



Laidiens: **22.09.2016., Nr. 184**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2016/184.13**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 621

Rīgā 2016. gada 20. septembrī (prot. Nr. 46 27. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 22. maija noteikumos Nr. 361 "Dabas resursu nodokļa piemērošanas noteikumi transportlīdzekļiem"

Izdoti saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 7. panta otrās daļas 1., 2., 3., 4. un 5. punktu, desmitās daļas 1. un 2. punktu, 26. panta otrās daļas 1. un 2. punktu un 27. panta piekto daļu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2012. gada 22. maija noteikumos Nr. 361 "Dabas resursu nodokļa piemērošanas noteikumi transportlīdzekļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2012, 83. nr.; 2013, 164. nr.) šādus grozījumus:

1.1. izteikt norādi, uz kāda likuma pamata noteikumi izdoti, šādā redakcijā:

"Izdoti saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 7. panta otrās daļas 1., 2., 3., 4. un 5. punktu, desmitās daļas 1. un 2. punktu, 26. panta otrās daļas 1. un 2. punktu un 27. panta piekto daļu";

1.2. papildināt noteikumus ar 1.9. un 1.10. apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.9. prasības personai, kura ir tiesīga veikt apsaimniekošanas sistēmu auditu;

1.10. apsaimniekošanas sistēmu auditēšanas kārtību.";

1.3. izteikt 3.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.1. skaidrā naudā valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – Ceļu satiksmes drošības direkcija) kasē. Ceļu satiksmes drošības direkcija triju darbdienu laikā iemaksā valsts budžetā skaidrā naudā iekasētās nodokļa summas, neieskaitot tās savā norēķinu kontā";

1.4. aizstāt 10.1. apakšpunktā:

1.4.1. vārdus "realizētajiem transportlīdzekļiem" ar vārdiem "realizēto transportlīdzekļu skaitu";

1.4.2. vārdu "apstrādi" ar vārdu "pārstrādi";

1.5. papildināt noteikumus ar VII un VIII nodaļu šādā redakcijā:

"VII. Apsaimniekošanas sistēmu audits

44. Apsaimniekotājs, kura līgumpartneri nemaksā nodokli par transportlīdzekļiem, katru gadu sagatavo pārskatu par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu (turpmāk – pārskats) un iesniedz to apsaimniekošanas sistēmu auditoram.

45. Apsaimniekotājs:

45.1. nodrošina apsaimniekošanas sistēmu auditoram pieeju apsaimniekotāja rīcībā esošajai dokumentācijai par sadarbību ar līgumpartneriem un komersantiem, kuri nodarbojas ar nolietotu transportlīdzekļu savākšanu, pieņemšanu, apstrādi, pārstrādi un reģenerāciju;

45.2. ļauj pārliecināties par apsaimniekošanas sistēmas darbību un sniedz citu nepieciešamo informāciju pēc apsaimniekošanas sistēmu auditora pieprasījuma.

46. Apsaimniekošanas sistēmu auditoram ir tiesības pieprasīt un saņemt informāciju no:

46.1. komersantiem, kuri nodarbojas ar nolietotu transportlīdzekļu savākšanu, pieņemšanu, apstrādi, pārstrādi un reģenerāciju, pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem ar apsaimniekotāju, kurš iesniedzis pārskatu;

46.2. apsaimniekotāja līgumpartneriem – dabas resursu nodokļa maksātājiem.

47. Apsaimniekošanas sistēmu auditors mēneša laikā no pārskata saņemšanas dienas sagatavo ziņojumu par pārskata audita rezultātiem un iesniedz to apsaimniekotājam.

48. Lai pārliecinātos par auditētā pārskata pilnīgumu un pareizību, apsaimniekošanas sistēmu auditors šo noteikumu 47. punktā minētajā ziņojumā novērtē auditētā pārskata atbilstību normatīvajiem aktiem par dabas resursu nodokli un atkritumu apsaimniekošanu un apsaimniekošanas plānam.

49. Apsaimniekošanas sistēmu auditors pārskatu pārbauda saskaņā ar šo noteikumu 6. pielikumu. Pārskatu atzīst par atbilstošu, ja:

49.1. dati ir patiesi un tajos nav pretrunu;

49.2. nolietotu transportlīdzekļu uzskaitē ir pilnīga;

49.3. dati par pārskata periodu ir apkopoti un atbilst apsaimniekošanas sistēmas dalībnieku faktiskajai saimnieciskajai darbībai;

49.4. atšķirība starp apsaimniekošanas sistēmu auditoram iesniegtajiem datiem (realizētu transportlīdzekļu apjoms, savāktu, pieņemtu, pārstrādātu un reģenerētu nolietotu transportlīdzekļu apjoms) un pārbaudes rezultātiem nepārsniedz 10 procentus no kopējā transportlīdzekļu un nolietotu transportlīdzekļu apjoma, kā arī nav pieļautas citas būtiskas neatbilstības. Pieļaujamā atšķirība (līdz 10 procentiem) neattiecas uz šajos noteikumos noteikto minimālo nolietotu transportlīdzekļu savākšanas apjomu un normatīvajos aktos par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu noteikto minimālo pārstrādāto un reģenerēto nolietotu transportlīdzekļu apjomu.

50. Apsaimniekošanas sistēmu auditors ziņojumā norāda, vai pārskats satur pilnīgu, precīzu un patiesu informāciju par:

50.1. to transportlīdzekļu skaitu un kopējo masu, kuri pirmo reizi pastāvīgi reģistrēti Latvijas Republikā;

50.2. realizēto transportlīdzekļu, savāktu, pieņemto un apstrādāto nolietotu transportlīdzekļu skaitu un kopējo masu;

50.3. nolietotu transportlīdzekļu savākšanu, pieņemšanu, apstrādi, pārstrādi vai reģenerāciju vai izvešanu pārstrādei vai reģenerācijai uz citām valstīm.

51. Apsaimniekošanas sistēmu auditors pārbauda apsaimniekošanas sistēmas darbību un pārskatā ietverto informāciju, kā arī izvērtē pārskatam pievienoto dokumentu atbilstību normatīvajiem aktiem par dabas resursu

nodokli un atkritumu apsaimniekošanu, par uzskaiti, nodokļa aprēķināšanu, atkritumu apsaimniekošanu un apsaimniekošanas sistēmas darbību.

52. Apsaimniekošanas sistēmu auditors nodrošina, ka atlase ir reprezentatīva un raksturo apsaimniekotāja atbildībā esošo nolietotu transportlīdzekļu apjomu un klasifikāciju pa materiāla veidiem un sastāvdaļām un ka pārbaudāmās izlases lielums ir vismaz 10 procenti no kopējā aprēķinātā dabas resursu nodokļa apmēra.

53. Apsaimniekošanas sistēmu auditors, pārbaudot pārskatu, veic:

53.1. stratēģisko analīzi – novērtē visas apsaimniekotāja veiktās darbības un to atbilstību normatīvajiem aktiem par dabas resursu nodokli un atkritumu apsaimniekošanu, kā arī atbilstību apsaimniekošanas plānam;

53.2. procesa analīzi – novērtē apsaimniekotāja vai līgumpartneru iesniegto datu un informācijas ticamību. Ja nepieciešams, auditors iesniegto informāciju pārbauda atkritumu savākšanas, atpakaļ pieņemšanas, apstrādes, pārstrādes vai reģenerācijas vietā;

53.3. riska analīzi – nosaka riska apsaimniekošanas posmus, kā arī apsaimniekotāja darbības aspektus, kuru dēļ varētu kļūdaini noteikt kopējo nolietotu transportlīdzekļu apjomu.

VIII. Prasības personai, kura ir tiesīga veikt apsaimniekošanas sistēmu auditu

54. Apsaimniekotājs ir tiesīgs noteikt tādu apsaimniekošanas sistēmu auditoru, kas akreditēts nacionālajā akreditācijas institūcijā kā neatkarīga trešās puses inspicēšanas institūcija atbilstoši normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību vai cita Eiropas Savienības dalībvalstu, Turcijas vai Eiropas Ekonomikas zonas valstu akreditēta inspicēšanas institūcija, kas atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām.

55. Šo noteikumu 54. punktā minētais auditors:

55.1. pārzina normatīvo aktu prasības, kas jāievēro apsaimniekotājam un apsaimniekošanas sistēmu auditoram;

55.2. ir kompetents sagatavot informāciju par:

55.2.1. nolietotu transportlīdzekļu apjomu;

55.2.2. nolietotu transportlīdzekļu savākšanu, pieņemšanu, apstrādi, pārstrādi vai reģenerāciju vai izvešanu pārstrādei vai reģenerācijai uz citām valstīm.";

1.6. izteikt 2. pielikuma 1. punktu šādā redakcijā:

"1. Transportlīdzekļi, kurus plānots realizēt

	Transportlīdzekļu apjoms			
	20__ . gads	20__ . gads	20__ . gads	20__ . gads ¹
gab.				

Piezīme. ¹ Aili aizpilda, ja apsaimniekošanas plāna darbība nesākas ar 1. janvāri.";

1.7. izteikt 2. pielikuma 2. punktu šādā redakcijā:

"2. Nolietotu transportlīdzekļu apjoms

2.1. Nolietotu transportlīdzekļu apjoms, ko plānots pieņemt vai savākt un apstrādāt

Mērvienība	Nolietotu	Nolietotu	Nolietotu	Nolietotu	Nolietotu
------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

