



Laidiens: **10.08.2017., Nr. 158**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2017/158.6**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 445

Rīgā 2017. gada 8. augustā (prot. Nr. 38 29. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2005. gada 22. novembra noteikumos Nr. 895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības
likuma 26. panta otro daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2005. gada 22. novembra noteikumos Nr. 895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2005, 202. nr.; 2007, 187. nr.; 2008, 92. nr.; 2009, 149. nr.; 2011, 129. nr.; 2013, 83. nr.; 2016, 27. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 2.6. apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.6. ierobežots zvejas rajons – Baltijas jūra, ieskaitot tās līčus un šaurumus, līdz Skāgena zemesruga meridiānam;"

2. Papildināt noteikumus ar 2.6.¹ apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.6.¹ *IGF* kodekss – starptautiskais drošības kodekss kuģiem, kuros par degvielu izmanto gāzi vai citas vielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru;"

3. Aizstāt 2.14. apakšpunktā vārdus "Skāgena zemesruga paralēlei" ar vārdiem "Skāgena zemesruga meridiānam".

4. Papildināt 8. punktu ar trešo teikumu šādā redakcijā:

"Ja kompetences novērtēšanu nav iespējams veikt ostu vērtēšanas komisijā, to veic vērtēšanas komisija Latvijas Jūrnieku reģistrā."

5. Aizstāt 10.5. apakšpunktā vārdus "(ja dokuments nav reģistrēts datu bāzē)" ar vārdiem "(ja jūras cenzs nav reģistrēts datu bāzē)".

6. Izteikt 15. punktu šādā redakcijā:

"15. Kvalifikācijas sertifikāta pretendenta veselības stāvokļa atbilstību prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par jūrnieka veselības atbilstību darbam uz kuģa, apliecina jūrnieku ārsta atzinums, ko izsniedzis Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts atzīts jūrnieku ārsts atbilstoši *STCW* konvencijas I/9 noteikuma un *STCW* konvencijas Kodeksa A-I/9 standarta prasībām. Ja jūrnieks vai zvejnieks nav iesaistīts starptautiskajā kuģošanā un uz viņu nav attiecināmas *STCW* konvencijā noteiktās prasības, viņa veselības stāvokļa atbilstību apliecina sertificēta arodveselības un arodslimību ārsta izdots dokuments par veselības atbilstību darbam uz kuģa."

7. Papildināt 15.² punktu ar trešo teikumu šādā redakcijā:

"Kvalifikācijas sertifikāta saņemšanai un kompetences novērtēšanai jūrnieks saskaņā ar šo noteikumu prasībām iesniedz jaunu iesniegumu un nepieciešamos dokumentus."

8. Papildināt 3. nodaļu ar 15.³ punktu šādā redakcijā:

"15.³ Ja nav piemērojama vispārējā jūrnieku sertificēšanas kārtība (piemēram, jūrnieka jūras cenzs ir atšķirīgs no prasībām, kas noteiktas šajos noteikumos), lietas apstākļus izvērtē un lēmumu par pretendenta atbilstību kvalifikācijas prasībām pieņem Latvijas Jūrnieku reģistrs."

9. Aizstāt 33. punktā vārdus "Kuģa kapteinim un virsniekam, kurš veic sardzes funkcijas" ar vārdiem "Kuģa kapteinim un virsniekam, kura kvalifikācijas prasības noteiktas *STCW* konvencijas II, III vai VII nodaļā".

10. Papildināt noteikumus ar 41.2.¹ apakšpunktu šādā redakcijā:

"41.2.¹ kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT, piekrastes kuģošanā – tiesīgs ieņemt kapteiņa vai stūrmaņa amatu uz kuģiem, kas mazāki par 3000 BT, piekrastes kuģošanā vai kapteiņa amatu uz kuģiem, kas mazāki par 500 BT, bez braukšanas rajona ierobežojumiem;"

11. Papildināt noteikumus ar 41.4.¹ apakšpunktu šādā redakcijā:

"41.4.¹ kuģa vadītājs uz kuģiem, mazākiem par 50 BT, – tiesīgs ieņemt kapteiņa vai stūrmaņa amatu uz kuģiem, kas mazāki par 50 BT, piekrastes kuģošanā;"

12. Izteikt 41.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"41.7. sardzes stūrmanis uz kuģiem ar 500 BT un lielākiem – tiesīgs ieņemt sardzes stūrmaņa amatu uz jebkuras bruto tilpības kuģiem bez braukšanas rajona ierobežojumiem. Kuģa bruto tilpību var ierobežot atbilstoši apgūtajai profesionālās izglītības programmai;"

13. Aizstāt 43.2. apakšpunktā vārdus un skaitli "vecākais stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT" ar vārdiem un skaitli "sardzes stūrmanis uz kuģiem ar 500 BT un lielākiem".

14. Aizstāt 43.4. apakšpunktā vārdus un skaitli "jūras cenzs – 24 mēneši" ar vārdiem un skaitļiem "jūras cenzs – 36 mēneši stūrmaņa amatā vai 24 mēneši".

15. Papildināt noteikumus ar 43.¹ punktu šādā redakcijā:

"43.¹ Prasības, pretendējot uz kvalifikāciju – kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT, piekrastes kuģošanā:

43.¹ 1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta profesionālās izglītības programma, kura atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/1 standarta prasībām un atvieglotām A-II/2 standarta prasībām;

43.¹ 2. iegūta GMDSS operatora kvalifikācija;

43.¹ 3. jūras cenzs – 36 mēneši, pildot sardzes stūrmaņa pienākumus. Jūras cenzu samazina līdz 24 mēnešiem, ja ir vismaz 12 mēnešu darba pieredze kapteiņa amatā uz kuģiem, mazākiem par 500 BT;

43.¹ 4. kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/2 standartā noteiktajām kompetences prasībām kapteiņiem uz kuģiem līdz 3000 BT."

16. Papildināt noteikumus ar 45.² punktu šādā redakcijā:

"45.² Prasības, pretendējot uz kvalifikāciju – kuģa vadītājs uz kuģiem, mazākiem par 50 BT:

45.² 1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta profesionālās izglītības programma, kura atbilst atvieglotām *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/3 standarta prasībām;

45.² 2. iegūta GMDSS operatora kvalifikācija;

45.² 3. jūras cenzs – triju mēnešu praktiskā apmācība uz kuģiem jūrā kuģa vadītāja uzraudzībā un saņemts pozitīvs kuģa vadītāja vērtējums;

45.² 4. kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/3, A-VI/1 un A-VI/4-1 standarta prasībām."

17. Izteikt 55.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"55.5. sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku – tiesīgs ieņemt sardzes mehāniķa amatu uz kuģiem bez galveno dzinēju jaudas ierobežojumiem. Kuģa galveno dzinēju jaudu var ierobežot atbilstoši apgūtajai profesionālās izglītības programmai;"

18. Izteikt 69.¹ punktu šādā redakcijā:

"69.¹ Prasības, pretendējot uz kuģa atslēdznieka kvalifikāciju:

69.¹ 1. apgūta akreditēta metinātāja profesionālās izglītības vai ekvivalenta programma vai iepriekš iegūts Latvijas Jūrnieku reģistra izsniegts kuģa atslēdznieka kvalifikācijas sertifikāts;

69.¹ 2. iegūta kvalificēta sardzes motorista kvalifikācija. Šo prasību nepiemēro, ja iepriekš iegūts Latvijas Jūrnieku reģistra izsniegts kuģa atslēdznieka kvalifikācijas sertifikāts;

69.¹ 3. jūras cenzs – 12 mēneši mašintelpas komandas sastāvā jūrā uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, lielāku par 750 kW, un saņemts pozitīvs kuģa kapteiņa un vecākā mehāniķa vērtējums;

69.¹ 4. kompetence atbilst kuģa atslēdznieka kvalifikācijas prasībām."

19. Izteikt 72. punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"72. Ārvalsts jūrniecības profesionālās izglītības diplomu atzīst (izņemot šo noteikumu 73.¹ 1. un 73.² 1. apakšpunktā minēto gadījumu) par līdzvērtīgu un atbilstošu attiecīgās kvalifikācijas piešķiršanai, ja tas ir izsniegts:"

20. Papildināt noteikumus ar 73.² punktu šādā redakcijā:

"73.² Satiksmes ministrijas sertificētas izlīdzinošās profesionālās pilnveides izglītības programmas atbilstoši *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/1 vai A-III/1 standarta prasībām īsteno jūrniecības augstākās izglītības iestāde. Prasības, pretendējot uz šīs programmas apguvi:

73.² 1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta profesionālās izglītības programma atbilstoši *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/3 vai samazinātām A-III/1 standarta prasībām;

73.² 2. jūras cenzs – atbilstoši apgūstamajai programmai 12 mēneši praktikanta amatā vai 12 mēneši klāja komandas vai mašintelpas komandas sastāvā uz jūras kuģiem."

21. Aizstāt 79.¹ punkta otrajā teikumā vārdus "pēc gada atkārtoti iesniedz" ar vārdiem "pēc sešiem mēnešiem no pēdējās kompetences pārbaudes atkārtoti iesniedz".

22. Izteikt 83.³ punktu šādā redakcijā:

"83.³ Jūrniekam, kurš apguvis tankkuģu paplašināto kursu programmu un saņēmis kursu apliecību saskaņā ar *STCW* konvencijas noteikumiem, kas bija spēkā līdz 2011. gada 31. decembrim, un kuram ir jūras cenzs – vismaz

trīs mēneši pēdējo piecu gadu laikā uz attiecīgā tipa tankkuģiem –, nepiemēro šo noteikumu 83.3., 83.¹ 3. vai 83.² 3. apakšpunktā minētās prasības."

23. Aizstāt 84. punktā vārdus "Kapteinim, vecākajam stūrmanim, vecākajam mehāniķim, otrajam mehāniķim un apkalpes loceklim, kurš ir tieši atbildīgs par kravas operācijām, kravas uzraudzību pārvadājuma laikā un kravas tanku tīrīšanu vai citām ar kravu saistītām darbībām" ar vārdu "Jūrniekam".

24. Aizstāt 84.¹ 2. apakšpunktā vārdus un skaitļus "šo noteikumu 83.3., 83.¹ 3. vai 83.² 3. apakšpunktā" ar vārdiem un skaitļiem "šo noteikumu 82.1.2., 82.2.2., 83.3., 83.¹ 3. vai 83.² 3. apakšpunktā".

25. Papildināt noteikumus ar 12.2.¹ apakšnodaļu šādā redakcijā:

"12.2.¹ Prasības personālam uz kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības

86.¹ Prasības *IGF* pamata pakāpes prasmju sertifikāta pretendenta:

86.¹ 1. apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Drošības pamatkurss darbam uz kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības" (turpmāk – *IGF* pamatkurss) atbilstoši *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/3 standarta 1. punktā minētajām prasībām; vai

86.¹ 2. Latvijas Jūrnieku reģistra izsniegts sašķidrinātās gāzes tankkuģu prasmju sertifikāts.

86.² *IGF* pamata pakāpes prasmju sertifikāts nepieciešams jūrniekam, kura darba pienākumos ietilpst drošības pasākumi, kas saistīti ar degvielas apstrādi, izmantošanu vai rīcību ar to saistītās ārkārtas situācijās uz kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības.

86.³ Prasības *IGF* paplašinātās pakāpes prasmju sertifikāta pretendenta:

86.³ 1. atbilst šo noteikumu 86.¹ 1. vai 86.¹ 2. apakšpunktā minētajām prasībām;

86.³ 2. jūras cenzs – vismaz viens mēnesis uz kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības, kura laikā ir bijušas vismaz trīs degvielas uzņemšanas operācijas. Divas no trim degvielas uzņemšanas operācijām var aizstāt ar apmācību uz trenāžiera šo noteikumu 86.³ 3. apakšpunktā minētās programmas ietvaros;

86.³ 3. pēdējo piecu gadu laikā apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Paplašināts apmācības kurss darbam uz kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības" (turpmāk – *IGF* paplašinātais kurss), un kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/3 standarta 2. punktā minētajām prasībām.

86.⁴ *IGF* paplašinātās pakāpes prasmju sertifikāts nepieciešams kuģa kapteinim, mehāniķim un apkalpes loceklim, kurš ir tieši atbildīgs par degvielas apstrādi, izmantošanu un ar to saistīto sistēmu ekspluatāciju uz kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības.

86.⁵ Prasības *IGF* paplašinātās pakāpes prasmju sertifikāta pretendenta, kurš ir saņēmis Latvijas Jūrnieku reģistra paplašinātās pakāpes sašķidrinātās gāzes prasmju sertifikātu:

86.⁵ 1. atbilst šo noteikumu 86.¹ 1. vai 86.¹ 2. apakšpunktā minētajām prasībām;

86.⁵ 2. ir piedalījies vismaz trijās kravas uzņemšanas operācijās uz sašķidrinātās gāzes tankkuģiem vai izpildījis šo noteikumu 86.³ 2. apakšpunktā minētos nosacījumus;

86.⁵ 3. jūras cenzs – vismaz trīs mēneši pēdējo piecu gadu laikā uz viena no šādu tipu kuģiem:

86.⁵ 3.1. kuģiem, uz kuriem attiecas *IGF* kodeksa prasības;

86.⁵ 3.2. tankkuģiem, kas kā kravu pārvadā *IGF* kodeksā noteikto degvielu;