē uzlādēt vienu elektrotransportlīdzekli vai spēj vienā reizē apmainīt akumulatoru vienam elektrotransportlīdzeklim;
 - 2.4. parastas jaudas uzlādes punkts – uzlādes punkts, kas dod iespēju uzlādēt elektrotransportlīdzekli ar jaudu 22 kW vai mazāku, izņemot ierīces, kuru jauda ir 3,7 kW vai mazāka un kuras uzstādītas privātās mājāsaimniecībās vai kuru galvenais pielietojums nav elektrotransportlīdzekļu uzlādēšana un kuras nav publiski pieejamas;
 - 2.5. lieljaudas uzlādes punkts – uzlādes punkts, kas dod iespēju uzlādēt elektrotransportlīdzekli ar jaudu, lielāku par 22 kW;
 - 2.6. krasta elektroapgāde – krasta elektroenerģijas nodrošināšana jūras kuģiem piestātnē, izmantojot šo noteikumu VI nodaļā minēto standartizēto savienojumu;

2.7. publiski pieejams uzlādes vai uzpildes punkts – uzlādes punkts vai uzpildes iekārta jebkādas degvielas, izņemot sašķidrinātu dabasgāzi, uzpildei transportlīdzeklī, izmantojot fiksētu vai pārvietojamu aprīkojumu, kuram var piekļūt visi attiecīgās degvielas transportlīdzekļu lietotāji. Nediskriminējoša piekļuve var ietvert dažādus autentifikācijas, izmantošanas un maksāšanas nosacījumus. Par publiski pieejamu uzlādes punktu nav uzskatāms:

2.7.1. pie dzīvojamās mājas vai tai piekritīgā garāžas ēkā vai teritorijā izveidots uzlādes punkts, kas pieejams tikai attiecīgās mājas infrastruktūras tiesīgiem lietotājiem;

2.7.2. uzlādes punkts, kas pieejams tikai vienas juridiskās personas ekspluatēto transportlīdzekļu uzlādei;

2.7.3. uzlādes punkts, kas uzstādīts publiski nepieejamā transportlīdzekļu apkopes vai remonta darbnīcā vai tās teritorijā;

2.8. sašķidrinātās dabasgāzes uzpildes punkts – sašķidrinātās dabasgāzes uzpildes iekārta, kas sastāv no fiksēta vai pārvietojama aprīkojuma, atkrastes iekārtas vai citas sistēmas.

3. Šos noteikumus nepiemēro elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktiem un dabasgāzes vai ūdeņraža uzpildes punktiem, kas nav publiski pieejami.

4. Publiski pieejamos elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus jānodrošina, ka elektrotransportlīdzekļu lietotājiem, saņemot uzlādes pakalpojumu, ir pieejama arī *ad hoc* uzlādes iespēja, tas ir, uzlāde, nenoslēdzot līgumu ar attiecīgo elektroenerģijas tirgotāju vai sistēmas operatoru.

5. Uzlādes punktu operatoriem ir tiesības sniegt patērētājiem elektrotransportlīdzekļu uzlādes pakalpojumus uz līgumiska pamata, tostarp citu uzlādes pakalpojumu sniedzēju vārdā. Uzlādes punktu operatoriem ir tiesības iepirkt elektroenerģiju no jebkura elektroenerģijas tirgotāja, ja tirgotājs tam piekrīt.

6. Sadales sistēmu operatori bez diskriminācijas sadarbojas ar jebkuru personu, kas izveido vai izmanto publiski pieejamus uzlādes punktus.

7. Elektrotransportlīdzekļu uzlādei publiski pieejamos uzlādes punktus, nodrošinot uzlādes pakalpojumu, piegādātās elektroenerģijas uzskaitē, ja tas ir tehniski iespējams un ekonomiski pamatoti, izmanto viedo mērāparātu sistēmas, kā tas noteikts normatīvajos aktos par elektroenerģijas tirdzniecību un lietošanu.

8. Publiski pieejamos uzlādes punktus jānodrošina, ka komunikācijai starp uzlādes iekārtu un vadības un monitoringa sistēmu tiek izmantota attiecīgu sistēmu atbalstoša datu apmaiņas procedūra.

9. Publiski pieejamos lieljaudas uzlādes punktus jānodrošina skaidri saprotamas un pārskatāmas informācijas attēlošana par uzlādes punkta statusu (brīvs, notiek uzlāde vai nedarbojas), kā arī par uzlādes laikā patērēto laiku un elektroenerģijas daudzumu. Minēto informāciju var nodrošināt arī attālināti, izmantojot vadības un monitoringa sistēmu.

10. Publiski pieejamo elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktu, dabasgāzes uzpildes punktu un ūdeņraža uzpildes punktu operatori nodrošina, ka uz uzlādes un uzpildes stacijām tiek attēlota informācija par elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes pakalpojuma noteiktas mērvienības cenu. Cenām, ko nosaka publiski pieejamo uzlādes un uzpildes punktu operatori, ar vienādiem nosacījumiem ir jābūt pieejamām visiem elektrotransportlīdzekļu, ar dabasgāzi un ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu lietotājiem.

11. Elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes punktus norāda informāciju par tajos pieejamajiem alternatīvās degvielas veidiem. Informāciju izvieto uz uzpildes punkta sūkņiem, to sprauslām

un uzlādes pieslēgumiem.

12. Elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes vai ūdeņraža uzpildes punkta operators informē valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi" par attiecīgā punkta darbības uzsākšanu vai pārtraukšanu. Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" informāciju par elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes punktu izvietojumu Latvijas valsts teritorijā publicē savā tīmekļvietnē.

II. Elektrotransportlīdzekļu uzlādes iekārtu tehniskās prasības

13. Publiski pieejamas lieljaudas uzlādes iekārtas un parastas jaudas uzlādes punktus, kas nodrošina elektrotransportlīdzekļu uzlādi ar līdzstrāvu, aprīko ar:

13.1. standartam LVS EN 62196-3:2015 "Kontaktdakšas, kontaktligzdas, automobiļu spraudsavienotāji un ievadligzdas. Elektromobiļu konduktīvā uzlādēšana. 3. daļa: Līdzstrāvas un maiņstrāvas/līdzstrāvas kontaktdakšu un cauruļveida automobiļu kontaktligzdu izmēru savietojamības un savstarpējās apmaināmības prasības" atbilstošu kombinēto uzlādes sistēmu "*Combo2*" savienotāju (pielikums);

13.2. standartam LVS EN 62196-3:2015 "Kontaktdakšas, kontaktligzdas, automobiļu spraudsavienotāji un ievadligzdas. Elektromobiļu konduktīvā uzlādēšana. 3. daļa: Līdzstrāvas un maiņstrāvas/līdzstrāvas kontaktdakšu un cauruļveida automobiļu kontaktligzdu izmēru savietojamības un savstarpējās apmaināmības prasības" atbilstošu uzlādes sistēmu "*CHAdemo*" savienotāju (pielikums).

14. Publiski pieejamus parastas jaudas uzlādes punktus, kur izmanto maiņstrāvu, aprīko ar:

14.1. 2. tipa kontaktligzdu vai savienotājiem atbilstoši standartam LVS EN 62196-2:2017 "Kontaktdakšas, kontaktligzdas, automobiļu spraudsavienotāji un ievadligzdas. Elektromobiļu konduktīvā uzlādēšana. 2. daļa: Maiņstrāvas kontaktdakšu un cauruļveida kontaktligzdu aprīkojuma izmēru savietojamības un savstarpējās apmaināmības prasības", ja uzlādes punkta strāvas stiprums ir 16 A vai lielāks un uzlādes jauda ir 3,6 kW vai lielāka. Kontaktligzda var būt aprīkota ar mehāniski nosedzošiem vākiem;

14.2. mājāsaimniecības kontaktligzdām ar tipu CEE 7/3 atbilstoši vispārīgām prasībām, ja uzlādes punkta strāvas stiprums ir līdz 16 A un uzlādes jauda līdz 3,6 kW. Kontaktligzda var būt aprīkota ar mehāniski nosedzošiem vākiem.

15. Publiski pieejamus lieljaudas uzlādes punktus, kur izmanto maiņstrāvu, aprīko ar 2. tipa savienotāju (pielikums) atbilstoši standartam LVS EN 62196-2:2017 "Kontaktdakšas, kontaktligzdas, automobiļu spraudsavienotāji un ievadligzdas. Elektromobiļu konduktīvā uzlādēšana. 2. daļa: Maiņstrāvas kontaktdakšu un cauruļveida kontaktligzdu aprīkojuma izmēru savietojamības un savstarpējās apmaināmības prasības".

III. Elektrotransportlīdzekļu uzlādes iekārtu uzstādīšanas un ekspluatācijas prasības

16. Uzlādes iekārtas darbība atbilst šādu standartu prasībām:

16.1. LVS EN 61851-22:2002 "Vadījspējīga uzlādes sistēma elektrotransportam – 22. daļa: Transporta maiņstrāvas uzlādes stacija";

16.2. LVS EN 61851-23:2015 "Strāvvadošā uzlādes sistēma elektrotransportam. 23. daļa: Transporta līdzstrāvas uzlādes stacija (IEC 61851-23:2014)";