



Laidiens: 11.07.2016., Nr. 131
Oficiālās publikācijas Nr.: 2016/131.2

Ministru kabineta noteikumi

Rīgā 2016. gada 28. jūnijā (prot. l.

Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. aprīļa noteikumos Nr. 358 "Noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju aprīkojumu un transportlīdzekļu vadītāju apmācības programmām"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes
22. panta c
un Autopārvadātāju
6.¹ panta trešo daļu un 30.¹ pantu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2010. gada 13. aprīļa noteikumos Nr. 358 "Noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju apmācību un transportlīdzekļu vadītāju apmācības programmu" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 65. nr.; 2013, 58. nr.) šādus grozījumus:

1.1. izteikt 6. punktu šādā redakcijā:

"6. Lai saņemtu mācību karti, autoskola iesniedz CSDD iesniegumu (2. pielikums) un dokumentus, kas apliecina, ka autoskolas īpašumā ir mācību telpas un braukšanas mācību laukums vai ir noslēgts līgums par to izmantošanu.";

1.2. aizstāt 7. punkta ievaddaļā vārdus "iesnieguma saņemšanas izskata to" ar vārdiem "iesnieguma un dokumentu saņemšanas izskata tos";

1.3. papildināt 7.1. apakšpunktu un 7.¹ punktu aiz vārdiem "mācību telpu" ar vārdiem "un braukšanas mācību laukuma";

1.4. papildināt 8. punktu aiz vārdiem "mācību telpas" ar vārdiem "vai braukšanas mācību laukums";

1.5. izteikt 12.2. un 12.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"12.2. uz laiku apturēt mācību kartes vai visu mācību karšu darbību un pēc noteiktā laika un pārkāpumu novēršanas atjaunot mācību kartes vai visu mācību karšu darbību, kā kartes vai mācību karšu darbības apturēšanas periodā aizliegt autoskolai saņemt jaunas mācību kartes;

12.3. atņemt mācību karti vai visas mācību kartes.";

1.6. izteikt 13., 14. un 15. punktu šādā redakcijā:

"13. Par mācību kartes vai visu mācību karšu darbības apturēšanu, aizliedzot autoskolai attiecīgajās mācību telpās reģistrēt jaunas mācību grupas vai veikt atsevišķu kategoriju transportlīdzekļu vadītāju apmācību, CSDD lemj, ja:

13.1. pārbaudē konstatēts, ka mācību telpas vai braukšanas mācību laukums neatbilst šo noteikumu 3. pielikumā minētajām prasībām;

13.2. pārkāptas šo noteikumu vai transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanu reglamentējošo normatīvo aktu prasības;

13.3. saņemta valsts institūcijas informācija, ka autoskola neievēro normatīvajos aktos par patērētāju tiesību aizsardzību vai nodokļiem (nodevām) noteiktās prasības.

14. Par mācību kartes vai visu mācību karšu atņemšanu CSDD lemj, ja:

14.1. saņemts valsts institūcijas pieprasījums par mācību kartes vai visu mācību karšu atņemšanu, jo autoskola neievēro normatīvajos aktos par patērētāju tiesību aizsardzību nodokļiem (nodevām) noteiktās prasības;

14.2. rupji vai atkārtoti pārkāptas šo noteikumu vai transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanu reglamentējošo normatīvo aktu prasības;

14.3. sešu kalendāra mēnešu laikā transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas iegūšanas teorētisko eksāmenu pirmajā reizē nokārto mazāk par 75 % autoskolas apmācīto personu vadīšanas eksāmenu – attiecīgi mazāk par 50 %.

15. Mācību karti vai visas mācību kartes atņemt, ja autoskolai ir atņemtas tiesības veikt komercdarbību vai divu gadu laikā netiek reģistrēta neviena mācību grupa.";

1.7. papildināt noteikumus ar 15.¹ punktu šādā redakcijā:

"15.¹ Mācību kartes darbību aptur uz laiku, ja beidzies termiņš autoskolas līgumam par mācību telpu vai braukšanas mācību laukuma izmantošanu. Mācību kartes darbība tiek atjaunota pēc apliecināto dokumentu iesniegšanas CSDD par jauna līguma noslēgšanu par mācību telpu vai braukšanas mācību laukuma izmantošanu.";

1.8. aizstāt 16. punktā vārdus "mācību kartes atņemšanu, tās" ar vārdiem "mācību kartes vai visu mācību karšu atņemšanu, to";

1.9. izteikt 17. punktu šādā redakcijā:

"17. Autoskola, kurai mācību karte vai visas mācību kartes atņemtas par šo noteikumu 14. punktā minētajiem pārkāpumiem, atkārtoti tās vai jaunas mācību kartes ir tiesīga ieņemt agrāk kā gadu pēc mācību kartes vai visu mācību karšu atņemšanas dienas.";

1.10. izteikt 18. un 19. punktu šādā redakcijā:

"18. Transportlīdzekļu vadītāju apmācības programmas priekšmetus ir tiesīgs mācīt transportlīdzekļu vadītāju teorētiskās apmācības pasniedzējs, kuram ir šīs kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesības (turpmāk – pasniedzējs), bet braukšanu – braukšanas apmācības instruktors, kuram ir atbilstoša kvalifikācija un attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vadītāja stāžs vismaz trīs gadi (turpmāk – instruktors). Pasniedzējam un instruktoram jābūt darba tiesiskajās attiecībās ar autoskolu vai jābūt reģistrētam Valsts ieņēmumu dienestā kā saimnieciskās darbības veicējam vai Uzņēmumu reģistrā kā komersantam un jānoslēdz uzņēmuma līgums ar autoskolu.

19. Lai iegūtu pasniedzēja vai instruktora kvalifikāciju, persona beidz apmācības kursu (5. pielikums) un nokārto šo noteikumu 23., 24. vai 25. punktā minētos eksāmenus. Personai jābūt vismaz 24 gadus vecai, un tās izglītība un kvalifikācija atbilst šādām prasībām:

19.1. programmas "Ceļu satiksmei reglamentējošie normatīvie akti un ceļu satiksmes drošība" pasniedzējam – 2. līmeņa profesionālā augstākā izglītība un B kategorijas transportlīdzekļu vadītāja stāžs vismaz trīs gadi;

19.2. programmas "Tehniskā informācija un autopārvadājumi" pasniedzējam – 2. līmeņa profesionālā augstākā izglītība un B, C un D kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesības;

19.3. instruktoram – vismaz 1. līmeņa profesionālā augstākā (koledžas) izglītība un B kategorijas transportlīdzekļu vadītāja stāžs vismaz trīs gadi.;

1.11. aizstāt 20. punktā vārdu "nodrošina" ar vārdu "veic";

1.12. izteikt 21. punktu šādā redakcijā:

"21. Pasniedzēju un instruktoru mācību grupas pirms mācību uzsākšanas elektroniski reģistrē CSDD uzturētajā Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – reģistrs). Apmācāmo personu skaits mācību grupā nedrīkst pārsniegt 15. Atbilstoši iegūstamajai kvalifikācijai teorētisko priekšmetu mācību programmas ir sadalītas apmācības moduļos. Katrs modulis sastāv no sešām mācību stundām. Vienas teorētisko priekšmetu mācību stundas ilgums ir 45 minūtes. Starp mācību stundām ir vismaz piecu minūšu pārtraukums, bet katru mācību stundu pāri – vismaz 10 minūšu pārtraukums. Teorētisko priekšmetu mācību stundu skaits dienā ir sešas mācību stundas (viens modulis).";

1.13. aizstāt 22. punktā vārdus "teorētisko eksāmenu" ar vārdiem "teorētisko un vadīšanas eksāmenu";

1.14. izteikt 24. punktu šādā redakcijā:

"24. Bistamu kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāju apmācības pasniedzēja kvalifikāciju var iegūt persona, kurai ir:

24.1. 2. līmeņa profesionālā augstākā izglītība;

24.2. drošības konsultanta (padomnieka) profesionālā kvalifikācija darbam ar visu veidu bīstamajām kravām autotransportā;

24.3. programmas "Tehniskā informācija un autopārvadājumi" pasniedzēja kvalifikācija vai vismaz trīs gadus ilga praktiskā darba pieredze drošības konsultanta (padomnieka) visu veidu bīstamajām kravām autotransportā.";

1.15. aizstāt 28. punktā vārdus "Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – reģistrs)" ar vārdu "reģistrā";

1.16. izteikt 31. punktu šādā redakcijā:

"31. Lai apmainītu pasniedzēja apliecību vai instruktora apliecību:

31.1. programmas "Ceļu satiksmei reglamentējošie normatīvie akti un ceļu satiksmes drošība" pasniedzēji un braukšanas apmācības instruktori kārto teorētisko eksāmenu, kur jāatbild uz jautājumiem par ceļu satiksmē iespējamo bīstamo situāciju paredzēšanu, risku novērtēšanu, situāciju analīzi un vadītāja kompetences vērtēšanu. Papildus minētajam pārbaudīti jānokārto C vai D kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai paredzētais teorētiskais eksāmens (personām, kurām ir tikai B vai BE kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, jānokārto B kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai paredzētais teorētiskais eksāmens);

31.2. programmas "Tehniskā informācija un autopārvadājumi" pasniedzēji kārto profesionālo C vai D kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai paredzēto teorētisko eksāmenu;

31.3. bīstamu kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāju apmācības pasniedzēji uzrāda derīgu bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultanta (padomnieka) profesionālās kvalifikācijas sertifikātu par tiesībām veikt pienākumus, kas saistīti ar visu veidu bīstamajām kravām autotransportā.";

1.17. papildināt 33. punktu ar vārdiem "normatīvo aktu prasības" ar vārdiem "kā arī ja pasniedzējs vai instruktors veic tādas darbības, kas nav savienojamas ar transportlīdzekļu vadītāju apmācību ētisku apsvērumu dēļ";

1.18. izteikt 36. punktu šādā redakcijā:

"36. Apmācību veic, pamatojoties uz rakstisku līgumu, kurš pirms apmācības uzsākšanas noslēgts starp apmācāmo personu un autoskolu un kurā tiek atspoguļoti būtiskākie apmācības nosacījumi (tai skaitā autoskolas un apmācāmās personas tiesības un pienākumi, maksa par teorētisko priekšmetu apmācību un par vienu braukšanas mācību stundu, samaksas par reģistrācijas kārtība mācību grupā, nodarbību grafiks, teorētisko priekšmetu un braukšanas apmācības kārtība, autoskolas teorētiskā un vadīšanas eksāmena kārtības nosacījumi, kādā apmācāmā persona atskaitāma no mācību grupas).";

1.19. papildināt noteikumus ar 36.¹ punktu šādā redakcijā:

"36.¹ Samaksu par visiem ar apmācību saistītajiem pakalpojumiem (tai skaitā par braukšanas apmācību) apmācāmā persona autoskolai veic, ievērojot šo noteikumu 36. punkta prasības.";

1.20. papildināt 37. punktu ar otro un trešo teikumu šādā redakcijā:

"Apmācība tiek pabeigta, nokārtojot autoskolas teorētisko un vadīšanas eksāmenu. Strīda gadījumos par apmācības procesu izskata autoskola, pamatojoties uz apmācāmās personas iesniegumu.";

1.21. papildināt 39. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Mācību grupas reģistrē, kā arī izmaiņas reģistrētas mācību grupas nodarbību grafikā veic darb dienās no plkst. 8.00 līdz 17.00.";

1.22. izteikt 40. punktu šādā redakcijā:

"40. Mācību grupā neregistrē personu:

40.1. kurai piemērots administratīvais sods – aizliegums noteiktu laiku iegūt transportlīdzekļu vadīšanas tiesības – vai atņemtās transportlīdzekļu vadīšanas tiesības;

40.2. kurai ir transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;

40.3. kura nav sasniegusi attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vadītāju apmācībai atļauto vecumu;

40.4. kurai konstatētas medicīniskās pretindikācijas transportlīdzekļu vadīšanai;

40.5. kurai nav tiesību uzturēties Latvijā un nav piešķirts personas kods;

40.6. kura nav ieguvusi tās kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, kas ir kā obligāts priekšnosacījums citas kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai (piemēram, no C uz CE, no C uz D).";

1.23. svītrot 42. punktu;

1.24. izteikt 46., 47. un 48. punktu šādā redakcijā:

"46. Pabeidzot attiecīgās teorētiskās programmas vai braukšanas apmācības tēmas apguvi, pasniedzējs, instruktors un apmācāmā persona apmācības kartē (9. pielikums) ar p apliecina, ka tēma ir pilnībā pabeigta un apmācāmajai personai ir attiecīgās zināšanas un prasmes. Apmācības karšu veidlapas izgatavo un autoskolām izsniedz CSDD.

47. Pēc teorētiskās vai braukšanas apmācības beigšanas autoskola, izdarot apmācības kartē atzīmi un ievadot informāciju reģistrā, atļauj personai kārtot attiecīgo transportlīdz vadītāja kvalifikācijas iegūšanas eksāmenu. Autoskolas vadītājs, pasniedzējs un instruktors, kuri apmācības pabeigšanu apliecinājuši ar savu parakstu, ar to apliecina, ka pers noteikumu 44. punktā minētās zināšanas, iemaņas un prasmes. Beidzoties teorētiskajai apmācībai, autoskola izsniedz personai apmācības karti.

48. Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas eksāmenus CSDD persona var kārtot trīs gadus, skaitot no reģistrēšanas dienas autoskolas mācību grupā. Ja persona minētajā eksāmenus nekārto vai nenokārto, transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanai tā reģistrējas jaunā autoskolas mācību grupā un atkārtoti beidz apmācību autoskolā.";

1.25. izteikt 50., 51., 52., 53. un 54. punktu šādā redakcijā:

"50. Teorētisko priekšmetu mācīšanai veido mācību grupas. Apmācāmo personu skaits mācību grupā B kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai nedrīkst būt ī par 6 (pārējo kategoriju transportlīdzekļu vadīšanas tiesību iegūšanai – par 3) un lielāks par 30. Vienlaikus mācot teorētiskos priekšmetus šo noteikumu 53. punktā minētajās grupās, tiek ņemts vērā kopējais apmācāmo skaits.

51. Atbilstoši iegūstamajām transportlīdzekļu vadītāja tiesībām teorētisko priekšmetu mācību programmas ir sadalītas apmācības moduļos (7. pielikums). Teorētisko priekšm mācību programma apmācāmajai personai jāapgūst viena gada laikā, un autoskola par to veic atzīmes reģistrā. Ja teorētisko priekšmetu apmācība pilnībā netiek pabeigta min termiņā, tā jāveic atkārtoti, reģistrējoties jaunā mācību grupā. Katrs modulis sastāv no piecām mācību stundām. Vienas teorētisko priekšmetu mācību stundas ilgums ir 45 mi Starp mācību stundām ir vismaz piecu minūšu pārtraukums, bet starp katrām divām mācību stundām – vismaz 10 minūšu pārtraukums.

52. Teorētisko priekšmetu mācību stundu skaits ir piecas stundas dienā (viens modulis) un ne vairāk kā trīs apmācības dienas nedēļā. Apmācības modulis ir uzskatāms par ap ja apmācāmā persona mācību dienā ir apmeklējusi visas noteiktās mācību stundas. Ja netiek apmeklēta vismaz viena mācību stunda, konkrētā moduļa apmācība jāveic atkārt

53. Vienlaikus attiecīgos teorētiskos priekšmetus atļauts mācīt šādās mācību grupās (pirms šķērssvītras tiek norādīta mehānisko transportlīdzekļu kategorija, kuras vadīšanas iepriekš ieguvusi mācību grupā apmācāmā persona (ja tiek apmācītas personas, kam nav mehānisko transportlīdzekļu vadīšanas tiesību, norāda nulli), bet aiz šķērssvītras – n transportlīdzekļu kategorija, kuras vadīšanas tiesību iegūšanai personas tiek apmācītas; mācību plāns tiek sastādīts, ņemot vērā apmācības veidu ar lielāko nodarbību skaitu)

53.1. 0/A1, 0/A, 0/B1, 0/B, 0/B un C1;

53.2. B/C1, B/C un B/D1;

53.3. C1/C, C1/D, D1/C, D1/D un C/D;

53.4. B/E un D1/E;

53.5. C1/E, C/E un D/E.

54. Teorētisko priekšmetu mācību stundas, tēmas un apmācāmo personu apmeklējumu pasniedzējs atzīmē reģistra elektroniskajā mācību grupas žurnālā. Žurnālā nepārprota atzīmētas tās apmācāmās personas, kuras piedalās konkrētajā mācību stundā. Apmācāmo personu apmeklējumu pasniedzējs atzīmē mācību grupas žurnālā ne vēlāk kā 20 mi nodarbības sākuma. Autoskola un pasniedzējs ir atbildīgi par mācību grupas žurnālā atzīmētās un reģistrā ievietotās informācijas atbilstību patiesībai. Mācību stundu laiku ai izmantot tematisko uzdevumu risināšanai. Ieskaites un pārbaudes darbus iekļāno ārpus noteiktā apmācības laika.";

1.26. izteikt 64.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"64.1. apmācības programma, kurā norādīts katrā modulī ietvertajām tēmām paredzētais mācību stundu skaits (11. pielikums), un īstenošanas plāns, pieejamās mācību meto atrisināti citi organizatoriski jautājumi periodiskās apmācības veikšanai;"

1.27. izteikt 66. punktu šādā redakcijā:

"66. Periodiskās apmācības ilgums ir 35 stundas, un nodarbību skaits vienā dienā ir septiņas mācību stundas. Periodiskās apmācības programma sastāv no pieciem moduļiem, modulis ir septiņas mācību stundas. Periodiskās apmācības laikā atkārtoti nostiprina iepriekš iegūtās zināšanas, kā arī sniedz papildu zināšanas par šo noteikumu 11. pielik minētajām tēmām. Apmācības programma jāapgūst ne ilgāk kā triju mēnešu laikā no mācību grupas reģistrēšanas brīža. Ja apmācība netiek pabeigta minētajā termiņā, tā jāv atkārtoti, reģistrējoties jaunā mācību grupā.";

1.28. svītrot 67. punktu;

1.29. papildināt 68. punktu aiz vārda "žurnālā" ar vārdiem un skaitli "saskaņā ar šo noteikumu 54. punktā minētajām prasībām";

1.30. papildināt 71. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Pārbaudes laikā CSDD darbinieki apmācāmās personas identificēšanai ir tiesīgi izmantot reģistrā esošo informāciju par apmācāmo personu.";

1.31. papildināt 72. punktu aiz vārda "amatpersonām" ar vārdiem "nodarbību laikā";

1.32. izteikt 74. un 75. punktu šādā redakcijā:

"74. Šo noteikumu 6. punktā minētās prasības par autoskolas rīcībā esošu atbilstoši aprīkotu braukšanas mācību laukumu ir piemērojamas ar 2018. gada 1. janvāri.

75. Šo noteikumu 54. un 68. punktā minētās atzīmes par apmeklējumu veic papīra formāta mācību grupas žurnālā. Ar 2018. gada 1. janvāri apmeklējumu atzīmē elektroniski, informāciju reģistra elektroniskajā mācību grupas žurnālā.";

1.33. svītrot 78. punktu;

1.34. papildināt noteikumus ar 80., 81. un 82. punktu šādā redakcijā:

80. Šo noteikumu 48. punktā minētā prasība par to, ka transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas eksāmenus CSDD persona var kārtot trīs gadus, skaitot no reģistrēšanas d autoskolas mācību grupā, neattiecas uz personām, kuras mācību grupā reģistrētas līdz 2016. gada 31. oktobrim. Minētās personas eksāmenus CSDD var kārtot trīs gadus, skai braukšanas apmācības beigšanas.

81. Šo noteikumu 21., 51., 52. un 66. punktā minētās prasības neattiecas uz mācību grupām, kuras reģistrētas līdz 2016. gada 31. oktobrim.

82. Šo noteikumu 19. un 24. punktā minētās prasības neattiecas uz personām, kuras pasniedzēja (instruktora) kvalifikāciju ieguvušas vai apmācību pasniedzēja (instruktora) kvalifikācijas iegūšanai uzsākušas līdz 2016. gada 31. oktobrim.”;

1.35. izteikt 3., 4. un 5. pielikumu šādā redakcijā:

”3.
Ministr
2010. gadā
noteikumi

Prasības mācību transportlīdzekļiem, mācību telpām, mācību uzskates līdzekļiem un braukšanas mācību laukumiem

I. Prasības mācību transportlīdzekļiem

1. Braukšanas apmācībai izmanto transportlīdzekli, kas atbilst šādām prasībām:

1.1. tam ir veikta sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana un ir dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē;

1.2. tas atbilst prasībām, kas mācību transportlīdzekļiem noteiktas normatīvajos aktos par transportlīdzekļu tehnisko stāvokli un aprīkojumu;

1.3. tas ir aprīkots ar atbilstošu pazišanas zīmi;

1.4. transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir reģistrēta transportlīdzekļa pārbūve par mācību transportlīdzekli (tikai B, C1, C, D1 un D kategorijas transportlīdzekļi);

1.5. tā reģistrētais īpašnieks vai turētājs ir attiecīgā autoskola vai braukšanas mācību instruktors. A1, A2, A un B1 kategorijas transportlīdzekļu vadītāju, kā arī vadītāju invalīd apmācībai atļauts izmantot transportlīdzekli, kura īpašnieks vai turētājs ir apmācāmā persona.

2. Papildus šā pielikuma 1. punktā minētajām prasībām braukšanas apmācībai izmantojamie transportlīdzekļi atbilst šādām minimālajām prasībām:

2.1. A1 – motocikli bez blakusvāga, kuru motora darba tilpums ir vismaz 75 cm³;

2.2. A2 – motocikli, kuru motora darba tilpums ir vismaz 400 cm³ un motora jauda ir vismaz 25 kW;

2.3. visu A kategorijas transportlīdzekļu vadītāju apmācībai – motocikli bez blakusvāga, kuru motora jauda pārsniedz 35 kW;

2.4. B1 – trisriteņu vai četrriteņu B1 kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi;

2.5. B – četrriteņu B kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums ir vismaz 100 km/h;

2.6. BE – iepriekš minētajām prasībām atbilstoša B kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, ja šāds savienojums neietilpst B kategorijā un tā maksimālais ātrums ir vismaz 100 km/h. Piekabes pilnai masai jābūt vismaz 1000 kg, un piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par vilcēja augstumu un platumu;

2.7. C1 – C1 kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, pilna masa – vismaz 4000 kg, garums – vismaz 5 m un kuri ir aprīkoti ar tahogrāfu, bremžu pretbloķēšanas sistēmu un kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu;

2.8. C1E – iepriekš minētajām prasībām atbilstoša C1 kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras pilna masa ir vismaz 1250 kg, bet transportlīdzekļa sastāva garums – vi vismaz 12,5 m un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. Piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par vilcēja kabīnes augstumu un platumu;

2.9. C – transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, pilna masa – vismaz 12 000 kg, garums – vismaz 8 m, platums – vismaz 2,40 m un kuri ir aprīkoti ar tal bremžu pretbloķēšanas sistēmu un kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu;

2.10. CE:

2.10.1. iepriekš minētajām prasībām atbilstoša C kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras garums ir vismaz 7,5 m. Transportlīdzekļu sastāva pilnai masai jābūt vismaz 12 000 kg. Transportlīdzekļu sastāvam jābūt aprīkotam ar kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu;

2.10.2. C kategorijas vilcēja savienojums ar puspiekabi. Transportlīdzekļu sastāva pilnai masai jābūt vismaz 20 000 kg, garumam – vismaz 14 m, platumam – vismaz 2,40 m, maksimālajam ātrumam – vismaz 80 km/h. Transportlīdzekļu sastāvam jābūt aprīkotam ar tahogrāfu, bremžu pretbloķēšanas sistēmu un kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu;

2.11. D1 – D1 kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, pilna masa – vismaz 4000 kg, garums – vismaz 5 m un kuri ir aprīkoti ar tahogrāfu un bremžu pretbloķēšanas sistēmu;

2.12. D1E – iepriekš minētajām prasībām atbilstoša D1 kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras pilna masa ir vismaz 1250 kg un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. Piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums ir vismaz 2 m;

2.13. D – D kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, garums – vismaz 10 m, platums – vismaz 2,40 m un kuri ir aprīkoti ar tahogrāfu un bremžu pretbloķēšanas sistēmu;

2.14. DE – iepriekš minētajām prasībām atbilstoša D kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras pilna masa ir vismaz 1250 kg un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums ir vismaz 2 m.

II. Prasības mācību telpām

3. Mācību telpa ir tik liela, lai apmācāmajām personām būtu iespēja brīvi tajā pārvietoties un no jebkuras sēdvietas būtu skaidri saskatāmi mācību uzskates līdzekļi (piemēran zīmes, ceļa apzīmējumi, attēli uz ekrāna). Mācību telpai jābūt aprīkotai ar galdiem un krēsliem.

4. Ēkās, kur notiek nodarbības, ir ierīkotas un pieejamas tualetes.

5. Ja mācību iestādei nav atsevišķas garderobes, mācību telpas ir apgādātas ar drēbju pakaramajiem atbilstoši vietu skaitam.

6. Mācību telpā ir izlikta attiecīgās mācību kartes kopija.

III. Prasības mācību uzskates līdzekļiem

7. Programmas "Ceļu satiksmi reglamentējošie normatīvie akti un ceļu satiksmes drošība" mācību telpā, kurā apmāca attiecīgas kategorijas transportlīdzekļu vadītājus, ir šādi uzskates līdzekļi:

7.1. vertikāli novietojama tāfele, kas izmantojama arī kā magnētiskā tāfele (minimālais izmērs 120 x 90 cm);

7.2. stendi, datorprogramma vai demonstrācijas plēve transportlīdzekļu vadītāju apmācībai priekšmetā "Ceļa zīmes" un "Ceļa apzīmējumi". Ceļa zīmju un ceļa apzīmējumu sin atbilst Ceļu satiksmes noteikumiem. Ceļa zīmju izmērs nav mazāks par valsts standartā LVS 77-3:2010 "Ceļa zīmes" noteikto ceļa zīmju izmēru mērogā 1:6 (izņemot norādījum virzietu rādītājus un informācijas zīmes, kuru izmērs var būt arī mazāks);

7.3. transportlīdzekļu satiksmes regulēšanas luksofori vai to maketi (darba kārtībā), vai datorprogramma (iespējama arī video versija), ar kuras palīdzību iespējams nodemonst iespējamos luksoforu signālu darbības režimū;

7.4. mācību uzskates līdzekļi transportlīdzekļu vadītāju apmācībai priekšmetā "Ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu sistēma", lai izskaidrotu šādas tēmas:

7.4.1. transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un aprīkojuma vērtēšana tehniskās apskates laikā;

7.4.2. mehānisko transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas iegūšanas kārtība;

7.4.3. sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;

7.5. mācību uzskates līdzekļi transportlīdzekļu vadītāju apmācībai priekšmetā "Ceļu satiksmes noteikumi", lai izskaidrotu šādas tēmas:

7.5.1. noteikumos lietotie termini (apdzīšana, apdzīvota vieta, apsteigšana, braukšanas josla, ceļš, brauktuve, dzelzceļa pārbrauktuve, galvenais ceļš, krustojums);

7.5.2. vadītāja pienākumi īpašos gadījumos;

7.5.3. braukšanas sākšana un braukšanas virziena maiņa (piemēram, uzsākot braukšanu, pārkārtojoties, nogriežoties un apgriežoties braukšanai pretējā virzienā ārpus krustoj krustojumā, braucot pa ieskrējiena vai bremzēšanas joslu);

7.5.4. transportlīdzekļu izkārtojums uz brauktuves, braucot ārpus apdzīvotām vietām un apdzīvotās vietās;

7.5.5. ceļa situācijas novērtēšana pirms apdzīšanas. Vietas, kur apdzīt aizliegts. Apsteigšana un samainīšanās ar pretim braucošu transportlīdzekli;

7.5.6. vietas, kur atļauts apstāties un stāvēt, un vietas, kur aizliegts apstāties un stāvēt;

7.5.7. vietas, kur vadītājam jāaptur transportlīdzeklis pirms dzelzceļa pārbrauktuves;

7.5.8. gājēju pāreju šķērsošana un braukšana garām pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu pieturām;

7.5.9. ārējo apgaismes ierīču novietojums un to lietošana, braucot vai apstājoties un stāvēt uz ceļa diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos;

7.5.10. gadījumi, kad aizliegts vilkt transportlīdzekli;

7.5.11. brīdinājuma ceļa zīmju uzstādīšanas kārtība;

7.5.12. priekšrocības ceļa zīmju uzstādīšanas kārtība;

7.5.13. transportlīdzekļa apturēšanas vietas izvēle, ja uzstādīta ceļa zīme "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts";

7.5.14. aizlieguma ceļa zīmju darbības zona;

7.5.15. vadītāja rīcība (braukšanas virzieni) atbilstoši rīkojuma zīmju prasībām, kas uzstādītas pirms krustojuma vai ceļa posma sākumā;

7.5.16. regulējamu un neregulējamu krustojumu pārbraukšana;

7.6. papildu mācību uzskates līdzekļi C1, C, D1, D, C1E, D1E, CE un DE kategorijas transportlīdzekļu vadītāju apmācībai priekšmetā "Ceļu satiksmes noteikumi", lai izskaidrotu tēmas:

7.6.1. C1, C, C1E un CE kategorijai – ceļa zīmes, kuru darbība attiecas uz transportlīdzekļiem un to sastāviem, kuru pilna masa pārsniedz 3,5 t;

7.6.2. D1, D, D1E un DE kategorijai – ceļa zīmes, kuru darbība neattiecas uz pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem;

7.7. mācību uzskates līdzekļi transportlīdzekļu vadītāju apmācībai priekšmetā "Vadītāja atbildība par ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpumiem", lai izskaidrotu tēmas:

7.7.1. administratīvā pārkāpuma protokols;

7.7.2. administratīvā pārkāpuma protokols un paziņojums par transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpšanu;

7.7.3. pārkāpumu uzskaites punktu sistēma;

7.8. mācību uzskates līdzekļi transportlīdzekļu vadītāju apmācībai priekšmetā "Ceļu satiksmes drošība", lai izskaidrotu šādas tēmas:

7.8.1. sagatavošanās braukšanas uzsākšanai (vadītāja stāvoklis pie stūres, atpakaļskata spoguļu regulēšana, roku stāvoklis uz stūres rata un kāju stāvoklis uz pedālēm, stūres griešanas paņēmieni);

7.8.2. spēki, kas darbojas uz automobili (smaguma spēks, kustības pretestības un centrālās spēks, riteņu saķere ar ceļu un apstākļi, kas to ietekmē);

7.8.3. distance un intervāls;

7.8.4. apstāšanās un bremzēšanas ceļš un apstākļi, kas ietekmē minētā ceļa garumu, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbības princips;

7.8.5. apdzīšanas principiālā shēma, apstākļi, kas ietekmē apdzīšanas ceļa garumu un laiku, vadītāju tipiskākās kļūdas apdzīšanā;