



Laidiens: **16.06.2017., Nr. 120**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2017/120.5**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 325

Rīgā 2017. gada 13. jūnijā (prot. Nr. 30 27. §)

**Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 14. jūnija noteikumos Nr. 451
"Noteikumi par drošības prasībām vietējos reisos iesaistītiem pasažieru
kuģiem"**

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma
11. panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2011. gada 14. jūnija noteikumos Nr. 451 "Noteikumi par drošības prasībām vietējos reisos iesaistītiem pasažieru kuģiem" (Latvijas Vēstnesis, 2011, 98. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 3. punktu šādā redakcijā:

"3) Komisijas 2016. gada 27. maija Direktīvas (ES) 2016/844, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem."

2. Izteikt 1. pielikumu jaunā redakcijā (pielikums).

Ministru prezidents

Māris Kučinskis

Satiksmes ministrs

Uldis Augulis

Satiksmes ministrijas iesniegtajā redakcijā

Pielikums

Ministru kabineta
2017. gada 13. jūnija
noteikumiem Nr. 325

"1.pielikums

Ministru kabineta
2011.gada 14.jūnija
noteikumiem Nr.451

Drošības prasības attiecībā uz jauniem un esošiem pasažieru kuģiem, kas veic vietējos reisus

Saturs

I NODAĻA – VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

II-1. NODAĻA – KONSTRUKCIJA – SADALĪJUMS UN NOTURĪBA, MAŠĪNTELPA UN ELEKTROINSTALĀCIJAS

A DAĻA – VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. Definīcijas, kas attiecas uz B daļu (R 2)
2. Definīcijas, kas attiecas uz C, D un E daļu (R 3)

A-1. DAĻA – KUĢU UZBŪVE

1. Materiālu, kas satur azbestu, jauna uzstādīšana (R 3-5)
2. Konstruktiju rasējumi, ko uztur uz kuģa un krastā (R 3-7)
3. Vilkšanas un pietauvošanās aprīkojums (R 3-8)
4. Prettrokšņa aizsardzība

B DAĻA – NEBOJĀTA KUĢA NOTURĪBA, SADALĪJUMS UN AVĀRIJAS NOTURĪBA

B-1. DAĻA – KUĢI, KAS BŪVĒTI 2009. GADA 1. JANVĀRĪ VAI VĒLĀK – IESPĒJA PIEMĒROT REZOLŪCIJU MSC.216(82)

B-2. DAĻA – KUĢI, KAS BŪVĒTI PIRMS 2009. GADA 1. JANVĀRA

1. Nebojāta kuģa noturība, Rezolūcija A.749(18)
2. Ūdensnecaurlaidīgi nodalījumi
3. Applūdināmais robežgarums (R 4)
4. Pieļaujamais nodalījumu garums (R 6)
5. Caurlaidība (R 5)
6. Sadalījuma faktors
7. Īpašas prasības attiecībā uz kuģa sadalījumu (R 7)
8. Noturība avārijas apstākļos (R 8)
 - 8-1. Ro-ro pasažieru kuģu noturība avārijas apstākļos (R 8-1)
 - 8-2. Īpašas prasības attiecībā uz ro-ro pasažieru kuģiem, kas pārvadā 400 vai vairāk cilvēku (R 8-2)
 - 8-3. Īpašas prasības attiecībā uz pasažieru kuģiem, izņemot ro-ro pasažieru kuģus, kas pārvadā 400 vai vairāk cilvēku
9. Piķa un mašīntelpas starpsienas (R 10)
10. Dubultdibeni (R 12)
11. Sadalījuma kravas līniju noteikšana, marķēšana un reģistrēšana (R 13)
12. Ūdensnecaurlaidīgu starpsienu u. c. būve un sākotnējā testēšana (R 14)

13. Ūdensnecaurlaidīgu starpsienu atveres (R 15)
14. Kuģi, kas pārvadā kravas automobiļus un pavadāšo personālu (R 16)
15. Atveres kuģa korpusa apšuvumā zem iegrimes robežlīnijas (R 17)
16. Pasažieru kuģu ūdensnecaurlaidība virs iegrimes robežlīnijas (R 20)
17. Kravas nodalījuma iekraušanas durvju noslēgšana (R 20-1)
- 17-1. Ūdensnecaurlaidība no ro-ro kuģu klāja (starpsienu klāja) līdz telpām zem tā (R 20-2)
- 17-2. Pieklūšana ro-ro kuģu klājiem (R 20-3)
- 17-3. Ro-ro kuģu klāja starpsienu noslēgšana (R 20-4)
18. Informācija par noturību (R 22)
19. Avārijas kontroles plāni (R 23)
20. Korpusa un virsbūves viengabalainība, bojājumu novēršana un kontrole (R 23-2)
21. Ūdensnecaurlaidīgu durvju u. c. marķēšana, regulāra izmantošana un pārbaude (R 24)
22. Ieraksti kuģa žurnālā (R 25)
23. Paceļamas platformas un rampas automašīnām
24. Margas

C DAĻA – MEHĀNISMI

1. Vispārīgi noteikumi (R 26)
2. Iekšdedzes dzinēji (R 27)
3. Atsūkņēšanas ierīce (R 21)
4. Kravas telpu sūkņu skaits un tips (R 21)
5. Līdzekļi braukšanai atpakaļgaitā (R 28)
6. Stūres mehānisms (R 29)
7. Papildu prasības attiecībā uz elektrisko un elektrohidraulisko stūres mehānismu (R 30)
8. Ventilācijas sistēmas mašīntelpā (R 35)
9. Sakari starp komandtiltiņu un mašīntelpu (R 37)
10. Mehāniķa izsaukšanas signalizācija (R 38)
11. Avārijas aprīkojuma atrašanās vieta (R 39)
12. Mehānismu vadības ierīces (R 31)
13. Tvaika cauruļvadu sistēmas (R 33)
14. Saspiesta gaisa sistēmas (R 34)
15. Prettrokšņa aizsardzība (R 36)

16. Lifti

D DAĻA – ELEKTROINSTALĀCIJAS

1. Vispārīgi noteikumi (R 40)
2. Galvenais elektroenerģijas un apgaismojuma avots (R 41)
3. Avārijas elektroenerģijas avots (R 42)
4. Avārijas papildu apgaismojums ro-ro kuģiem (R 42-1)
5. Drošības pasākumi pret elektriskās strāvas triecienu, ugunsgrēku un citiem elektriskas izcelsmes apdraudējumiem (R 45)

E DAĻA – PAPILDU PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ KUĢIEM, KAS UZBŪVĒTI AR MAŠĪNTELPĀM, KO PERIODISKI ATSTĀJ BEZ UZRAUDZĪBAS

Īpaši apsvērumi (R 54)

1. Vispārīgi noteikumi (R 46)
2. Drošības pasākumi attiecībā uz ugunsgrēku (R 47)
3. Aizsardzība pret applūšanu (R 48)
4. Dzinēju vadība no komandtiltiņa (R 49)
5. Sakari (R 50)
6. Signalizācijas sistēma (R 51)
7. Drošības sistēmas (R 52)
8. Īpašas prasības attiecībā uz mašīntelpas un katlu ierīcēm un elektroierīcēm (R 53)
9. Automātiskā vadības un signalizācijas sistēma (R 53.4)

II-2. NODAĻA – UGUNSDROŠĪBA, UGUNSGRĒKA ATKLĀŠANA UN UGUNSGRĒKA LIKVIDĒŠANA

A DAĻA – VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. Pamatprincipi (R 2)
2. Definīcijas (R 3)
3. Ugunsdzēsības sūkņi, ugunsdzēsības maģistrāles, ugunsdzēsības hidranti, šļūtenes un sprauslas (R 4)
4. Stacionāras ugunsdzēsības sistēmas (R 5 + 8 + 9 + 10)
5. Portatīvi ugunsdzēsāmie aparāti (R 6)
6. Ugunsdzēsības iekārtas mašīntelpā (R 7)
7. Īpašas sistēmas mašīntelpā (R 11)
8. Automātisko sprinkleru, ugunsgrēka signalizācijas un uguns detektorsistēmas (R 12)
9. Stacionārās ugunsgrēka signalizācijas un uguns detektorsistēmas (R 13)
10. Risinājumi attiecībā uz šķidro degvielu, ziežu un citām uzliesmojošām eļļām (R 15)

11. Ugunsdzēsēja ietērps un piederumi (R 17)
12. Dažādi (R 18)
13. Ugunsdzēsības kontroles plāni (R 20)
14. Gatavība ekspluatācijai un apkope
15. Instrukcijas, mācības uz kuģiem un mācību trauksmes
16. Darbība

B DAĻA – UGUNSDROŠĪBAS PASĀKUMI

1. Uzbūve (R 23)
2. Kuģa galvenās vertikālās un horizontālās zonas (R 24)
3. Starpsienas galvenajā vertikālajā zonā (R 25)
4. Starpsienu un klāju ugunsizturība uz jaunajiem kuģiem, kas pārvadā vairāk nekā 36 pasažierus (R 26)
5. Starpsienu un klāju ugunsizturība uz jaunajiem kuģiem, kas pārvadā ne vairāk kā 36 pasažierus, un esošajiem B klases kuģiem, kas pārvadā vairāk nekā 36 pasažierus (R 27)
6. Evakuācijas līdzekļi (R 28)
- 6-1. Evakuācijas ceļi uz ro-ro pasažieru kuģiem (R 28-1)
7. Šķērsojumi un atvērumi A un B klases pārsegumos (R 30, 31)
8. Kāpņu un liftu ugunsdrošība dzīvojamās un dienesta telpās (R 29)
9. Pirms 2018. gada 1. janvāra uzbūvētu kuģu ventilācijas sistēmas (R 32)
- 9a. Ventilācijas sistēmas uz kuģiem
10. Logi un borta iluminatori (R 33)
11. Uzliesmojošu materiālu izmantošanas ierobežošana (R 34)
12. Konstruktijas detaļas (R 35)
13. Stacionāras ugunsgrēka signalizācijas un uguns detektorsistēmas un automātisko sprinkleru, ugunsgrēka signalizācijas un uguns detektorsistēma (R 14) (R 36)
14. Īpašas kategorijas telpu ugunsdrošība (R 37)
15. Ugunsdrošības uzraudzība, ugunsgrēka atklāšana, signalizācija un skaļruņu sakaru sistēma (R 40)
16. Esošo B klases kuģu, kas pārvadā vairāk nekā 36 pasažierus, modernizācija (R 41-1)
17. Īpašas prasības attiecībā uz kuģiem, kas pārvadā bīstamas kravas (R 41)
18. Īpašas prasības attiecībā uz helikopteru pacelšanās un nolaišanās iekārtām

III NODAĻA – GLĀBŠANAS LĪDZEKĻI

1. Definīcijas (R 3)
2. Sakari, glābšanas laivas un plosti, dežūrlaivas, individuālie glābšanas līdzekļi (R 6 + 7 + 18 + 21 + 22)