



Laidiens: **31.08.2017., Nr. 173**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2017/173.2**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 496

Rīgā 2017. gada 22. augustā (prot. Nr. 40 7. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
3. panta otro daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2015, 122. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt noteikumus ar 2.5.¹ apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.5.¹ **ar alternatīvo degvielu darbināms transportlīdzeklis** – mehānisks transportlīdzeklis, kuru pilnībā vai daļēji darbina ar elektroenerģiju, ūdeņradi, dabasgāzi gāzveida agregātstāvoklī, dabasgāzi šķidrā agregātstāvoklī, biometānu, sašķidrināto naftas gāzi vai ar mehānisku enerģiju, kas gūta no mehāniskajos transportlīdzekļos uzstādītas uzglabāšanas iekārtas vai uzstādītiem avotiem, tostarp no siltuma pārpalikuma;"

2. Izteikt 4. punktu šādā redakcijā:

"4. Īslaicīgi braukt pa ceļu ārpus apdzīvotām vietām, ja tas nepieciešams ceļa vai tilta šķērsošanai, atļauts mopēdiem, tricikliem, kvadricikliem un motocikliem, kuru izmantošanu ceļu satiksmē izgatavotājs nav paredzējis, kā arī sniega motocikliem, kas reģistrēti Ceļu satiksmes drošības direkcijā saskaņā ar normatīvajiem aktiem par transportlīdzekļu reģistrāciju, un speciālai traktortehnikai, kas reģistrēta Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā saskaņā ar traktortehnikas un tās piekabju reģistrācijas noteikumiem, bet kurus to izgatavotājs nav paredzējis izmantošanai ceļu satiksmē. Braucot pa ceļu, kā arī ārpus tā, transportlīdzekļa vadītājam jādara viss iespējamais, lai tiktu nodrošināta ceļu satiksmes drošība."

3. Aizstāt 10. punktā vārdus "pārvietojas pa brauktuvi vai nomali" ar vārdiem "atrodas uz brauktuves vai nomales".

4. Izteikt 18.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"18.1. šķērsot brauktuvi ārpus gājēju pārejas, ja ceļam ir sadalošā josla, vai vietās, kur uzstādīti nožogojumi gājējiem vai ceļu nožogojumi, izņemot vietas, kur ceļa nožogojumos ierīkoti ceļa šķērsošanai paredzēti pārtraukumi;"

5. Aizstāt 25.7.1. apakšpunktā vārdus un skaitļus "standartā LVS 63:2009 "Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums un aprīkojums" noteiktais" ar vārdiem "normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajām prasībām atbilstošs".

6. Aizstāt 106. punkta pirmajā teikumā vārdus "lai apdzenošie transportlīdzekļi varētu netraucēti pārkārtoties ceļa labajā pusē" ar vārdiem "kas, izteikta metros, ir ne mazāka par pusi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma".

7. Svītrot 142.1. apakšpunktu.

8. Papildināt noteikumus ar 194.¹ un 194.² punktu šādā redakcijā:

"194.¹ Transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu sastāvi var pārsniegt maksimālos garumus, kas noteikti šo noteikumu 2. pielikuma 1.1.–1.9. apakšpunktā, ja tiem ir kabīnes, kas uzlabo to aerodinamikas rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus, vai ja tie energoefektivitātes nolūkos ir aprīkoti ar aerodinamikas ierīcēm, kas ir tipa apstiprinātas un atbilst normatīvajos aktos par mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu noteiktajam. Transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu sastāvi, kas aprīkoti ar šādām kabīnēm vai aerodinamikas ierīcēm, atbilst šo noteikumu 2. pielikuma 4. punktam un jebkāda maksimālo garumu pārsniegšana nerada šo transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu kravas garuma palielinājumu.

194.² Aerodinamikas ierīču izmantošanā vadītājam jāievēro šādi nosacījumi:

194.² 1. apstākļos, kad ir apdraudēta citu ceļu satiksmes dalībnieku vai vadītāja drošība, vadītājs tās saloka, ievēl vai atvieno;

194.² 2. to pielietojumā pilsētu un starppilsētu ceļu infrastruktūrās ņem vērā tādu teritoriju īpatnības, kurās ātruma ierobežojums ir 50 km/h vai zemāks un kurās ir lielāka iespējamība atrasties neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem;

194.² 3. ja to izmantošana notiek Autopārvadājumu likumā noteiktajos intermodālajos pārvadājumos un jo īpaši gadījumos, kad tās ir ievilkas vai salocītas, tās nepārsniedz maksimālo atļauto garumu par vairāk nekā 20 cm."

9. Izteikt 218. punktu šādā redakcijā:

"218. Autobusam, vieglajam un kravas automobilim un motociklam ar blakusvāģi jābūt aprīkotam ar:

218.1. avārijas zīmi;

218.2. medicīnisko aptieciņu (autobusam, kurā ir vairāk nekā 25 sēdvietas, – ar divām aptieciņām)."

10. Papildināt noteikumus ar 218.¹ punktu šādā redakcijā:

"218.¹ Kravas automobilim, kura pilna masa nepārsniedz 3,5 t, un vieglajam automobilim jābūt aprīkotam ar vienu ugunsdzēsības aparātu, kura dzēstspējas klase ir 5A 21B vai augstāka, bet kravas automobilim, kura pilna masa pārsniedz 3,5 t, un autobusam jābūt aprīkotam ar vismaz vienu ugunsdzēsības aparātu, kura dzēstspējas klase ir 27A 70B vai augstāka."

11. Svītrot 220. punktu.

12. Aizstāt 225.3. apakšpunktā vārdus un skaitļus "saskaņā ar standartu LVS 63:2009 "Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums, aprīkojums"" ar vārdiem "atbilstoši normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajām prasībām".

13. Aizstāt 232. punktā vārdus un skaitļus "standarta LVS 20:2009 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes" prasībām"" ar vārdiem "normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju valsts reģistrācijas numura zīmēm noteiktajām prasībām".

14. Izteikt 285.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"285.3. 803. papildzīme "Darbības zona". Norāda garumu ceļa bīstamajam posmam, kas apzīmēts ar brīdinājuma zīmēm, vai aizlieguma zīmes darbības zonu, tostarp krustojumā, kā arī 537., 539. un 725. zīmes darbības zonu;"

15. Papildināt 285.27. apakšpunktu aiz vārdiem "izkraut kravu" ar vārdiem "un tamlīdzīgi".

16. Papildināt noteikumus ar 285.38. apakšpunktu šādā redakcijā:

"285.38. 860. papildzīme "Elektromobiļiem". Norāda, ka ar 537. zīmi apzīmēta stāvvietā attiecas tikai uz elektromobiļiem un ir pieejama uzlāde."

17. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 3. punktu šādā redakcijā:

"3) Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Direktīvas (ES) 2015/719, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamās gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos."

18. Izteikt 2. pielikumu jaunā redakcijā (pielikums).

19. Papildināt 4. pielikuma 8. nodaļu ar 860. papildzīmes aprakstu un attēlu šādā redakcijā:

"860		Elektromobiļiem"
------	---	------------------

Ministru prezidents
Māris Kučinskis

Satiksmes ministrs
Uldis Augulis

Pielikums
Ministru kabineta
2017. gada 22. augusta
noteikumiem Nr. 496

"2. pielikums
Ministru kabineta
2015. gada 2. jūnija
noteikumiem Nr. 279

**Pieļaujamie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti
(ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze**

1.	Garums:	
1.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem (izņemot autobusus un trolejbusus)	12 m
1.2.	piekabēm	12 m
1.3.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no automobiļa ar puspiekabi	16,50 m
1.4.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no automobiļa ar piekabi	18,75 m
1.5.	posmainajiem autobusiem	18,75 m
1.6.	divasu autobusiem	13,50 m
1.7.	autobusiem, kam ir vairāk nekā divas asis	15,00 m