



Laidiens: **25.01.2018., Nr. 18**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2018/18.5**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 45

Rīgā 2018. gada 23. janvārī (prot. Nr. 5 9. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2000. gada 26. septembra noteikumos Nr. 332 "Noteikumi par benzīna un dīzeļdegvielas atbilstības novērtēšanu"

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par atbilstības novērtēšanu"
7. pantu*

1. Izdarīt Ministru kabineta 2000. gada 26. septembra noteikumos Nr. 332 "Noteikumi par benzīna un dīzeļdegvielas atbilstības novērtēšanu" (Latvijas Vēstnesis, 2000, 341./343. nr.; 2002, 111. nr.; 2003, 45., 180. nr.; 2004, 69., 204. nr.; 2005, 24. nr.; 2009, 102., 179. nr.; 2011, 102. nr.; 2012, 81. nr.; 2014, 67. nr.) šādus grozījumus:

1.1. aizstāt 1.⁴ punktā skaitli "5" ar skaitli "7";

1.2. papildināt I nodaļu ar 1.⁵ punktu šādā redakcijā:

"1.⁵ Parafinizēta dīzeļdegviela ir degviela, kuru iegūst sintētiski vai ar hidroattīrīšanas paņēmieni un kuras kvalitātes prasības atbilst standartam LVS EN 15940:2016 "Automobiļu degviela. Sintētiski vai ar hidroattīrīšanas paņēmieni iegūta parafinizētā dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes".";

1.3. izteikt 8.¹ punktu šādā redakcijā:

"8.¹ Bezsvina benzīnu, kura pētnieciskais oktānskaitlis (POS) ir 95 vai lielāks, bet mazāks par 98, un motora oktānskaitlis (MOS) ir 85 vai lielāks, bet mazāks par 89, alkēni (olefīni) nepārsniedz 18 % no kopējā benzīna tilpuma (95. markas benzīns), atļauts realizēt tikai tad, ja tam 4,5–5 tilpumprocentu apjomā no kopējā maisījuma tilpuma ir pievienots bioetanol, kas atbilst normatīvajiem aktiem par biodegvielu un bioloģisko šķidro kurināmo ilgtspējas kritērijiem, to ieviešanas mehānismu un uzraudzības un kontroles kārtību (ja nepieciešams, bioetanolu saturošam benzīnam pievieno stabilizatorus).";

1.4. izteikt 9.¹ punktu šādā redakcijā:

"9.¹ Latvijā atļauts realizēt dīzeļdegvielu, tai skaitā mērenā klimata apstākļos izmantojamu A, B, C, D, E, F kategorijas dīzeļdegvielu, atbilstoši standartam LVS EN 590+A1:2017 "Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes", ja dīzeļdegvielai ir pievienota kāda no šādām degvielām, kas atbilst normatīvajiem aktiem par biodegvielu un bioloģisko šķidro kurināmo ilgtspējas kritērijiem, to ieviešanas mehānismu un uzraudzības un kontroles kārtību:

9.¹ 1. biodīzeļdegviela, kas iegūta no rapšu sēklu eļļas, 4,5–7 tilpumprocentu apjomā no kopējā maisījuma tilpuma;

9.¹ 2. parafinizēta dīzeļdegviela, kas iegūta no biomasas, vismaz 4,5 tilpumprocentu apjomā no kopējā maisījuma tilpuma.";

1.5. izteikt 9.² 3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"9.² 3. arktiskos un bargos ziemas apstākļos izmantojamu 0., 1., 2., 3. un 4. klases dīzeļdegvielu atbilstoši standartam LVS EN 590+A1:2017 "Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes", kura tiek realizēta:

9.² 3.1. mazumtirdzniecībā, ja degvielas mazumtirgotājs realizē no degvielas vairumtirgotāja saņemto degvielu;

9.² 3.2. mazumtirdzniecībā, ja degvielas mazumtirgotājs realizē laikposmā no 1. novembra līdz 15. aprīlim paša importēto vai no Eiropas Savienības dalībvalsts ievesto degvielu;

9.² 3.3. vairumtirdzniecībā, ja laikposmā no 1. novembra līdz 15. aprīlim to realizē komersanti, kuriem ir speciāla atļauja (licence) degvielas vairumtirdzniecībai vai speciāla atļauja (licence) apstiprināta noliktavas turētāja darbībai, vai speciāla atļauja (licence) reģistrēta saņēmēja darbībai (izņemot realizāciju atliktā akcīzes nodokļa maksāšanas režīmā).";

1.6. izteikt 13.¹ punktu šādā redakcijā:

"13.¹ Degvielas atbilstību šo noteikumu prasībām apliecina atbilstības sertifikāts, kas izsniegts, pamatojoties uz testēšanas pārskatu. Degvielas mazumtirdzniecības vietās uz degvielas uzpildes staciju tehnoloģiskajām iekārtām (degvielas uzpildes automātiem) no 1. novembra līdz 15. aprīlim patērētājam labi redzamā vietā norāda dīzeļdegvielas aukstā filtra nosprostošanās punktu (grādos pēc Celsija) un degvielas klasi atbilstoši standartam LVS EN 590+A1:2017 "Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes".";

1.7. izteikt 15. punktu šādā redakcijā:

"15. Degvielas tirgus uzraudzību atbilstoši kompetencei veic Valsts ieņēmumu dienests. Veicot degvielas tirgus uzraudzību, Valsts ieņēmumu dienests ievēro standartā LVS EN 14274:2013 "Automobiļu degvielas. Benzīna un dīzeļdegvielas kvalitātes novērtēšana. Degvielas kvalitātes monitoringa sistēma (FQMS)" ietvertās prasības.";

1.8. izteikt 15.¹ punktu šādā redakcijā:

"15.¹ Degvielas atbilstības uzraudzību Valsts ieņēmumu dienests veic atbilstoši testēšanas metodēm, kas noteiktas standartos LVS EN 228+A1:2017 "Automobiļu degvielas. Bezsvina benzīns. Prasības un testa metodes", LVS EN 590+A1:2017 "Automobiļu degvielas. Dīzeļdegviela. Prasības un testēšanas metodes" un LVS EN 16640:2017 "Bioloģiskas izcelsmes produkti. Bioloģiskas izcelsmes oglekļa saturs. Bioloģiskas izcelsmes oglekļa satura noteikšana ar radioaktīvā oglekļa metodi", kā arī šajos noteikumos noteiktajām prasībām.";

1.9. svītrot 16. punktu;

1.10. izteikt 17. un 18. punktu šādā redakcijā:

"17. Degvielas importētājs, ražotājs, vairumtirgotājs vai mazumtirgotājs pēc Valsts ieņēmumu dienesta pieprasījuma uzrāda degvielas atbilstību apliecinājošus dokumentus.

18. Visus ar degvielas atbilstības uzraudzību saistītos izdevumus sedz no Valsts ieņēmumu dienesta līdzekļiem, bet, ja tiek konstatēts, ka degviela neatbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām, minētos izdevumus sedz attiecīgais degvielas īpašnieks vai valdītājs piecu darbdienu laikā pēc rēķina saņemšanas no Valsts ieņēmumu dienesta.";