



Laidiens: **10.11.2015., Nr. 220**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/220.7**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 637

Rīgā 2015. gada 3. novembrī (prot. Nr. 57 56. §)

Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.4.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā" īstenošanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda vadības likuma 20. panta 13. punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Pāreja uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs" 4.4.1. specifiskā atbalsta mērķi "Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā" (turpmāk – specifiskais atbalsts);

1.2. specifiskā atbalsta mērķi;

1.3. specifiskajam atbalstam pieejamo finansējumu;

1.4. prasības Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs);

1.5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;

1.6. vienošanās par projekta īstenošanu vienpusējā uzteikuma nosacījumus.

2. Specifiskā atbalsta mērķis ir elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu tīkla (turpmāk – uzlādes infrastruktūra) izveidošana nacionālā līmenī, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumu.

3. Specifiskā atbalsta mērķa grupa ir elektrotransportlīdzekļu lietotāji.

4. Specifisko atbalstu īsteno līdz 2023. gada 31. decembrim, sasniedzot šādus mērķa rādītājus:

4.1. iznākuma rādītāju – uzstādīto elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju (turpmāk – uzlādes stacija) skaits – 235;

4.2. rezultāta rādītāju – reģistrēto elektrotransportlīdzekļu skaits Latvijā – 747;

4.3. finanšu rādītāju – līdz 2018. gada 31. decembrim sertificēti izdevumi 3 490 000 *euro* apmērā.

5. Specifisko atbalstu īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.

6. Specifiskā atbalsta ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas veic Satiksmes ministrija.

7. Specifiskajam atbalstam plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 8 344 235 *euro*, tai skaitā Eiropas Reģionālās attīstības fonda (turpmāk – ERAF) finansējums – 7 092 599 *euro* un valsts budžeta finansējums – 1 251 636 *euro*.

8. Maksimālais attiecināmais ERAF finansējuma apmērs ir 85 % no projektam plānotā kopējā attiecināmā finansējuma.

9. Pieejamais kopējais attiecināmais finansējums līdz 2018. gada 31. decembrim, lai slēgtu vienošanās par projektu īstenošanu, ir 7 835 276 *euro*, tai skaitā ERAF finansējums – 6 659 984 *euro* un valsts budžeta finansējums – 1 175 292 *euro*, paredzot, ka 2023. gada 31. decembrī sasniegtais šo noteikumu 4.1. apakšpunktā minētais iznākuma rādītājs būs 218 un šo noteikumu 4.2. apakšpunktā minētais rezultāta rādītājs – 693. No 2019. gada 1. janvāra atbildīgā iestāde saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par snieguma ietvara izpildi var ierosināt palielināt pieejamo attiecināmo finansējumu līdz šo noteikumu 7. punktā minētajam apmēram.

II. Prasības projekta iesniedzējam

10. Projekta iesniedzējs ir Satiksmes ministrija. Tās vārdā atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumu Nr. 242 "Satiksmes ministrijas nolikums" 5.24. apakšpunktam un Satiksmes ministrijas deleģēšanas līgumam darbojas valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija", kas veic Satiksmes ministrijas kā Eiropas Savienības fondu projekta iesniedzēja funkcijas.

11. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs (turpmāk – finansējuma saņēmējs), sagatavo un iesniedz sadarbības iestādei projekta iesniegumu saskaņā ar projektu iesniegumu atlases nolikuma prasībām, pievienojot projektam veikto izmaksu un ieguvumu analīzi.

III. Atbalstāmās darbības un izmaksas

12. Specifiskā atbalsta ietvaros atbalstāmās darbības ir uzlādes infrastruktūras izveidošana nacionālā līmenī, kā arī tās vadības operatoru centra programmatūras izveidošana.

13. Specifiskā atbalsta ietvaros plāno šādas tiešās attiecināmās izmaksas:

13.1. projekta iesniegumu pamatojošās dokumentācijas sagatavošanas izmaksas, tai skaitā tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde, izmaksu un ieguvumu analīzes izstrādes izmaksas;

13.2. ar uzlādes staciju izvietojuma noteikšanu saistītās izpētes izmaksas;

13.3. būvprojekta izstrādes un ar to saistīto būvekspertīžu izmaksas;

13.4. uzlādes infrastruktūras izveidošanas izmaksas, tai skaitā:

13.4.1. uzlādes staciju iegādes, piegādes, montāžas un būvdarbu izmaksas;

13.4.2. elektrotīkla pieslēguma izmaksas, tai skaitā jaudas palielināšana, lai nodrošinātu uzlādes staciju darbību;

13.4.3. uzlādes stacijām nepieciešamo stāvvietu un piebrauktuvi izbūves izmaksas;

13.4.4. satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas izmaksas (piemēram, ceļa zīmes, norobežojumi);