



Laidiens: **08.05.2015., Nr. 89**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2015/89.8**

Ministru kabineta noteikumi Nr.203

Rīgā 2015.gada 22.aprīlī (prot. Nr.21 19.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 26.septembra noteikumos Nr.801 "Noteikumi par sēra satura ierobežošanu atsevišķiem šķidrās degvielas veidiem"

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par piesārņojumu" 11.panta otrās daļas
1., 14., 15. un 16.punktu un likuma "Par atbilstības novērtēšanu"
7.panta pirmo un otro daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2006. gada 26. septembra noteikumos Nr. 801 "Noteikumi par sēra satura ierobežošanu atsevišķiem šķidrās degvielas veidiem" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 161. nr.; 2011, 5., 78. nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt noteikumu tekstā vārdus "emisijas samazināšanas tehnoloģija" (attiecīgā locījumā) ar vārdiem "emisiju samazināšanas paņēmieni" (attiecīgā locījumā).

2. Svītrot 2.2. apakšpunktu.

3. Izteikt 2.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.5. emisiju samazināšanas paņēmieni – jebkurš aprīkojums, materiāls, ierīce vai aparātūra, ar kuru paredzēts aprīkot kuģi, vai procedūra, alternatīva degviela vai metode, ko izmanto kā alternatīvu šajos noteikumos minētajām prasībām atbilstīgai flotes degvielai ar samazinātu sēra saturu un kas ir pārbaudāma, kvantificējama un īstenojama;"

4. Papildināt noteikumus ar 2.8. apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.8. izlaišana brīvam apgrozījumam – kuģu mehānismu darbināšanai paredzētas flotes degvielas piegāde vai tās pieejamības nodrošināšana trešajām personām par samaksu vai bez maksas visā Latvijas teritorijā (neattiecas uz flotes degvielu, kas paredzēta eksportam kuģu kravas tilpnēs)."

5. Aizstāt 3.1. apakšpunktā skaitļus un vārdu "27101951 līdz 27101969" ar skaitļiem un vārdiem "2710 19 51 līdz 2710 19 68, 2710 20 31, 2710 20 35 un 2710 20 39".

6. Aizstāt 3.2. apakšpunktā skaitļus un vārdus "27101925, 27101929 vai 27101945, vai 27101949" ar skaitļiem un vārdiem "2710 19 25, 2710 19 29 vai 2710 19 47, vai 2710 19 48, vai 2710 20 17 vai 2710 20 19".

7. Izteikt 3.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3. flotes degvielu – visu veidu no naftas produktiem iegūtu šķidro degvielu, kas paredzēta izmantošanai vai ko izmanto uz kuģa, ietverot tās degvielas, kas noteiktas standartā LVS ISO 8217:2012 "Naftas produkti. Degvielas (klase F). Flotes degvielu specifikācijas", kā arī jebkuru šķidro degvielu, kas iegūta no naftas un ko lieto iekšzemes ūdensceļu kuģos vai atpūtas kuģos;"

8. Svītrot 3.4. apakšpunktā tekstu "un DMC".

9. Aizstāt 3.5. apakšpunktā tekstu "DMX un DMA" ar tekstu "DMX, DMA un DMZ".

10. Izteikt 4.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.7. degvielu ar sēra saturu virs 3,5 masas procentiem, ja kuģis izmanto emisiju samazināšanas paņēmienus slēgtā sistēmā saskaņā ar šo noteikumu VI nodaļu;"

11. Papildināt noteikumus ar 4.10. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.10. flotes degvielu, kas paredzēta eksportam kuģu kravas tilpnēs."

12. Izteikt 6.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

"6.1. sadedzināšanas iekārtām ar nominālo ievadīto siltuma jaudu, kas vienāda ar 50 MW vai lielāka, ja sēra dioksīda emisija nepārsniedz Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 187 "Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām" 1., 2. un 3.pielikumā norādītās emisijas robežvērtības;"

13. Izteikt 6.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"6.3. naftas pārstrādes rūpnīcām, ja mēneša vidējā sēra dioksīda emisija no visām rūpnīcas iekārtām (izņemot gāzturbīnas, gāzes dzinējus un sadedzināšanas iekārtas, uz kurām attiecas šo noteikumu 6.1. apakšpunktā minētie nosacījumi) neatkarīgi no izmantojamā degvielas veida vai degvielas maisījumiem nepārsniedz 1700 mg/m³ ar skābekļa saturu trīs tilpuma procenti, pārrēķinot sausām dūmgāzēm."

14. Izteikt 14. punktu šādā redakcijā:

"14. Dīzeļdegvielas (gāzeļļas) importētājs dīzeļdegvielas (gāzeļļas) atbilstību šo noteikumu prasībām apliecina ar atbilstības sertifikātu, kuru izsniegusi sertifikācijas institūcija, kas akreditēta nacionālajā akreditācijas institūcijā atbilstoši normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību vai citā Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Ekonomikas zonas valsts akreditācijas institūcijā. Atbilstības sertifikātu izsniedz, pamatojoties uz testēšanas pārskatu, ko izsniegusi testēšanas laboratorija, kas akreditēta nacionālajā akreditācijas institūcijā atbilstoši normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību vai citā Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Ekonomikas zonas valsts akreditācijas institūcijā (turpmāk – akreditēta laboratorija)."

15. Aizstāt 15. punktā vārdus "testēšanas laboratorijas izsniegtu" ar vārdiem "akreditētas laboratorijas izsniegtu".

16. Papildināt noteikumus ar 16.¹ punktu šādā redakcijā:

"16.¹ Latvijas teritorijā aizliegts izmantot dīzeļdegvielu (gāzeļļu), kurā sēra saturs pārsniedz 0,10 masas procentus."

17. Izteikt 18. punktu šādā redakcijā:

"18. Kuģiem Latvijas teritoriālajos ūdeņos, ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā, iekšējos jūras ūdeņos, tai skaitā ostas akvatorijās, un piestātnēs aizliegts izmantot flotes degvielu, kurā sēra saturs:

18.1. pārsniedz vienu masas procentu, – līdz 2014. gada 31. decembrim;

18.2. pārsniedz 0,10 masas procentus, – no 2015. gada 1. janvāra."

18. Svītrot 19. punktu.

19. Izteikt 20. punktu šādā redakcijā:

"20. Kuģiem ar Latvijas karogu jūrās un ostās, kuras Starptautiskā Jūrniecības organizācija ir noteikusi par SOx emisijas kontroles zonu, aizliegts izmantot flotes degvielu, kurā sēra saturs:

20.1. pārsniedz vienu masas procentu, – līdz 2014. gada 31. decembrim;

20.2. pārsniedz 0,10 masas procentus, – no 2015. gada 1. janvāra."

20. Svītrot 21. punktu.

21. Izteikt 22. punktu šādā redakcijā:

"22. Kuģis informē karoga valsts un galamērķa ostas kompetento iestādi, ja šo noteikumu prasībām atbilstoša flotes degviela nav bijusi pieejama iegādei, un iesniedz pārskatu par veiktajām darbībām, tai skaitā pierādījumus, kas apliecina, ka:

22.1. tas ir centies iegādāties šo noteikumu prasībām atbilstošu flotes degvielu saskaņā ar reisa plānu;

22.2. ir īstenoti centieni rast alternatīvus avotus šo noteikumu prasībām atbilstošas flotes degvielas iegādei."

22. Papildināt noteikumus ar 22.¹, 22.² un 22.³ punktu šādā redakcijā:

"22.¹ Kuģis, kas kuģo ar Latvijas karogu, šo noteikumu 22. punktā minētajos gadījumos informē Latvijas Jūras administrāciju un galamērķa ostas kompetento iestādi.

22.² Ja kuģis ir izpildījis šo noteikumu 22. vai 22.¹ punktā minētās prasības, tam nav jānovirzās no paredzētā maršruta, lai nodrošinātu atbilstību šo noteikumu prasībām.

22.³ Pieņemot lēmumu par veicamajiem kontroles pasākumiem, šo noteikumu 27. un 28. punktā minētās iestādes var lemt par kontroles pasākumu neveikšanu, ja kuģis ir izpildījis šo noteikumu 22. vai 22.¹ punktā minētās prasības."

23. Papildināt noteikumus ar 27.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"27.3. pēc šo noteikumu 22. un 22.¹ punktā minētās informācijas saņemšanas informē Valsts vides dienestu."

24. Aizstāt 28. punkta ievaddaļā vārdus "Valsts vides dienesta Jūras un iekšējo ūdeņu pārvalde" ar vārdiem "Valsts vides dienests".

25. Papildināt 28.1. apakšpunktu aiz vārda "karogu" ar vārdiem "tai skaitā pasažieru kuģi".

26. Svītrot 28.3. apakšpunktu.

27. Papildināt noteikumus ar 28.6. apakšpunktu šādā redakcijā:

"28.6. informē Eiropas Komisiju, ja kuģis ir sniedzis pierādījumus, ka šo noteikumu prasībām atbilstoša flotes degviela nav bijusi pieejama iegādei."

28. Izteikt 31. punktu šādā redakcijā: