



Laidiens: **19.08.2015., Nr. 161**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/161.3**

Ministru kabineta noteikumi Nr. 451

Rīgā 2015. gada 4. augustā (prot. Nr. 37 6. §)

Grozījumi Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
15.¹ panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2009, 206. nr.; 2010, 174. nr.; 2011, 60. nr.; 2012, 38., 125. nr.; 2013, 173. nr.; 2014, 131. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 37.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"37.3. L kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 18. marta Direktīvai 2002/24/EK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 92/61/EEK (turpmāk – Direktīva 2002/24/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 124, 1.–44. lpp.), vai Direktīvai 2002/24/EK, ievērojot grozījumus, kas izdarīti ar Komisijas 2005. gada 22. aprīļa Direktīvu 2005/30/EK, ar ko tehniskā progresa piemērošanas nolūkos groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 97/24/EK un 2002/24/EK par divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu (turpmāk – Direktīva 2005/30/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.04.2005., L 106, 17.–31. lpp.), vai Komisijas 2013. gada 27. novembra Direktīvai 2013/60/ES, ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 97/24/EK par dažām divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu detaļām un parametriem, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/24/EK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/67/EK par apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu vai trīsriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 10.12.2013., L 329, 15.–38. lpp.), vai Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulai (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību;"

2. Izteikt 82. punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"82. Lietotam M2 un M3 kategorijas transportlīdzeklim, ja tā pastāvīgās reģistrācijas apliecība izsniegta kādā no šo noteikumu 81.1. apakšpunktā minētajām valstīm, kā arī kādā no šo noteikumu 81.2. apakšpunktā minētajām valstīm, ja tajā piešķirts valsts tipa vai individuālais apstiprinājums, un lietotam M1, N vai O kategorijas transportlīdzeklim, ja tā pastāvīgās reģistrācijas apliecība izsniegta un valsts tipa vai individuālais apstiprinājums

piešķirts līdz 2011. gada 31. decembrim Bulgārijā, Čehijā, Igaunijā, Kiprā, Lietuvā, Maltā, Polijā, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā vai Ungārijā vai līdz 2013. gada 1. jūlijam Horvātijā, atbilstības novērtēšana tiek veikta individuāli saskaņā ar šo noteikumu X nodaļā minēto kārtību, piemērojot šādus atvieglojumus:".

3. Izteikt 1. pielikuma 6. punktu šādā redakcijā:

"6. Speciālo transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Regulas Nr. 678/2011 I pielikuma A daļas 5. punktā un Komisijas 2014. gada 25. februāra Regulas (ES) Nr. 214/2014, ar ko groza II, IV, XI, XII un XVIII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (turpmāk – Regula Nr. 214/2014), pielikumā."

4. Izteikt 4. pielikuma I sadaļu šādā redakcijā:

"I. M, N, O un L kategorijas transportlīdzekļu tipa tehniskais apraksts

M, N un O kategorijas transportlīdzekļu tipa tehniskais apraksts EK tipa apstiprinājumam, EK tipa apstiprinājumam mazām sērijām un valsts tipa apstiprinājumam mazām sērijām jāiesniedz atbilstoši Komisijas 2008. gada 7. oktobra Regulas (EK) Nr. 1060/2008, ar kuru aizstāj I, III, IV, VI, VII, XI un XV pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva), II pielikumam.

L kategorijas transportlīdzekļu tipa tehniskais apraksts EK tipa apstiprinājumam jāiesniedz atbilstoši Komisijas 2014. gada 18. jūlija Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 901/2014, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz administratīvajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai un tirgus uzraudzībai, prasībām."

5. Svītrot 4. pielikuma II sadaļu.

6. Izteikt 4. pielikuma III sadaļas 1. nodaļas 1.2. apakšpunkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"1.2. Transportlīdzekļa fotogrāfijas vai kopsalikuma rasējums ar gabarītizmēriem:".

7. Papildināt 4. pielikuma III sadaļas 1. nodaļu ar 3.3.1., 3.3.3.1., 3.3.5.1., 3.3.5.2. un 3.3.6.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3.1. Elektriskā transportlīdzekļa konfigurācija: pilnībā elektriska/hibrīda elektriska/cilvēkspēka un elektriska⁽¹⁾:

3.3.3.1. Spēkiekārtas elektromotoru skaits:

3.3.5.1. Motors vai motoru kombinācija (elektromotora(-u) un/vai iekšdedzes dzinēja(-u)/citu motoru skaits⁽¹⁾):

3.3.5.2. Elektriskā hibrīdtransportlīdzekļa kategorija: uzlādēšana ārpus transportlīdzekļa/nav uzlādējams ārpus transportlīdzekļa⁽¹⁾

3.3.6.1. Enerģijas uzkrāšanas ierīce: (akumulators, kondensators, spararats/generators)⁽¹⁾".

8. Svītrot 4. pielikuma III sadaļas 1. nodaļas 8.2. apakšpunktu.

9. Izteikt 4. pielikuma III sadaļas 1. nodaļas 9.3.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"9.3.1. Izgatavotāja plāksnītes un šasijas numura atrašanās vietu fotogrāfijas:".

10. Papildināt 4. pielikuma III sadaļas 2. nodaļu ar 3.3. un 3.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3. Elektromotors:

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme):

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: kW

3.3.1.2. Darba spriegums: V

3.3.2. Akumulators:

3.3.2.4. Novietojums:

3.4. Iekšdedzes vai citu motoru kombinācija

3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav⁽¹⁾

3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa⁽¹⁾".

11. Papildināt 4. pielikuma III sadaļas 3. nodaļu ar 3.3. un 3.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3. Elektromotors:

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme):

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: kW

3.3.1.2. Darba spriegums: V

3.3.2. Akumulators:

3.3.2.4. Novietojums:

3.4. Iekšdedzes vai citu motoru kombinācija

3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav⁽¹⁾

3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa⁽¹⁾".

12. Papildināt 4. pielikuma III sadaļas 4. nodaļu ar 3.3. un 3.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3. Elektromotors:

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme):

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: kW

3.3.1.2. Darba spriegums: V

3.3.2. Akumulators:

3.3.2.4. Novietojums:

3.4. Iekšdedzes vai citu motoru kombinācija

3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav⁽¹⁾

3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa⁽¹⁾".

13. Izteikt 7. pielikuma 1., 2., 3., 4., 5. un 5.¹ punktu šādā redakcijā:

- "1. Veicot dzīvojamo transportlīdzekļu, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu un katafalkautomobiļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.
2. Veicot bruņoto transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.
3. Veicot ratiņkrēsliem piekļūstamo transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.
4. Veicot citu speciālo transportlīdzekļu, tai skaitā īpašās grupas speciālo transportlīdzekļu, dažādu iekārtu vedēju un dzīvojamo piekabju, atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus. Šos izņēmumus piemēro vienīgi tad, ja izgatavotājs CSDD pierāda, ka transportlīdzeklis īpašo funkciju dēļ nevar atbilst visām prasībām.
5. Veicot autoceltņu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus. Attiecībā uz motora izmešiem iespējams piemērot Direktīvas 97/68/EK prasības.
- 5.¹ Veicot sevišķi lielas kravnesības mehānisko transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus."

14. Izteikt 7. pielikuma 11. punkta daļas "Ciparu nozīme" 5. punkta "b" un "c" apakšpunktu šādā redakcijā:

"b) transportlīdzeklim, ko, beidzoties dienestam ārvalstī, Latvijā ievēd ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulatā strādājis diplomāts, par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz tās pašas personas vārda;

c) transportlīdzeklim, kurš pirms reģistrēšanas Latvijā bija reģistrēts ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulatā, par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz Ārlietu ministrijas vārda."

15. Papildināt 7. pielikuma 11. punkta daļas "Burtu nozīme" ņ piezīmi ar 8. un 9. punktu šādā redakcijā:

"8. Autobusiem, kuriem stāvvietas norādītas iepriekšējās reģistrācijas valsts reģistrācijas apliecībā, par stāvošu pasažieru rokturiem var uzskatīt augšējo bagāžas plauktu malas, ja to šķērsriezums ir tāds, lai pasažieri varētu viegli tās satvert un stingri turēties tajās, un neviens šķērsriezuma izmērs nav mazāks par 20 mm vai lielāks par 45 mm. Šādu rokturu virsmai jākontrastē ar to tuvāko apkārtni un jābūt neslīdīgai.

9. Ja autobusa kravnesība nenodrošina iepriekšējās reģistrācijas valsts reģistrācijas apliecībā norādīto pasažieru skaitu, kravnesību iespējams palielināt, samazinot pieļaujamās bagāžas masu."

16. Papildināt 7. pielikumu ar III sadaļu šādā redakcijā:

"III. Atvieglojumi individuāli apstiprināmiem L kategorijas transportlīdzekļiem

12. Transportlīdzekļu individuālas atbilstības novērtēšanas gadījumā kā atbilstības apliecinājums var tikt uzskatīts kāds no šādiem dokumentiem:

12.1. kāds no 11. pielikuma 1. un 2. punktā minētajiem dokumentiem;

12.2. konkrēta transportlīdzekļa pārbaudes protokols atbilstoši atsevišķām tehnisko normatīvu prasībām, ja protokolu izsniedzis CSDD atzīts tehniskais dienests;

12.3. izgatavotāja apliecinājums (deklarācija, izgatavotāja plāksnīte vai uzlīme uz transportlīdzekļa) par konkrētā transportlīdzekļa atbilstību tehniskajiem normatīviem vai tādiem standartiem, kuru prasības šo noteikumu izpratnē tiek uzskatītas par līdzvērtīgām attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām;

12.4. izgatavotāja rakstveida apliecinājums (vēstule) par konkrētā transportlīdzekļa atsevišķu sastāvdaļu (parametru) identiskumu tāda transportlīdzekļa tipa attiecīgajām sastāvdaļām (parametriem), kam veikta atbilstības novērtēšana saskaņā ar Eiropas Savienības harmonizētajām prasībām. Šāda veida apliecinājums var tikt atzīts tikai gadījumos, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

12.4.1. konkrētais transportlīdzeklis ir sasaistāms (identificējams) ar Eiropas Savienības dalībvalstī piešķirtā Eiropas Savienības vienveida tipa apstiprinājuma atsevišķo sastāvdaļu dokumentāciju;

12.4.2. konkrētā transportlīdzekļa montāža ir veikta rūpnīcā, kas minēta Eiropas Savienības dalībvalstī piešķirtā Eiropas Savienības vienveida tipa apstiprinājuma dokumentācijā;

12.4.3. konkrētā transportlīdzekļa marka un komercnosaukums (modelis vai tips) sakrīt ar Eiropas Savienības dalībvalstī piešķirtā Eiropas Savienības vienveida tipa apstiprinājuma dokumentācijā minēto marku un komercnosaukumu (modeli vai tipu);

12.5. CSDD atzīta tehniskā dienesta izsniegts noteikta parauga apliecinājums konkrētam transportlīdzeklim par atsevišķu sastāvdaļu (parametru) atbilstību Eiropas Savienības direktīvu vai regulu vai ANO noteikumu prasībām.

13. Pēc CSDD pieprasījuma papildus nepieciešams iesniegt dokumentāciju (fotogrāfijas, aprēķinus, rasējumus), kas pierāda konkrētā transportlīdzekļa atbilstību iepriekš minētajām prasībām.

14. CSDD iesniedzamas dokumentu kopijas, uzrādot to oriģinālus.

Punkts	Priekšmets	L kategorija
1.	Maksimālā lietderīgā motora jauda	1
		5
	Griezes moments	4
2.	Mopēdu un motociklu motoru pretforsāžas pasākumi	4
3.	Degvielas tvertnes	A, 3
4.	Maksimālais ātrums	1
		5
5.	Gabarīti un masas	3
6.	Sakabes ierīces	2
7.	Gaisa piesārņojuma kontrole	1
		5
8.	Riepas un to instalācija	H, 2
		3
9.	Bremžu iekārtas	1
		5
10.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana	G, 3
11.	Gaismas un gaismas signalizācijas ierīces	2
12.	Skaņu signālierīces	B, 2
		3
13.	Reģistrācijas numura zīmes vieta	3
14.	Elektromagnētiskā savietojamība	4