



Laidiens: **08.02.2016., Nr. 26**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2016/26.3**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 54

Rīgā 2016. gada 19. janvārī (prot. Nr. 3 19. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2004. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
16. panta septīto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2004. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 69. nr.; 2005, 20. nr.; 2007, 17. nr.; 2008, 57., 167. nr.; 2010, 25. nr.; 2011, 204. nr.; 2014, 210. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 8.2. apakšpunktu aiz vārdiem "tad, ja" ar vārdiem un skaitļiem "pamatpārbaudē transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums nav pārbaudīts atbilstoši šo noteikumu pielikuma I daļas 908. koda prasībām vai".

2. Izteikt 19.¹ 4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"19.¹ 4. citu informāciju saistībā ar konstatētajiem trūkumiem vai bojājumiem, ja tāda nepieciešama (piemēram, vecākās uzstādītās riepas izgatavošanas gadu);".

3. Papildināt noteikumus ar 19.¹ 8. apakšpunktu šādā redakcijā:

"19.¹ 8. odometra rādījumu."

4. Izteikt 29. punktu šādā redakcijā:

"29. Tehniskās apskates uzlīmes dublikātu izsniedz ar iepriekšējo derīguma termiņu bez transportlīdzekļa tehniskās kontroles veikšanas, ja iepriekš izsniegtā, spēkā esošā tehniskās apskates uzlīme bijusi pielīmēta priekšējā stikla (vējstikla) iekšpusē un ir nozaudēta vai bojāta vai ja ticis bojāts un nomainīts vējstikls. Tehniskās apskates uzlīmes dublikātu izsniedz ar iepriekšējo derīguma termiņu bez transportlīdzekļa uzrādīšanas, ja iepriekš izsniegtā, spēkā esošā tehniskās apskates uzlīme bijusi uzlīmēta uz speciālas pamatnes un ir nozaudēta vai bojāta."

5. Izteikt 30. punktu šādā redakcijā:

"30. Ja mainījušies transportlīdzekļa tehniskās apskates uzlīmē norādītie transportlīdzekļa uzskaites dati, to izsniedz ar iepriekšējo derīguma termiņu bez transportlīdzekļa tehniskās kontroles veikšanas, ja iepriekš izsniegtā, spēkā esošā tehniskās apskates uzlīme bijusi pielīmēta priekšējā stikla (vējstikla) iekšpusē, bet, ja iepriekš

izsniegtā, spēkā esošā tehniskās apskates uzlīme bijusi uzlīmēta uz speciālas pamatnes, to izsniedz ar iepriekšējo derīguma termiņu bez transportlīdzekļa uzrādīšanas."

6. Papildināt noteikumus ar 80. punktu šādā redakcijā:

"80. Noteikumu pielikuma I daļas kodos 502.1.4.1., 502.1.4.3., 503.2.2., 503.2.3. un 503.2.4. minētās prasības un grozījums 5. grupas 503.1.3. kodā stājas spēkā 2016. gada 1. decembrī."

7. Aizstāt pielikuma I daļā:

7.1. vārdu "Amerikas" ar vārdiem "ASV/Kanādas";

7.2. vārdus "Amerikas(Kanādas)" ar vārdiem "ASV/Kanādas".

8. Papildināt pielikuma I daļas 103.1.5. kodu aiz vārda "salonā" ar tekstu "un vienu papildu ārējo II vai III klases atpakaļskata spoguļi katrā pusē".

9. Izteikt pielikuma I daļas 104.3. kodu šādā redakcijā:

"104.3. Transportlīdzeklī uzstādītās skaņas signālierīces vai skaņas signālierīču sistēmas, kas sastāv no vairākiem blokiem, kuri katrs emitē skaņas signālu un tiek darbināti vienlaikus, aktivizējot ar vienu kopēju vadības ierīci, trokšņu līmenim ir jābūt vismaz 93 dB(A), bet tas nedrīkst pārsniegt 112 dB(A). Atļauts uzstādīt papildu skaņas ierīci ar atsevišķu vadības ierīci, bet tās trokšņu līmenim gan atsevišķi, gan kopā ar izgatavotāja paredzēto skaņas signālierīci vai signālierīču sistēmu jāatbilst šajā kodā norādītajām prasībām attiecībā uz trokšņu līmeni.

Aizliegts uzstādīt skaņas signālierīci vai sistēmu ar mainīgu toņu augstumu (prasība neattiecas uz operatīvajiem transportlīdzekļiem)."

10. Izteikt pielikuma I daļas 105. kodu šādā redakcijā:

"105. Kontrolmērinstrumentu panelis

Kontrolmērinstrumentu paneli vai citur atsevišķi izvietotajām indikācijas ierīcēm, ko uzstādījis transportlīdzekļa izgatavotājs, jāveic šā pielikuma II daļas 105. kodā minētās funkcijas un jādarbojas kontrolmērinstrumentu paneļa un citur izvietoto indikācijas ierīču apgaismojumam."

11. Papildināt pielikuma I daļu ar 201.5. kodu šādā redakcijā:

"201.5. Intelīgentās adaptīvās priekšējo gaismas ierīču sistēmas kļūmes vai bojājuma indikatoram mēraparātu panelī jāizslēdzas pēc transportlīdzekļa motora iedarbināšanas. Pašdiagnostikas sistēma (OBD) nedrīkst uzrādīt kļūdu šīs sistēmas darbībā."

12. Izteikt pielikuma I daļas 203.1.1.3. kodu šādā redakcijā:

"203.1.1.3. Automašīnām papildus 203.1.1.1. kodā noteiktajam lukturu skaitam drīkst uzstādīt vēl vienu pāri tālās gaismas lukturu."

13. Izteikt pielikuma I daļas 203.1.2. koda pēdējo teikumu šādā redakcijā:

"Tālās gaismas luktura gaismu izstarojošās virsmas zemākā punkta attālums līdz brauktuves virsmai nedrīkst būt mazāks par 500 mm."

14. Izteikt pielikuma I daļas 203.2. koda pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Tālās gaismas režīmā drīkst ieslēgties vienlaikus ne vairāk kā divi lukturu pāri jebkurā kombinācijā."

15. Izteikt pielikuma I daļas 205.1.2.1. koda ievaddaļas pirmo un otro teikumu šādā redakcijā:

"205.1.2.1. Automobiļiem un to piekabēm, kuru platums ir lielāks par 1600 mm un kuras izgatavotas pēc 1995. gada 1. janvāra, jābūt diviem baltu gaismu izstarojošiem priekšējiem gabarītlukturiem [A]. Motocikliem (tricikliem, kvadricikliem) jābūt vienam vai diviem baltu gaismu izstarojošiem vai diviem dzeltenu gaismu izstarojošiem priekšējiem gabarītlukturiem [A]."

16. Papildināt pielikuma I daļas 210.1.2.4. kodu aiz skaitļa un vārda "1. janvāra" ar tekstu "un visām piekabēm, kas izgatavotas pēc 2001. gada 1. janvāra".

17. Papildināt pielikuma I daļas 308.2. kodu ar trešo teikumu šādā redakcijā:

"Aizliegts uzstādīt stūres šarnīrus, kas nav pasargāti no apkārtējās vides tiešas iedarbības, izņemot gadījumus, ja tādus paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs."

18. Izteikt pielikuma I daļas 501. koda 5.1. tabulu šādā redakcijā:

"5.1. tabula

Riepu marķējumos lietotie apzīmējumi automobiļiem un to piekabēm ar pilnu masu, ne lielāku par 3,5 t

Nr. p.k.	Apzīmējums	Apzīmējuma atšifrējums
1.	185	Riepas platums
2.	70	Augstuma un platuma attiecība
3.	D	Diagonālkorda riepa (apzīmējums var arī nebūt)
	R vai RADIAL	Radiālkorda riepa
	B vai BIAS BELTED	Diagonāli apjozta riepa
	F	Nulles spiediena riepa (<i>run-flat</i>)
4.	14	Nominālais loka diametrs
5.	89	Slodzes indekss
6.	T	Ātruma kategorija
7.	TUBELESS	Bezkameras riepa
8.	REINFORCED	Pastiprināta riepa
	EXTRA LOAD	
9.	M+S, M. s., M&S	Ziemas riepa
10.		Ziemas riepa – īpaši konstruēta izmantošanai sniega vai ledus apstākļos
11.	253 vai 2503	Izgatavota 1993. gada 25. nedēļā vai 2003. gada 25. nedēļā

19. Izteikt pielikuma I daļas 502.1. kodu šādā redakcijā:

"502.1. Aizliegts:

502.1.1. transportlīdzekli aprīkot ar:

502.1.1.1. riepām, kas nav paredzētas izmantošanai ceļu satiksmē (piemēram, sacensībām vai īpašiem nolūkiem paredzētas riepas);

502.1.1.2. radžotām riepām, kuru radžu skaits atšķiras par vairāk nekā 20 %, salīdzinot riepu ar vislielāko radžu skaitu un riepu ar vismazāko radžu skaitu. Turklāt radžojums nedrīkst būt fragmentārs, tas ir, riepas aploces posms bez radžiem nedrīkst būt garāks nekā riepas un brauktuves kontaktlaukuma garums;

502.1.2. uzstādīt riepas pretēji paredzētajam un norādītajam rotācijas virzienam vai pretēji paredzētajai orientācijai attiecībā pret transportlīdzekli ("inside" – riepas mala, kas vērsta uz transportlīdzekļa iekšpusi; "outside" – riepas mala, kas vērsta uz transportlīdzekļa ārpusi);

502.1.3. transportlīdzekli aprīkot vienlaikus ar:

502.1.3.1. diagonālkorda un radiālkorda rieпām;

502.1.3.2. radzotām rieпām un rieпām bez radzēm, tas ir, rieпām, kurās nav nevienas radzes;

502.1.4. transportlīdzekļa vienas ass riteņus aprīkot ar rieпām, kurām atšķiras:

502.1.4.1. izgatavotājs vai preču zīme (nosaukums);

502.1.4.2. izmēri (platums vai platuma/augstuma attiecība);

502.1.4.3. protektora zīmējums;

502.1.4.4. lietojums (rieпas, kas paredzētas izmantošanai ziemas apstākļos, un rieпas, kas tam nav paredzētas);

502.1.5. aprīkot autobusa priekšējās ass riteņus ar atjaunotām rieпām;

502.1.6. aprīkot mehānisko transportlīdzekļu stūrējamās vai dzenošās ass riteņus ar rieпām, kas marķētas ar apzīmējumu "FRT".

20. Aizstāt pielikuma I daļas 503.1.3. kodā skaitli "1,0" ar skaitli "1,6".

21. Izteikt pielikuma I daļas 503.2. kodu šādā redakcijā:

"503.2. Minimālais pieļaujamais rieпas protektora dziļums mērišanas zonā (5.6. att.) laikposmā, kad CSN paredz obligātu ziemas rieпu lietošanu, ir:

503.2.1. ziemas rieпām, kas uzstādītas automobiļiem un autobusiem, kā arī piekabēm (puspiekabēm) ar pilnu masu līdz 3,5 t – 4 mm;

503.2.2. jebkurām rieпām, kas uzstādītas autobusiem ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t – 3,0 mm;

503.2.3. jebkurām rieпām, kas uzstādītas automobiļiem ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t – 2 mm;

503.2.4. jebkurām rieпām, kas uzstādītas piekabēm (puspiekabēm) ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t – 1,6 mm."

22. Izteikt pielikuma I daļas 607.2. kodu šādā redakcijā:

"607.2. Stiprinājumos pie rāmja, tilta sijas vai virsbūves un balstiekārtas detaļu savstarpējos savienojumos nav pieļaujams izmantot šarnīrus, kas nav pasargāti no apkārtējās vides tiešas iedarbības, izņemot gadījumus, ja tādus paredzējis izgatavotājs. Nav atļauts aizstāt izgatavotāja paredzētus elastīgos stiprinājumus ar neelastīgiem. Stiprinājumos nav pieļaujama palielināta brīv kustība."

23. Izteikt pielikuma I daļas 607.3. kodu šādā redakcijā:

"607.3. Vienas ass pretējās pusēs jābūt uzstādītiem vienādas konstrukcijas izgatavotāja paredzētiem balstu šarnīriem. Balstos nav pieļaujama palielināta radiālā brīv kustība. Palielināta aksiālā brīv kustība pieļaujama, ja tādu paredzējis izgatavotājs. Stiprinājumiem jābūt nodrošinātiem pret atskrūvēšanos. Putekļu aizsargiem jābūt bez bojājumiem un atbilstoši nostiprinātiem."

24. Papildināt pielikuma I daļas 614. kodu aiz vārda "bojājumi" ar vārdiem "vai remontmetinājumi".

25. Aizstāt pielikuma I daļas 619.6. kodā tekstu "O₁ kategorijas" ar tekstu "O1 un O2 kategorijas".

26. Izteikt pielikuma I daļas 622.1. kodu šādā redakcijā:

"622.1. Transportlīdzeklim nedrīkst būt izvirzīti ārējie elementi, kas nav konstruktīvi izveidoti (piemēram, noapaļoti, nosegti ar noapaļotu aizsargkonstrukciju, nelokāmi, saņemot triecienu) tā, lai neradītu apdraudējumu gājēju, velosipēdistu vai motocikla vadītāju veselībai vai dzīvībai sadursmes gadījumā.

Izvirzīto ārējo elementu noapaļojuma rādiusam jābūt vismaz 2,5 mm, ja tie izvirzīti uz āru vairāk nekā par 5 mm. Ja ārējie elementi izvirzīti uz āru ne vairāk kā par 5 mm, bet ne mazāk kā par 1,5 mm, tie nedrīkst būt asi.

Transportlīdzeklim nedrīkst būt atklātas metāla lokšņu šķautnes, piemēram, notekas malas un atbīdāmo durvju sliedes, ja tās nav aizsegtas vai atlocītas atpakaļ no 160° līdz 180° leņķī, izņemot motora pārsega aizmugures malu un bagāžnieka priekšējo malu."

27. Izteikt pielikuma I daļas 622.3. kodu šādā redakcijā:

"622.3. M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi drīkst būt aprīkoti ar sertificētu un marķētu frontālās aizsardzības sistēmu (aizsargrežģi, papildu buferi vai tml.). Par frontālās aizsardzības sistēmu netiek uzskatīta konstrukcija, kas paredzēta tikai transportlīdzekļa lukturu aizsardzībai un kuras masa nepārsniedz 0,5 kg.

Kokvedēji un paaugstinātas pārgājības automobiļi, kas pirmo reizi reģistrēti līdz 2015. gada 31. decembrim, drīkst būt aprīkoti ar nesertificētu un nemarķētu priekšējo vai pakalējo aizsargrežģi (aizsargstieni) līdz 2017. gada 31. decembrim. Aizsargrežģi nedrīkst ierobežot lukturu vai signāllukturu izstarotās gaismas staru vai aizsegt valsts reģistrācijas numura zīmi.

Ja mehāniskajam transportlīdzeklim ir uzstādīti sānu aizsargstieņi, tie nedrīkst izvirzīties ārpus tā gabarītiem, izņemot motociklu sānu aizsargstieņus."

28. Papildināt pielikuma I daļas 627.2. kodu aiz vārda "ietekmējoši" ar vārdiem "un stikla izturību ietekmējoši".

29. Papildināt pielikuma I daļas 627.3. kodu ar jaunu ceturto rindkopu šādā redakcijā:

"M3 kategorijas transportlīdzekļiem atļauts aplīmēt vējstikla apakšējo daļu ar caurspīdīgu plēvi, ievērojot šādus nosacījumus:

627.3.1. transportlīdzeklis aprīkots ar VI klases spoguļi;

627.3.2. gaismas caurlaidība aplīmētajā joslā nav mazāka par 70 %;

627.3.3. plēves augšējās malas augstums no brauktuves nevienā vietā nav augstāks kā transportlīdzekļa vadītāja darba zonā esošā instrumentu paneļa augšējā horizontālā daļa, bet maksimāli pieļaujamais plēves augstums no brauktuves nevienā gadījumā nedrīkst pārsniegt 1800 mm."

30. Izteikt pielikuma I daļas 630.3. kodu šādā redakcijā:

"630.3. Motocikla abās pusēs jābūt kāju atbalstiem atbilstoši reģistrācijas apliecībā norādītajam sēdvietu skaitam. Kāju atbalstiem un to stiprinājumiem jābūt bez funkcionalitāti vai izturību ietekmējošiem bojājumiem, pārklātiem ar gumijotu materiālu vai izveidoti ar reljefu virsmu. No vieglmetāla sakausējumiem izgatavotiem kāju atbalstiem jābūt bez remontmetinājumiem. Aizliegts izmainīt vadītāja kāju balstu izvietojumu, nemainot vadības ierīču (bremžu pedāļa, pārneseļa pārslēgšanas sviras u. tml.) izvietojumu."

31. Papildināt pielikuma I daļu ar 801.3. kodu šādā redakcijā: