



Laidiens: 30.06.2015., Nr. 124

Oficiālās publikācijas Nr.: 2015/124.18

Ministru kabineta noteikumi Nr.314

Rīgā 2015.gada 16.jūnijā (prot. Nr.29 26.§)

Noteikumi par sabiedriskas nozīmes gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanas saistībām

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju"
4.² panta ceturto daļu*

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā:

1.1. nosakāmas sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības regulāro gaisa pārvadājumu nodrošināšanā (turpmāk – pakalpojuma sniegšanas saistības);

1.2. nosakāma kompensācija gaisa pārvadātājam radušos papildu izdevumu segšanai.

2. Pakalpojuma sniegšanas saistības var uzlikt, ja tam ir svarīga nozīme valsts mēroga ekonomiskajā un sociālajā attīstībā vai tā reģiona teritorijas ekonomiskajā un sociālajā attīstībā, kurā attiecīgā lidosta sniedz pakalpojumus.

3. Pašvaldība, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija un Ekonomikas ministrija (turpmāk – institūcija) katru gadu līdz 1. februārim var iesniegt Satiksmes ministrijā priekšlikumus par pakalpojuma sniegšanas saistību uzlikšanu gaisa pārvadājumiem maz noslogotos maršrutos, lai nodrošinātu valsts mēroga ekonomisko un sociālo interešu attīstību (turpmāk – valsts intereses).

4. Institūcija, kura ierosina pakalpojuma sniegšanas saistību uzlikšanu, pamato attiecīgā pakalpojuma nepieciešamību, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Regulas Nr. 1008/2008 par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (pārstrādātās versijas) (turpmāk – regula Nr. 1008/2008) 16. panta 1. un 2. punktā minētos nosacījumus, kā arī nodrošina, ka iesniegtais priekšlikums satur informāciju, kas ļaus izvērtēt priekšlikumu atbilstoši regulas Nr. 1008/2008 16. panta 3. punkta prasībām.

5. Satiksmes ministrija katru gadu līdz 15. aprīlim apkopo saņemtos priekšlikumus, izvērtē tos atbilstoši regulas Nr. 1008/2008 16. panta 1., 2. un 3. punkta prasībām un iesniedz Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu lēmuma pieņemšanai par maršrutiem, kuros valsts interesēs ir lietderīgi uzlikt pakalpojuma sniegšanas saistības, norādot prognozējamo kompensācijai nepieciešamā valsts budžeta finansējuma apmēru (sadalījumā pa gadiem) un tā finansēšanas avotu (tas tiks precizēts atbilstoši šo noteikumu 12. punktā minētās atlases rezultātiem).

6. Lēmumu par nepieciešamību uzlikt pakalpojuma sniegšanas saistības gaisa pārvadājumiem maz noslogotos maršrutos reģiona teritorijas ekonomiskās un sociālās attīstības nodrošināšanai (turpmāk – reģiona intereses) pieņem pašvaldība, no kuras budžeta plānots kompensēt gaisa pārvadātājam radušos papildu izdevumus, kas