



Laidiens: **02.07.2015., Nr. 127**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/127.19**

Ministru kabineta noteikumi Nr.316

Rīgā 2015.gada 16.jūnijā (prot. Nr.29 28.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 14.septembra noteikumos Nr.873
"Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces
līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu"**

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par reglamentētajām profesijām
un profesionālās kvalifikācijas atzīšanu" 20.panta trešo daļu
un Dzelzceļa likuma 37.¹ panta septītās daļas 1.punktu
un astoto daļu*

1. Izdarīt Ministru kabineta 2010. gada 14. septembra noteikumos Nr. 873 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 160. nr.; 2012, 81. nr.) šādus grozījumus:

1.1. aizstāt 29. punktā skaitli un vārdu "2. punktā" ar skaitli un vārdu "II nodaļā";

1.2. aizstāt 43.2.2. un 45.2.2. apakšpunktā skaitli un vārdu "9. punktā" ar skaitļiem un vārdiem "10. un 11. punktā";

1.3. aizstāt 46.² punktā vārdus un skaitļus "šo noteikumu 4. pielikuma 10.2. apakšpunktā minētajam ceturtajam līmenim" ar vārdiem un skaitli "B2 līmenim Eiropas Padomes izveidotās Eiropas vienotās valodu prasmes noteikšanas sistēmas (CEFR) skalā";

1.4. papildināt XI nodaļu ar 83. punktu šādā redakcijā:

"83. Personai, kurai ir derīga vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kompetences apliecība, kas iegūta līdz 2015. gada 31. decembrim, nav nepieciešams atkārtoti kārtot teorētisko eksāmenu atbilstoši šo noteikumu 2. pielikumā minētajām vispārējo profesionālo zināšanu tēmām.";

1.5. izteikt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām šādā redakcijā:

"Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Direktīvas 2007/59/EK par to vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā;

2) Komisijas 2014. gada 24. jūnija Direktīvas 2014/82/ES, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/59/EK attiecībā uz vispārējām profesionālajām zināšanām un medicīniskajām prasībām un prasībām

apliecībām.”;

1.6. izteikt 2. pielikumu šādā redakcijā:

"2. pielikums
Ministru kabineta
2010. gada 14. septembra
noteikumiem Nr. 873

Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) apliecības iegūšanas prasības un nepieciešamās vispārējās profesionālās zināšanas

I. Vispārīgās prasības

1. Vispārējo profesionālo zināšanu apguves mērķis ir veidot vispārīgu kompetenci visos aspektos, kas ir svarīgi vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) profesijā. Vispārējo profesionālo zināšanu apguve vērsta uz tādu pamatzināšanu un pamatprincipu apguvi, kas ir piemērojami neatkarīgi no tā, kāds ir ritošā sastāva vai dzelzceļa infrastruktūras tips un raksturojums. To var organizēt bez praktiskajām mācībām.

2. Vispārīgā kompetence neietver zināšanas par konkrētu ritošā sastāva tipu drošības un ekspluatācijas prasībām un metodēm konkrētā dzelzceļa infrastruktūrā. Vispārējo profesionālo zināšanu apguve, veidojot kompetenci par konkrēta tipa ritošo sastāvu vai dzelzceļa infrastruktūru, attiecas uz vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) sertifikātu un ir norādīta šo noteikumu 3. un 4. pielikumā.

3. Vispārējo profesionālo zināšanu apguve aptver šā pielikuma II nodaļā norādītās tēmas (tēmas nav secīgi kārtotas pēc to svarīguma).

4. Šā pielikuma II nodaļā lietotie darbības vārdi norāda uz tās kompetences būtību, kuras apguve tiek sagaidīta no apmācāmā. To skaidrojums ir šāds:

Nr. p. k.	Kompetences būtība	Apraksts
4.1.	Pārzināt, spēt aprakstīt	Norāda uz to zināšanu (datu, faktu) apguvi, kas nepieciešamas, lai saprastu sakarības
4.2.	Saprast, spēt identificēt	Norāda uz spēju identificēt un iegaumēt kontekstu, uzdevumu izpildi un problēmu risināšanu noteiktā sistēmā

II. Vispārējo profesionālo zināšanu tēmas

5. Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) darbs, darba vide, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) uzdevums un pienākumi dzelzceļa pārvadājumu darbības procesā, profesionālās un personiskās prasības, ko ietver vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) pienākumi:

5.1. pārzināt dzelzceļa pārvadājumu un drošības jomā piemērojamo normatīvo aktu noteikumus (prasības un procedūras attiecībā uz vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) sertifikāciju, bīstamajām kravām, vides aizsardzību, ugunsdrošību u. tml.);

5.2. saprast īpašās, profesionālās un individuālās prasības (darbs galvenokārt vienatnē, diennakts maiņu darbs, individuālā aizsardzība un drošība, dokumentu lasīšana un atjaunināšana u. tml.);

5.3. saprast, kāda uzvedība ir pieļaujama, pildot svarīgus ar drošību saistītus pienākumus, un kā to ietekmē zāļu, alkohola, narkotisko un citu psihoaktīvo vielu lietošana, saslimšana, stress, nogurums u. tml.;