



Laidiens: **19.05.2015., Nr. 96**  
Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/96.3**

**Ministru kabineta noteikumi Nr.219**

Rīgā 2015.gada 12.maijā (prot. Nr.24 2.§)

## **Noteikumi par pasākumiem, kas saistīti ar militārās aviācijas nelaimes gadījumiem**

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju"  
66.panta otro daļu*

### **I. Vispārīgie jautājumi**

#### **1. Noteikumi nosaka:**

- 1.1. kārtību, kādā notiek aviācijas nelaimes gadījumos cietušo militārās aviācijas gaisa kuģu un cilvēku meklēšanas un glābšanas darbi;
- 1.2. militārās aviācijas nelaimes gadījumu seku likvidēšanas kārtību un institūciju sadarbības kārtību.

#### **2. Noteikumos lietotie termini:**

- 2.1. Latvijas Republikas meklēšanas un glābšanas atbildības rajons – rajons, kas noteikts normatīvajos aktos par cilvēku meklēšanu un glābšanu aviācijas un jūras avārijas gadījumā;
- 2.2. Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra (ARCC) atbildības rajons – Latvijas atbildības rajons, izņemot lidostu reaģēšanas zonas, militāros lidlaukus, militāros poligonus un Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra atbildības rajonu;
- 2.3. Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra (MRCC) atbildības rajons – Baltijas jūras un Rīgas jūras līča akvatorija Latvijas atbildības rajonā;
- 2.4. COSPAS/SARSAT – starptautiskā satelītu sistēma, kas radīta, lai uztvertu avārijas ziņojumus no lidmašīnu, kuģu un personāļajām satelītu avārijas radioboļām avārijas gadījumā;
- 2.5. COSPAS/SARSAT sistēmas nacionālais kontaktpunkts – Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs;
- 2.6. SAR plāns – saskaņā ar normatīvajiem aktiem par cilvēku meklēšanu un glābšanu aviācijas un jūras avārijas gadījumā noteiktais Operatīvais rīcības plāns cilvēku meklēšanai un glābšanai Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra atbildības rajonā;
- 2.7. paaugstinātas bīstamības objekts – ieroči un ieroču sistēmas;

- 2.8. lidostas atbildības rajons – saskaņā ar Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) izdotajiem standartiem un rekomendācijām teritorija astoņu kilometru (piecu jūras jūdžu) rādiusā no skrejceļa centra, kurā lidosta ir apzinājusi piebraucamos ceļus, infrastruktūras objektus un medicīnas iestādes;
- 2.9. lidostas reaģēšanas zona – teritorija, kuras robežās lidostas glābšanas dienests spēj ierasties pirms Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta ierašanās;
- 2.10. institūcija – iestāde Valsts pārvaldes iekārtas likuma izpratnē.
3. Īstenojot aviācijas nelaimes gadījumos cietušo militārās aviācijas gaisa kuģu un cilvēku meklēšanas un glābšanas darbus, tiek veiktas šādas darbības:
- 3.1. militārās aviācijas nelaimes gadījuma identificēšana un institūciju apziņošana par militārās aviācijas nelaimes gadījumu;
- 3.2. nelaimes gadījumā cietušā militārā aviācijas gaisa kuģa atrašanās vietas identificēšana;
- 3.3. glābšanas darbu veikšana nelaimes gadījumā cietušā militārā aviācijas gaisa kuģa atrašanās vietā;
- 3.4. medicīniskās palīdzības sniegšana cietušajiem.
4. Īstenojot militārās aviācijas gaisa kuģa nelaimes gadījuma sekas likvidēšanu un institūciju sadarbību, tiek veiktas šādas darbības:
- 4.1. Militārās aviācijas nelaimes gadījumu koordinācijas un informācijas centra darbības aktivizēšana un starpinstitūciju sadarbības koordinācija;
- 4.2. militārās aviācijas gaisa kuģī esošo personu skaita un identitātes noskaidrošana;
- 4.3. militārās aviācijas gaisa kuģa nelaimes gadījuma upuru apzināšana un mirstīgo atlieku pārvietošana;
- 4.4. atbalsta sniegšana militārās aviācijas gaisa kuģa nelaimes gadījumā cietušajiem un viņu tuviniekiem;
- 4.5. militārās aviācijas gaisa kuģa nelaimes gadījuma izmeklēšana;
- 4.6. sabiedrības informēšanas organizēšana par aviācijas nelaimes gadījuma sekas likvidēšanas gaitu;
- 4.7. tūlītēja atbalsta sniegšana nelaimes gadījumā cietušajiem, kuriem nav nepieciešama ārstniecība stacionārā;
- 4.8. nelaimes gadījumā cietušā militārās aviācijas gaisa kuģa atrašanās vietas perimetra ierobežošana un apsardze.

## **II. Militārās aviācijas gaisa kuģa nelaimes gadījuma identificēšana un institūciju apziņošana par militārās aviācijas nelaimes gadījumu**

5. Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs, saņemot informāciju no *COSPAS/SARSAT* sistēmas vai citiem avotiem par aviācijas nelaimes gadījumu Latvijas atbildības rajonā, nekavējoties informē Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centru.
6. Pēc militārās aviācijas nelaimes gadījuma identificēšanas, ja aviācijas nelaimes gadījums noticis:
- 6.1. Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra atbildības rajonā – Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs par notikušo nekavējoties informē Nacionālos bruņotos spēkus, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, Valsts policiju, valsts aģentūru "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra), Militārās izlūkošanas un drošības dienestu, Aizsardzības

ministriju un Ārlietu ministriju, ja nelaimes gadījumā iesaistīti ārvalstu lidaparāti vai ārvalstnieki, kā arī, ja nepieciešams, Latvijas Republikas kaimiņvalstu aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrus;

6.2. lidostas atbildības rajonā – lidlauka gaisa satiksmes vadības dienesta dispečers par notikušo nekavējoties informē lidostas glābšanas dienestu, Valsts policiju un Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centru:

6.2.1. Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs par notikušo nekavējoties informē Civilās aviācijas aģentūru, Militārās izlūkošanas un drošības dienestu, kā arī Ārlietu ministriju, ja nelaimes gadījumā iesaistīti ārvalstu lidaparāti vai ārzemnieki;

6.2.2. lidosta informē Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu un Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu;

6.3. militārajā lidlaukā vai militārajā poligonā – Nacionālie bruņotie spēki par notikušo nekavējoties informē Civilās aviācijas aģentūru, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, Valsts policiju, Militārās izlūkošanas un drošības dienestu, kā arī Ārlietu ministriju, ja nelaimes gadījumā iesaistīti ārvalstu lidaparāti vai ārzemnieki;

6.4. Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra atbildības rajonā – Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs par notikušo nekavējoties informē Nacionālos bruņotos spēkus, Civilās aviācijas aģentūru, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centru, Valsts policiju, Militārās izlūkošanas un drošības dienestu un Ārlietu ministriju, ja nelaimes gadījumā iesaistīti ārvalstu lidaparāti vai ārzemnieki, kā arī, ja nepieciešams, Latvijas Republikas kaimiņvalstu meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrus.

### **III. Militārās aviācijas nelaimes gadījuma koordinācijas un informācijas centra darbība un starpinstitūciju sadarbības koordinācija**

7. Militārās aviācijas nelaimes gadījumu koordinācijas un informācijas centrs ir ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota starpinstitūciju darba grupa, kas darbojas pastāvīgi un kurā atbilstoši nepieciešamībai ir deleģēti atbildīgo institūciju pārstāvji no Civilās aviācijas aģentūras, Valsts robežsardzes, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta, Valsts policijas, Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem, Iekšlietu ministrijas, Satiksmes ministrijas, Ārlietu ministrijas un Aizsardzības ministrijas. Militārās aviācijas nelaimes gadījumu koordinācijas un informācijas centra darbību vada Nacionālo bruņoto spēku komandiera norīkota amatpersona (turpmāk – NBS amatpersona). Četrus stundu laikā pēc militārās aviācijas nelaimes gadījuma (cilvēku meklēšanas un glābšanas operācijas izziņošanas) tiek aktivizēta Militārās aviācijas nelaimes gadījumu koordinācijas un informācijas centra darbība – notiek ārkārtas sēde saskaņā ar NBS amatpersonas uzaicinājumu. NBS amatpersona uz ārkārtas sēdi uzaicina arī tās lidostas pārstāvi, kurā noticis militārās aviācijas nelaimes gadījums, un var uzaicināt arī citu institūciju ekspertus.

8. Militārās aviācijas nelaimes gadījumu koordinācijas un informācijas centram ir šādi uzdevumi:

8.1. izskatīt un apstiprināt militārās aviācijas gaisa kuģu un cilvēku meklēšanas un glābšanas darbu un avārijas seku likvidēšanas rīcības plānu;

8.2. apkopot informāciju par militārās aviācijas nelaimes gadījuma sekām un organizēt, koordinēt un vadīt šo seku novēršanas procesu;