



Laidiens: **21.07.2015., Nr. 140**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/140.5**

Ministru kabineta noteikumi Nr.400

Rīgā 2015.gada 14.jūlijā (prot. Nr.34 15.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 26.oktobra noteikumos Nr.999
"Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites
kārtība"**

*Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma
40.panta otro daļu*

1. Izdarīt Ministru kabineta 2010. gada 26. oktobra noteikumos Nr. 999 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 174. nr.; 2013, 179. nr.; 2014, 120. nr.) šādus grozījumus:

1.1. papildināt 9. punkta ievaddaļu aiz vārdiem "virkne ar" ar vārdu "vismaz";

1.2. izteikt 10. un 11. punktu šādā redakcijā:

"10. Ir šādi nopietnu negadījumu veidi, kas izraisījuši šo noteikumu 9. punktā minētās kaitīgās sekas:

10.1. vilciena sadursme:

10.1.1. ar dzelzceļa ritošo sastāvu;

10.1.2. ar šķēršļiem būvju tuvinājuma gabarītā;

10.2. vilciena nobraukšana no sliedēm;

10.3. negadījums uz pārbrauktuves vai pārejas, izņemot pārejas starp peroniem un pārejas, kas paredzētas tikai dzelzceļa personālam;

10.4. nelaimes gadījums ar cilvēku, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs;

10.5. ritošā sastāva ugunsgrēks;

10.6. cits nopietns negadījums.

11. Vilciena sadursme ar dzelzceļa ritošo sastāvu ir vilciena daļas sadursme ar cita vilciena vai ritošā sastāva, vai manevru veicošā ritošā sastāva daļu frontāli, no aizmugures vai no sāniem.";

1.3. papildināt noteikumus ar 11.¹ punktu šādā redakcijā:

"11.¹ Vilciena sadursme ar šķērslī būvju tuvinājuma gabarītā ir sadursme starp vilciena daļu un objektu, kas nostiprināts vai īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļa vai tā tuvumā (izņemot negadījumu uz pārbrauktuves vai pārejas),

ieskaitot sadursmi ar kontakttīklu.";

1.4. izteikt 13. punktu šādā redakcijā:

"13. Negadījums uz pārbrauktuves vai pārejas (izņemot pārejas starp peroniem un pārejas, kas paredzētas tikai dzelzceļa personālam) ir negadījums, kurā iesaistīts dzelzceļa ritošais sastāvs un viens vai vairāki pārbrauktuvi vai pāreju šķērsojoši transportlīdzekļi, gājēji vai objekti, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā.";

1.5. svītrot 14. punktā vārdus "(tai skaitā uz gājēju pārejas)";

1.6. papildināt noteikumus ar 14.¹ punktu šādā redakcijā:

"14.¹ Ritošā sastāva ugunsgrēks ir ugunsgrēks vai sprādziens vilciena sastāvā (arī tā kravā), kas izceļas tā kustības laikā no izbraukšanas stacijas līdz galastacijai, ieskaitot stāvēšanas laiku izbraukšanas stacijā, galastacijā vai starpstacijās, kā arī ritošā sastāva manevru darbu laikā.";

1.7. izteikt 15. punktu šādā redakcijā:

"15. Cits nopietns negadījums ir jebkurš cits negadījums, kas izraisījis šo noteikumu 9. punktā minētās kaitīgās sekas.";

1.8. svītrot 17.1. apakšpunktā vārdus "vai sadursme";

1.9. papildināt noteikumus ar 17.1.¹ apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.1.¹ ritošā sastāva sadursme ar citu ritošo sastāvu vai sadursme ar dzelzceļa infrastruktūras objektu, iekraušanas vai izkraušanas iekārtu elementiem vai priekšmetu, kas apdraud dzelzceļa satiksmes drošību;"

1.10. papildināt 17.4. apakšpunktu aiz vārdiem "pa nesagatavotu maršrutu" ar vārdiem "ieskaitot elektriskā ritošā sastāva nosūtišanu vai pieņemšanu, ja maršruts vai tā daļa nav aprīkota ar kontakttīklu vai tajā nav sprieguma";

1.11. izteikt 17.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.5. pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, kad ritošā sastāva jebkura daļa veic neatļautu kustību (pabraucot vai nepabraucot garām bīstamai vietai) pretēji rīkojumam, kādu nosaka:

17.5.1. aizliedzošais ceļa signāls vai attiecīgi aprīkota vilces līdzekļa borta iekārtas signāls;

17.5.2. dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas normatīvajos aktos paredzēta mutiska vai rakstiska atļauja, ar kuru paziņots ritošā sastāvā kustības beigu punkts (vieta);

17.5.3. kontrolstabiņš (neskaitot strupceļu);

17.5.4. rokas signāls;"

1.12. izteikt 17.9. apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.9. ekspluatācijā esošā ritošā sastāva riteņu un asu būtisku detaļu lūzumi (ass, riteņpāra ass kakliņa, riteņa, riteņa centra vai bandāžas lūzumi) vai plaisas, kas rada nobraukšanas vai sadursmes risku, vai bojājumi, kas varētu būt ritošā sastāva tālākas kustības pārtraukšanas iemesls un varētu radīt nopietna negadījuma risku;"

1.13. izteikt 17.14. apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.14. bīstama signalizācijas atteice, kuras rezultātā signalizācijas sistēma (infrastrukturai vai ritošajam sastāvam) rāda vairāk atļaujošu signālu, nekā paredzēts;"

1.14. izteikt 17.20.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.20.2. sliežu ceļa virsbūves defekts (piemēram, izmetums, nosēdums), kas saistīts ar sliežu ceļa nepārtrauktību un ģeometriju;"

1.15. izteikt 18.6. apakšpunktu šādā redakcijā:

"18.6. attiecīgajam dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, bet, ja ir noticis dzelzceļa satiksmes negadījums uz privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem un negadījumā ir bojāts vismaz viens vagonš, kas tiek izmantots satiksmē pa publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem, – arī attiecīgajam publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam;"

1.16. papildināt 44. un 45. punktu aiz skaitļa "17.1." ar skaitli "17.1.¹";

1.17. izteikt 57. un 58. punktu šādā redakcijā:

"57. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija katru gadu publicē drošības pārskatu par dzelzceļa drošības pilnveidošanu. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija līdz kārtējā gada 30. septembrim nosūta Eiropas Dzelzceļa aģentūrai minēto drošības pārskatu un paziņo par iepriekšējā gada kopīgiem drošības rādītājiem (4. pielikums). Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar šo noteikumu 4. pielikumā norādīto aprēķinu metodiku sniedz arī pārskatu par nopietnu negadījumu ekonomisko ietekmi.

58. Ja pēc šo noteikumu 57. punktā minētās paziņošanas par kopīgiem drošības rādītājiem atklājas jauni fakti vai tiek konstatētas kļūdas, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija nekavējoties precizē paziņotos kopīgos drošības rādītājus un ne vēlāk kā līdz nākamajai paziņošanai nosūta precizēto informāciju Eiropas Dzelzceļa aģentūrai."

1.18. papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 3. punktu šādā redakcijā:

"3) Komisijas 2014. gada 9. jūlija Direktīvas 2014/88/ES par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK grozījumiem attiecībā uz kopīgiem drošības indikatoriem un vienotām metodēm avārijās radušos zaudējumu aprēķināšanai."

1.19. izteikt 2. un 3. pielikumu šādā redakcijā:

"2.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 26.oktobra
noteikumiem Nr.999

Nopietna negadījuma izmeklēšanas pārskats

Sastādīts	Sastādīšanas datums
(vietas nosaukums)	(datums)
1. Negadījuma datums	(datums, laiks)
2. Negadījuma vieta	(stacija, posms)
3. Negadījuma klasifikācija	

4. Infrastruktūra:

4.1. galvenie sliežu ceļi	(kilometrs un pikets)	
4.2. stacijas ceļi	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)	
4.3. pievedceļi	(publiskās vai privātās)	
	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)	

5. Negadījuma sekas:

5.1. persona gājusi bojā (personas dzimums, vecums)	
5.2. persona guvusi smagus miesas bojājumus (personas dzimums, vecums)	
5.3. ritošā sastāva un infrastruktūras bojājumi (apraksts)	
5.4. ritošā sastāva un infrastruktūras bojājumu izmaksas (summa) ¹	
5.5. videi nodarītais kaitējums (apraksts)	
5.6. videi nodarītā kaitējuma izmaksas (summa) ²	
5.7. pārtraukta vilcienu kustība pa galveno sliežu ceļu (stundas, minūtes)	
5.8. aizkavēti vilcieni (vilciena Nr., kavējuma laiks minūtēs)	
5.8.1. pasažieru	
5.8.2. kravas	

6. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruņa numurs)

7. Pārvadātājs (komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruņa numurs)

8. Negadījuma apraksts

9. Cietušo personu kategorijas (vajadzīgo atzīmēt)

9.1. pasažieris³

9.2. nodarbinātais⁴

9.3. pārbrauktuves lietotājs⁵

9.4. nepiederoša persona dzelzceļa teritorijā (piekļuves noteikumu pārkāpējs)⁶

9.5. cita persona uz perona⁷

9.6. cita persona ārpus perona⁸

9.7. radījusi aizdomas par pašnāvību⁹ vai pašnāvības mēģinājumu¹⁰, ko apliecina:

9.7.1. atstāta vēstule

9.7.2. izskriešana pirms braucoša vilciena

9.7.3. nogulšanās uz sliedēm

9.7.4. neadekvāta reakcija/nereaģēšana uz signāliem

10. Secinājumi par negadījuma cēloni

11. Ieteikumi kustības drošības uzlabošanai

12. Izmeklēšanu veica

Komisijas priekšsēdētājs

Komisijas locekļi

13. Izmeklēšanas dokumentu saraksts

Piezīmes.

¹ Ritošā sastāva vai infrastruktūras būtisku bojājumu izmaksas ir izmaksas, kas nepieciešamas, lai neatgriezeniski bojātā ritošā sastāva vai infrastruktūras vietā iegādātos jaunu ritošo sastāvu vai jaunu infrastruktūru, kam ir tādas pašas funkcijas un tehniskie raksturlielumi, kā arī izmaksas, kas nepieciešamas, lai remontējamu ritošo sastāvu vai infrastruktūru atjaunotu tādā stāvoklī, kādā tie bija pirms negadījuma. Šīs izmaksas nosaka, pamatojoties uz pārvaldātāja un infrastruktūras pārvaldītāja pieredzi un ņemot vērā ritošā sastāva nomas izmaksas, kas rodas sakarā ar bojātā ritošā sastāva trūkumu.