



Laidiens: 30.01.2017., Nr. 23
Oficiālās publikācijas Nr.: 2017/23.4

Ministru kabineta noteikumi Nr. 34

Rīgā 2017. gada 17. janvārī (prot. Nr. 3 10. §)

Kuģu aprīkojuma noteikumi

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma
16. panta otro daļu un likuma "Par atbilstības novērtēšanu"
7. panta pirmo un otro daļu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka prasības kuģu aprīkojumam, kam saskaņā ar šo noteikumu 2.14. apakšpunktā minētajiem starptautiskajiem dokumentiem ir nepieciešams Eiropas Savienības karoga valsts administrācijas apstiprinājums, šo prasību izpildes kārtību, Latvijas kuģu aprīkojuma pārbaužu kārtību, kā arī kārtību, kādā tiek izsniegtas atbilstības apliecības iesaistītajām personām, kas veic Latvijas kuģu drošības aprīkojuma regulārās pārbaudes, apkopi, remontu un modernizāciju.
2. Šo noteikumu izpratnē:
 - 2.1. atsauksana – jebkurš pasākums, kura mērķis ir panākt, ka tiek atdots atpakaļ kuģa aprīkojums, ar ko jau ir aprīkots Eiropas Savienības dalībvalstu karoga kuģis (turpmāk – Eiropas Savienības kuģis) vai kas ir iegādāts, lai aprīkotu Eiropas Savienības kuģi;
 - 2.2. iesaistītās personas – ražotājs, pilnvarotais pārstāvis, importētājs vai izplatītājs;
 - 2.3. importētājs – fiziska vai juridiska persona, kas veic saimniecisko darbību Eiropas Savienībā un laiž Eiropas Savienības tirgū kādas trešās valsts kuģu aprīkojumu;
 - 2.4. izņemšana no tirgus – jebkurš pasākums, kura mērķis ir novērst piegādes ķēdē esoša kuģu aprīkojuma pieejamību Eiropas Savienības tirgū;
 - 2.5. izplatītājs – fiziska vai juridiska persona piegādes ķēdē, kas nav ražotājs vai importētājs un kas piedāvā tirgū kuģu aprīkojumu;
 - 2.6. kuģu aprīkojums – aprīkojums, kam saskaņā ar šo noteikumu 3. punktu ir piemērojami šie noteikumi;
 - 2.7. laist tirgū – pirmo reizi piedāvāt kuģu aprīkojumu Eiropas Savienības tirgū;
 - 2.8. Latvijas kuģis – kuģis, kas kuģo ar Latvijas karogu un uz kuru attiecas šo noteikumu 2.13. apakšpunktā minētās starptautiskās konvencijas;

- 2.9. paziņotā institūcija – nacionālajā akreditācijas institūcijā akreditēta kuģu aprīkojuma atbilstības novērtēšanas institūcija, kura ir paziņota Eiropas Komisijai saskaņā ar normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā izveido paziņošanas komisiju, kā arī kārtību, kādā komisija pieņem lēmumu un paziņo Eiropas Komisijai par atbilstības novērtēšanas institūcijām, kas veic atbilstības novērtēšanu reglamentētajā sfērā, vai cita Eiropas Savienības dalībvalstu vai Eiropas Ekonomikas zonas paziņota kuģu aprīkojuma atbilstības novērtēšanas institūcija;
- 2.10. piedāvāt tirgū – saimnieciskās darbības ietvaros piegādāt kuģu aprīkojumu par atlīdzību vai bez tās izplatīšanai vai lietošanai Eiropas Savienības tirgū;
- 2.11. pilnvarotais pārstāvis – Eiropas Savienībā reģistrēta fiziska vai juridiska persona, kas ir saņēmusi ražotāja rakstisku pilnvaru veikt konkrētus uzdevumus tā vārdā;
- 2.12. ražotājs – fiziska vai juridiska persona, kas ražo kuģa aprīkojumu vai kuras uzdevumā kuģa aprīkojums tiek projektēts vai ražots un kas laiž tirgū šo aprīkojumu ar savu nosaukumu vai preču zīmi;
- 2.13. starptautiskās konvencijas – turpmāk minētās spēkā esošās konvencijas un to obligāti piemērojamie protokoli un kodeksi, kurus ir pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (IMO) un kuros ir noteiktas konkrētas prasības attiecībā uz karoga valsts apstiprinājumu kuģu aprīkojumam:
- 2.13.1. 1972. gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (COLREG konvencija);
- 2.13.2. 1973. gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokols (MARPOL konvencija);
- 2.13.3. 1974. gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1988. gada protokols (SOLAS konvencija);
- 2.14. starptautiskie dokumenti – starptautiskās konvencijas un Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (IMO) rezolūcijas un cirkulāri, ar kuriem to aktuālajā redakcijā tiek īstenotas šīs konvencijas, un testēšanas standarti;
- 2.15. stūres rata zīme – simbols vai elektronisks marķējums, kas minēts šo noteikumu 3. nodaļā;
- 2.16. testēšanas standarti – kuģu aprīkojuma testēšanas standarti, kurus noteikusi:
- 2.16.1. Starptautiskā Jūrniecības organizācija (IMO);
- 2.16.2. Starptautiskā Standartizācijas organizācija (ISO);
- 2.16.3. Starptautiskā Elektrotehnikas komisija (IEC);
- 2.16.4. Eiropas Standartizācijas komiteja (CEN);
- 2.16.5. Eiropas Elektrotehniskās standartizācijas komiteja (*Cenelec*);
- 2.16.6. Starptautiskā Telesakaru savienība (ITU);
- 2.16.7. Eiropas Telekomunikāciju standartu institūts (ETSI);
- 2.16.8. Eiropas Komisija;
- 2.16.9. regulatīvās iestādes, kas atzītas savstarpējās atzišanas nolīgumos, kuros Eiropas Savienība ir līgumslēdzēja puse.
3. Noteikumi attiecas uz aprīkojumu, kas ir uzstādīts vai ko paredzēts uzstādīt uz Eiropas Savienības kuģiem un kam saskaņā ar starptautiskajiem dokumentiem ir nepieciešams Eiropas Savienības dalībvalsts karoga valsts

administrācijas apstiprinājums neatkarīgi no tā, vai kuģis atrodas Eiropas Savienībā brīdī, kad tam uzstāda minēto aprikojumu.

4. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Latvijas Jūras administrācija) Kuģošanas drošības inspekcija (turpmāk – inspekcija) vai atzīta kuģu klasifikācijas sabiedrība, ar kuru Latvijas Jūras administrācija ir noslēgusi pilnvarojuma līgumu (turpmāk – atzīta organizācija), pārliecinās, ka aprikojums, kas atrodas uz Latvijas kuģa, atbilst šo noteikumu prasībām, un izsniedz vai atjauno starptautiskajās konvencijās noteiktos kuģa drošības sertifikātus. Kuģu aprikojuma tirgus uzraudzību, veicot šajos noteikumos noteiktās darbības, nodrošina inspekcija (uz Latvijas kuģiem) un Patērētāju tiesību aizsardzības centrs (turpmāk abi kopā – tirgus uzraudzības iestādes).

5. Ja kuģu aprikojums atbilst šo noteikumu prasībām, to nedrīkst aizliegt pārdot Latvijā vai uzstādīt uz Latvijas kuģa, vai atteikties Latvijas karoga kuģiem izsniegt ar šādu aprikojumu saistītus sertifikātus, vai atjaunot minētos sertifikātus.

6. Pirms kuģa drošības sertifikātu izsniegšanas valsts akciju sabiedrība "Elektroniskie sakari" izsniedz kuģa radiostacijas atļauju saskaņā ar normatīvajiem aktiem par radiofrekvences piešķiruma lietošanas atļaujām.

2. Kuģu aprikojuma novērtēšana, pārreģistrējot kuģi Latvijas Kuģu reģistrā

7. Ja kuģis ir reģistrēts ārpus Eiropas Savienības un to gatavojas reģistrēt Latvijas Kuģu reģistrā, inspekcija vai atzīta organizācija pirms reģistrācijas pārbauda, vai kuģa aprikojuma stāvoklis atbilst kuģa drošības sertifikātiem un šo noteikumu prasībām un vai uz tā ir stūres rata zīme, kā arī to, vai inspekcija kuģa aprikojumu ir atzinusi par līdzvērtīgu un vai tas ir sertificēts saskaņā ar šiem noteikumiem.

8. Ja nevar konstatēt datumu, kad kuģa aprikojums uzstādīts uz kuģa, inspekcija var noteikt līdzvērtīgas atbilstības prasības, ņemot vērā attiecīgos starptautiskos dokumentus.

9. Ja uz kuģa aprikojuma nav stūres rata zīmes vai inspekcija to nav atzinusi par līdzvērtīgu, aprikojumu nomaina.

10. Kuģu aprikojumam, ko inspekcija ir atzinusi par līdzvērtīgu, izsniedz sertifikātu, kuru vienmēr pārvadā kopā ar aprikojumu. Ar minēto sertifikātu inspekcija atļauj atstāt šo kuģa aprikojumu uz kuģa, nosakot ierobežojumus vai paredzot noteikumus, kas saistīti ar aprikojuma izmantošanu.

3. Stūres rata zīme

11. Kuģu aprikojumam, kura atbilstība šajos noteikumos noteiktajām prasībām ir pierādīta saskaņā ar attiecīgajām atbilstības novērtēšanas procedūrām, uzliek stūres rata zīmi (1. pielikums). Uz stūres rata zīmes izmantošanu attiecas vispārējie principi, kas izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Regulas (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ regulu (EEK) Nr. 339/93 (turpmāk – Regula Nr. 765/2008), 30. panta 1., 3., 4., 5. un 6. punktā, un šādā gadījumā atsauce uz CE marķējumu tiek uzskatīta par atsauci uz stūres rata zīmi.

12. Stūres rata zīmi uzliek, ņemot vērā šādus nosacījumus:

12.1. stūres rata zīmi redzami, salasāmi un neizdzēšami uzliek produktam (kuģa aprikojuma vienība) vai tā datu plāksnei, un attiecīgā gadījumā tā tiek iestrādāta produkta programmatūrā. Ja produkta īpašību dēļ tas nav iespējams vai pamatots, to uzliek iepakojumam un pavaddokumentiem;

12.2. stūres rata zīmi uzliek ražošanas posma beigās;

12.3. kopā ar stūres rata zīmi norāda paziņotās institūcijas identifikācijas numuru, ja šī institūcija ir iesaistīta ražošanas kontroles posmā, un gadu, kurā stūres rata zīme ir uzlikta;

12.4. paziņotās institūcijas identifikācijas numuru uzliek pati paziņotā institūcija vai saskaņā ar tās norādījumiem to uzliek ražotājs vai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

4. Iesaistīto personu pienākumi

4.1. Ražotāju pienākumi

13. Šo noteikumu izpratnē importētāju un izplatītāju uzskata par ražotāju un tam ir šajā nodaļā noteiktie pienākumi, ja tas laiž tirgū kuģu aprīkojumu ar savu vārdu vai preču zīmi vai izmaina tirgū laisto kuģu aprīkojumu tā, ka tas var ietekmēt kuģa aprīkojuma atbilstību šo noteikumu prasībām.

14. Ražotāji uzņemas atbildību, ka kuģu aprīkojums, kam tie ir uzlikuši stūres rata zīmi, ir projektēts un ražots saskaņā ar tehniskajām specifikācijām un standartiem, ko nosaka šie noteikumi.

15. Ražotāji izstrādā nepieciešamo tehnisko dokumentāciju un nodrošina, ka tiek veiktas piemērojamās atbilstības novērtēšanas procedūras.

16. Ja kuģu aprīkojuma atbilstība piemērojamajām prasībām ir pierādīta saskaņā ar šajos noteikumos noteiktajām atbilstības novērtēšanas procedūrām, ražotāji sagatavo Eiropas Savienības atbilstības deklarāciju latviešu un angļu valodā, kurā ietver šo noteikumu 2. pielikumā minēto informāciju, ko ražotājs pastāvīgi atjauno, un saskaņā ar šo noteikumu 3. nodaļu uzliek stūres rata zīmi. Sagatavojot Eiropas Savienības atbilstības deklarāciju, ražotāji uzņemas šajos noteikumos noteikto atbildību un pienākumus.

17. Tehnisko dokumentāciju un Eiropas Savienības atbilstības deklarāciju ražotāji glabā vismaz 10 gadus pēc stūres rata zīmes uzlikšanas, bet ne mazāk par konkrētā kuģu aprīkojuma paredzamo ekspluatācijas laiku.

18. Ražotāji izveido procedūras, lai sērijveida ražošanā saglabātu atbilstību. Ražotāji ņem vērā kuģu aprīkojuma projekta vai parametru izmaiņas un izmaiņas starptautiskajos dokumentos, uz kuriem pamatojoties ir deklarēta kuģu aprīkojuma atbilstība. Ja tas ir nepieciešams saskaņā ar šo noteikumu 2. pielikumu, ražotāji nodrošina, lai tiktu veikts jauns atbilstības novērtējums.

19. Ražotāji nodrošina, ka uz to produktiem ir tipa, partijas vai sērijas numurs vai cits identifikācijas elements. Ja produkta izmērs vai īpašības to neļauj, ražotāji nodrošina, ka attiecīgā informācija ir uz iepakojuma vai produktam pievienotā dokumentā, vai, ja nepieciešams, abās vietās.

20. Ražotāji uz produkta vai, ja tas nav iespējams, uz tā iepakojuma, vai produktam pievienotā dokumentā, vai, ja nepieciešams, abās vietās norāda ražotāja nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un adresi, kurā ar tiem var sazināties.

21. Ražotāji nodrošina, ka produktam ir pievienotas instrukcijas un visa informācija, kas nepieciešama produkta drošai uzstādīšanai uz kuģa un drošai izmantošanai, tostarp informācija par izmantošanas ierobežojumiem, ja tādi ir, lietotājiem viegli saprotamā veidā, un cita dokumentācija atbilstoši starptautiskajiem dokumentiem vai testēšanas standartiem.

22. Ražotāji, kas uzskata vai kam ir iemesls uzskatīt, ka produkts, uz kura tie ir uzlikuši stūres rata zīmi, neatbilst piemērojamām projektēšanas, būvniecības un veiktspējas prasībām un testēšanas standartiem, ko īsteno saskaņā ar šiem noteikumiem, nekavējoties veic koriģējošus pasākumus, lai panāktu produkta atbilstību vai attiecīgā gadījumā to izņemtu no tirgus vai atsauktu. Ja produkts rada apdraudējumu, ražotājs nekavējoties par to informē Patērētāju tiesību aizsardzības centru, norādot precīzu informāciju par neatbilstību un jebkādiem veiktajiem koriģējošajiem pasākumiem.

23. Pēc tirgus uzraudzības iestādes pamatota pieprasījuma ražotājs latviešu vai citā tirgus uzraudzības iestādei pieņemamā valodā nekavējoties sniedz visu nepieciešamo informāciju un dokumentāciju, lai pierādītu produkta atbilstību, ļauj tirgus uzraudzības iestādei piekļūt tā telpām tirgus uzraudzības nolūkos saskaņā ar Regulas Nr. 765/2008 19. pantu un iesniedz paraugus vai dara tos pieejamus tirgus uzraudzības iestādei. Ražotājs pēc tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma sadarbojas ar to pasākumos, kas tiek veikti, lai novērstu apdraudējumus, ko var radīt produkti, kurus tas laidis tirgū.

4.2. Pilnvaroto pārstāvju pienākumi

24. Ražotājs, kas neatrodas nevienā no Eiropas Savienības dalībvalstīm, ar rakstisku pilnvaru ieceļ pilnvarotu pārstāvi Eiropas Savienībā un minētajā pilnvarā norāda pilnvarotā pārstāvja nosaukumu, vārdu, uzvārdu un adresi, kurā ar to var sazināties.

25. Pilnvarotā pārstāvja pilnvarojumā neietilpst šo noteikumu 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21. un 22. punktā minētie pienākumi un tehniskās dokumentācijas sagatavošana.

26. Pilnvarotais pārstāvis veic uzdevumus, kas noteikti ražotāja izsniegtajā pilnvarā. Pilnvara ļauj pilnvarotajam pārstāvim veikt vismaz šādus pienākumus:

26.1. glabāt Eiropas Savienības atbilstības deklarāciju un tehnisko dokumentāciju vismaz 10 gadus pēc stūres rata zīmes uzlikšanas, bet ne mazāk par konkrētā kuģu aprīkojuma paredzamo ekspluatācijas laiku, nodrošinot tās pieejamību tirgus uzraudzības iestādei;

26.2. sniegt tirgus uzraudzības iestādei pēc tās pamatota pieprasījuma visu informāciju un dokumentāciju, kas apliecina produkta atbilstību;

26.3. sadarboties ar tirgus uzraudzības iestādi pasākumos, kas tiek veikti, lai novērstu apdraudējumu, ko var radīt produkti, uz kuriem attiecas izsniegtās pilnvaras.

4.3. Citu iesaistīto personu pienākumi

27. Importētāji uz produkta vai, ja tas nav iespējams, uz iepakojuma vai produktam pievienotajā dokumentā, vai, ja nepieciešams, abās vietās norāda savu nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un adresi, kurā ar tiem var sazināties.

28. Importētāji un izplatītāji pēc tirgus uzraudzības iestādes pamatota pieprasījuma latviešu vai angļu valodā sniedz visu nepieciešamo informāciju un dokumentāciju, lai pierādītu produkta atbilstību. Pēc tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma importētāji un izplatītāji sadarbojas ar to jebkādos pasākumos, kas tiek veikti, lai novērstu apdraudējumus, ko var radīt produkti, kurus tie laiduši tirgū.