



Laidiens: **07.12.2016., Nr. 238**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2016/238.3**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 756

Rīgā 2016. gada 29. novembrī (prot. Nr. 65 20. §)

Grozījums Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumos Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
6. panta trešo daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumos Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 41. nr.; 2014, 55. nr.) grozījumu un papildināt 3. pielikumu ar 9. un 10. piezīmi šādā redakcijā:

"9. Lai mazinātu apledojuma veidošanos uz autoceļa, ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, papildus noteiktajām prasībām var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļu brauktuves preventīvo apstrādi ar pretapledojuma materiālu, nosakot prasības autoceļa uzturēšanai. Minēto autoceļu brauktuves preventīvā apstrāde var tikt veikta jebkurā diennakts laikā.

10. Ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļa, kas savieno Latvijas teritorijā esošo TEN-T pamattīkla lidostu ar pamattīkla jūras ostu vai pamattīkla jūras ostas savā starpā, brauktuves attīrīšanu no sniega jebkurā diennakts laikā. TEN-T pamattīkla lidosta un jūras ostas noteiktas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regulas (ES) Nr.1315/2013 par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES, II pielikuma 2. punktam."

Ministru prezidents

Māris Kučinskis

Satiksmes ministra vietā –
aizsardzības ministrs

Raimonds Bergmanis