



Laidiens: **28.05.2015., Nr. 103**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/103.8**

Ministru kabineta noteikumi Nr.243

Rīgā 2015.gada 19.maijā (prot. Nr.25 29.§)

Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.5.specifiskā atbalsta mērķa "Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana" īstenošanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020.gada plānošanas perioda vadības likuma 20.panta 13.punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.1.5. specifiskā atbalsta mērķi "Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana" (turpmāk – specifiskais atbalsta mērķis);

1.2. specifiskā atbalsta mērķi;

1.3. specifiskā atbalsta mērķim pieejamo finansējumu;

1.4. prasības Kohēzijas fonda projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs);

1.5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;

1.6. vienošanās par projekta īstenošanu vienpusējā uzteikuma nosacījumus.

2. Specifiskā atbalsta mērķis ir uzlabot kvalitāti valsts galvenajiem autoceļiem, kas atrodas TEN-T autoceļu tīklā, veicot valsts autoceļu infrastruktūras saglabāšanas pasākumus, tai skaitā valsts galveno autoceļu pārbūvi, virsmas nestspējas stiprināšanu, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu.

3. Specifiskā atbalsta mērķa grupa ir satiksmes dalībnieki.

4. Specifiskā atbalsta mērķi īsteno līdz 2023. gada 31. decembrim, sasniedzot šādus rādītājus:

4.1. iznākuma rādītājs – pārbūvēti vai modernizēti valsts galvenie autoceļi 345 km garumā, tai skaitā līdz 2018. gada 31. decembrim izsludināti būvniecības iepirkumi 50 % apmērā no kopējo pārbūvējamo ceļa posmu (TEN-T) skaita;

- 4.2. rezultāta rādītājs – samazināts to valsts galveno autoceļu īpatsvars, kas ir sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, no 46,3 % līdz 10 % no kopējā valsts galveno autoceļu tīkla;
- 4.3. finanšu rādītājs – līdz 2018. gada 31. decembrim sertificēti izdevumi 108 762 302 *euro* apmērā;
- 4.4. nacionālā līmeņa rādītāji:
- 4.4.1. uzskaitīts vidējais laika ietaupījums sekundēs uz vienu kilometru, pārbūvējot valsts nozīmes galvenos autoceļus ar asfalta segumu;
- 4.4.2. uzskaitīta vidējā satiksmes intensitāte jeb automašīnu skaits diennaktī, tai skaitā kravas transportlīdzekļi, pārbūvētajos ceļu posmos gadu pēc posma nodošanas ekspluatācijā.
5. Specifiskā atbalsta mērķi īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.
6. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas pilda Satiksmes ministrija.
7. Specifiskā atbalsta mērķim plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 256 999 769 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums – 218 449 803 *euro* un valsts budžeta finansējums – 38 549 966 *euro*.
8. Maksimālais attiecināmais Kohēzijas fonda finansējuma apmērs ir 85 % no projektam plānotā kopējā attiecināmā finansējuma.
9. Pieejamais kopējais attiecināmais finansējums līdz 2018. gada 31. decembrim, lai slēgtu vienošanās par projektu īstenošanu, ir 241 100 041 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums – 204 935 035 *euro* un valsts budžeta finansējums – 36 165 006 *euro*, paredzot šo noteikumu 4.1. apakšpunktā minēto iznākuma rādītāja plānojumu 324 km garumā. No 2019. gada 1. janvāra atbildīgā iestāde pēc Eiropas Komisijas lēmuma par snieguma ietvara izpildi var ierosināt palielināt pieejamo attiecināmo finansējumu līdz šo noteikumu 7. punktā minētajam apmēram.

II. Prasības projekta iesniedzējam

10. Projekta iesniedzējs ir Satiksmes ministrija, kuras vārdā atbilstoši likuma "Par autoceļiem" 7. panta trešajai daļai un Satiksmes ministrijas deleģēšanas līgumam darbojas valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi", kas veiks Satiksmes ministrijas kā Eiropas Savienības fondu projekta iesniedzēja funkcijas.
11. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs (turpmāk – finansējuma saņēmējs), sagatavo un iesniedz sadarbības iestādē projekta iesniegumu saskaņā ar projekta iesniegumu atlases nolikuma prasībām, pievienojot projektam veikto izmaksu un ieguvumu analīzi.

III. Atbalstāmās darbības un izmaksas

12. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbalstāmās darbības ir valsts galveno autoceļu TEN-T tīklā pārbūve, virsmas nestspējas stiprināšana, vienlaikus uzlabojot ceļu satiksmes drošību.
13. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros plāno tiešās attiecināmās izmaksas:
- 13.1. būvniecības īstenošanai tieši nepieciešamās zemes iegādes izmaksas ne vairāk kā 10 % apmērā no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;
- 13.2. būvlaukuma ierīkošanas un novākšanas izmaksas;
- 13.3. apbraucamo ceļu būvniecības, nojaukšanas un uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;