



Laidiens: **11.02.2016., Nr. 29**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2016/29.19**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 101

Rīgā 2016. gada 9. februārī (prot. Nr. 6 28. §)

Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti" īstenošanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda vadības likuma 20. panta 13. punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.3.1. specifiskā atbalsta mērķi "Palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti" (turpmāk – specifiskais atbalsts);

1.2. specifiskā atbalsta mērķi;

1.3. specifiskajam atbalsta mērķim pieejamo finansējumu;

1.4. prasības Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs);

1.5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;

1.6. vienošanās par projekta īstenošanu (turpmāk – vienošanās) vienpusējā uzteikuma nosacījumus.

2. Specifiskā atbalsta mērķis ir uzlabot valsts reģionālo autoceļu pieejamību un to kvalitāti, veicot autoceļu infrastruktūras saglabāšanas pasākumus (tai skaitā reģionālo autoceļu pārbūvi, virsmas nestspējas stiprināšanu) un vienlaikus uzlabojot ceļu satiksmes drošību.

3. Specifiskā atbalsta mērķa grupa ir satiksmes dalībnieki.

4. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros ir sasniedzami šādi uzraudzības rādītāji:

4.1. līdz 2023. gada 31. decembrim sasniedzams šāds iznākuma rādītājs – pārbūvēti vai modernizēti valsts reģionālie autoceļi 574 km garumā, tai skaitā līdz 2018. gada 31. decembrim izsludināti būvniecības iepirkumi – 20 % no kopējo pārbūvējamo ceļa posmu skaita;

4.2. līdz 2023. gada 31. decembrim sasniedzami šādi rezultāta rādītāji:

- 4.2.1. to valsts reģionālo autoceļu īpatsvars, kuri ir sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, samazināts no 53,7 % līdz 26 % no kopējā valsts reģionālo autoceļu tīkla;
- 4.2.2. vidējais laika ietaupījums uz vienu kilometru, pārbūvējot valsts reģionālo autoceļu ar asfalta segumu, palielināts no 5 līdz 9 sekundēm;
- 4.3. finanšu rādītājs – līdz 2018. gada 31. decembrim sertificēti izdevumi 72 852 630 *euro* apmērā.
5. Specifiskā atbalsta mērķi īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.
6. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas pilda Satiksmes ministrija.
7. Specifiskā atbalsta mērķim plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 277 032 428 *euro*, tai skaitā Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums – 235 477 563 *euro* un valsts budžeta finansējums – 41 554 865 *euro*.
8. Maksimālais attiecināmais Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējuma apmērs projektā ir 85 % no projektam plānotā kopējā attiecināmā finansējuma.
9. Pieejamais kopējais attiecināmais finansējums vienošanos slēgšanai līdz 2018. gada 31. decembrim ir 260 134 768 *euro* (tai skaitā 221 114 552 *euro* Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums un 39 020 216 *euro* valsts budžeta finansējums), šā finansējuma ietvaros paredzot šo noteikumu 4.1. apakšpunktā minētā iznākuma rādītāja plānojumu 539 km apmērā.
10. No 2019. gada 1. janvāra atbildīgā iestāde pēc Eiropas Komisijas lēmuma par snieguma ietvara izpildi var ierosināt palielināt pieejamā attiecināmā finansējuma apjomu līdz šo noteikumu 7. punktā minētajam finansējuma apjomam.

II. Prasības projekta iesniedzējam

11. Projekta iesniedzējs ir Satiksmes ministrija. Satiksmes ministrijas vārdā atbilstoši likuma "Par autoceļiem" 7. panta trešajai daļai un deleģēšanas līgumam darbojas valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi", kas veic Satiksmes ministrijas – Eiropas Savienības fondu projekta iesniedzēja – funkcijas.
12. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs (turpmāk – finansējuma saņēmējs), sagatavo un iesniedz sadarbības iestādei projekta iesniegumu saskaņā ar projekta iesnieguma atlases nolikuma prasībām. Projekta iesniegumam pievieno veikto izmaksu un ieguvumu analīzi.

III. Atbalstāmās darbības un izmaksas

13. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbalstāmas darbības ir to valsts reģionālo autoceļu pārbūve, kas savieno starptautiskas, nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus ar TEN-T autoceļu tīklu.
14. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros plāno šādas tiešās attiecināmās izmaksas:
- 14.1. būvniecības īstenošanai tieši nepieciešamās zemes iegādes izmaksas – ne vairāk kā 10 % no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;
- 14.2. būvlaukuma ierīkošanas un novākšanas izmaksas;
- 14.3. apbraucamo ceļu būvniecības, nojaukšanas un uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;
- 14.4. pievadceļu uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;