



Laidiens: 29.09.2016., Nr. 189

Oficiālās publikācijas Nr.: 2016/189.10

Ministru kabineta noteikumi Nr. 637

Rīgā 2016. gada 27. septembrī (prot. Nr. 48 35. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 20. maija noteikumos Nr. 250 "Noteikumi par darbībām emisijas reģistrā"

*Izdoti saskaņā ar likuma
"Par piesārņojumu" 31.¹ panta 5. punktu un
32.³ panta devītās daļas 1. punktu*

Izdarīt Ministru kabineta 2014. gada 20. maija noteikumos Nr. 250 "Noteikumi par darbībām emisijas reģistrā" (Latvijas Vēstnesis, 2014, 98. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt noteikumus ar 1.6. apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.6. emisijas reģistrā tiek veiktas darbības ar gada emisijas sadales vienībām un tiek nodrošināta Latvijas saistību izpilde attiecībā uz ikgadējo emisiju sadales apjomu."

2. Papildināt 2. punktu aiz vārdiem "Kioto protokola reģistrā" ar vārdiem un skaitļiem "kā arī 13. panta 1. punktā minētie Lēmuma par kopīgiem centieniem konti".

3. Papildināt noteikumus ar 28.¹ punktu šādā redakcijā:

"28.¹ Valsts administrators pēc Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas rīkojuma pārskaita Kioto vienību pircējam valsts īpašumā esošās Kioto vienības saskaņā ar noslēgto līgumu par Kioto vienību tirdzniecību atbilstoši normatīvajiem aktiem par Latvijas Republikas dalību Kioto protokola elastīgajos mehānismos."

4. Izteikt 50. punktu šādā redakcijā:

"50. Operators vai gaisa kuģa operators, ievērojot regulas Nr. 389/2013 60. panta 1. punkta nosacījumus, pieprasa tā īpašumā esošo Kioto vienību apmaiņu pret emisijas kvotām, ņemot vērā šādus nosacījumus:

50.1. operators vai gaisa kuģa operators var apmainīt pret emisijas kvotām regulas Nr. 389/2013 3. panta 12. punktā minētās emisiju samazināšanas vienības un sertificētos emisiju samazinājumus, kas ir piešķirti par emisiju samazinājumiem no 2013. gada 1. janvāra projektos, kas reģistrēti pirms 2013. gada 1. janvāra, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

50.1.1. ja emisiju samazināšanas vienības un sertificētos emisiju samazinājumus operatoram vai gaisa kuģa operatoram bija atļauts izmantot laikposmā no 2008. gada 1. janvāra līdz 2012. gada 31. decembrim, bet operators vai gaisa kuģa operators nav pilnībā tās izmantojis;

50.1.2. ja saskaņā ar šo noteikumu 49. punktu operatoram vai gaisa kuģa operatoram ir tiesības izmantot šīs vienības;

50.2. šo noteikumu 50.1. apakšpunkts attiecas uz emisiju samazināšanas vienībām un sertificētiem emisiju samazinājumiem, kas izsniegti tādos visu veidu projektos, kas atbilda kritērijiem izmantošanai Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā laikposmā no 2008. gada 1. janvāra līdz 2012. gada 31. decembrim;

50.3. operators vai gaisa kuģa operators pret emisijas kvotām var apmainīt tos sertificētos emisiju samazinājumus, kas piešķirti par emisiju samazinājumiem no 2013. gada 1. janvāra tādos projektos, kas pēc 2013. gada 1. janvāra ir uzsākti Apvienoto Nāciju Organizācijas vismazāk attīstītajās valstīs (turpmāk – vismazāk attīstītās valstīs), ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

50.3.1. ja sertificētos emisiju samazinājumus operatoram vai gaisa kuģa operatoram bija atļauts izmantot laikposmā no 2008. gada 1. janvāra līdz 2012. gada 31. decembrim, bet operators vai gaisa kuģa operators nav pilnībā tos izmantojis;

50.3.2. ja saskaņā ar šo noteikumu 49. punktu operatoram vai gaisa kuģa operatoram ir tiesības izmantot šīs vienības;

50.4. šo noteikumu 50.3. apakšpunktu attiecībā uz sertificētiem emisiju samazinājumiem, kas iegūti, īstenojot tādus visu veidu projektus, kas atbilda kritērijiem izmantošanai Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā laikposmā no 2008. gada 1. janvāra līdz 2012. gada 31. decembrim, piemēro līdz brīdim, kad vismazāk attīstītās valstis ratificē Līguma par Eiropas Savienību darbību 216. pantā minēto starptautisko nolīgumu ar Eiropas Savienību vai līdz 2020. gada 31. decembrim atkarībā no tā, kas notiek agrāk;

50.5. operators sertificētos emisiju samazinājumus un emisiju samazināšanas vienības no projektiem vai citām emisiju samazināšanas darbībām tādā apjomā, kas nepārsniedz šo noteikumu 49. punktā minēto apjomu, Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā var izmantot atbilstoši Līguma par Eiropas Savienību darbību 216. pantā minētajiem nolīgumiem ar trešajām valstīm, ņemot vērā šajos nolīgumos noteikto, ka:

50.5.1. Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā drīkst izmantot tos sertificētos emisiju samazinājumus un emisiju samazināšanas vienības, kas tika izsniegtas par projektiem, kas atbilda kritērijiem izmantošanai Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā laikposmā no 2008. gada 1. janvāra līdz 2012. gada 31. decembrim, tai skaitā ja projekti attiecas uz atjaunojamās enerģijas un energoefektivitātes tehnoloģijām tehnoloģiju pārneses un ilgtspējīgas attīstības veicināšanai;

50.5.2. Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā drīkst izmantot tos sertificētos emisiju samazinājumus un emisiju samazināšanas vienības, kas iegūtas, īstenojot projektus, pamatojoties uz bāzes scenāriju, kura ietvaros siltumnīcefekta gāzu emisiju apjoms ir mazāks nekā bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanas līmenis, kas noteikts normatīvajos aktos par emisijas kvotu piešķiršanu stacionāro tehnoloģisko iekārtu operatoriem vai par to līmeni, kas ir piemērojams Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā;

50.6. operators vai gaisa kuģa operators savu saistību izpildei Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā var izmantot emisiju samazināšanas vienības un sertificētos emisiju samazinājumus no projektu darbībām šo noteikumu 50.5. apakšpunktā minētajās trešajās valstīs, ja šo noteikumu 50.5. apakšpunktā minētajos attiecīgajos nolīgumos ar trešajām valstīm tas ir paredzēts un iestājušies šādi nosacījumi:

50.6.1. šīs vienības operatoram vai gaisa kuģa operatoram bija atļauts izmantot laikposmā no 2008. gada 1. janvāra līdz 2012. gada 31. decembrim, bet operators vai gaisa kuģa operators attiecīgajā laikposmā tās nav pilnībā