



Laidiens: 02.04.2015., Nr. 66

Oficiālās publikācijas Nr.: 2015/66.1

Ministru kabineta noteikumi Nr.127

Rīgā 2015.gada 17.martā (prot. Nr.15 15.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211
"Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu,
atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā"**

*Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 36.¹ panta otro daļu
un likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7.panta pirmo daļu*

1. Izdarīt Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumos Nr. 1211 "Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā" (Latvijas Vēstnesis, 2011, 3., 168. nr.; 2012, 93. nr.; 2013, 109. nr.) šādus grozījumus:

1.1. aizstāt noteikumu tekstā skaitļus "352/2009" ar skaitļiem "402/2013";

1.2. papildināt 3. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Ritošo sastāvu kā transportlīdzekli drīkst ekspluatēt fiziska vai juridiska persona – ritošā sastāva īpašnieks vai lietotājs, kuram ir tiesības to izmantot.";

1.3. izteikt 4.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.2. trešajās valstīs reģistrētam 1520 milimetru sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam paredzētam ritošajam sastāvam, ja to nepiedāvā Latvijas tirgū un ja ritošā sastāva īpašnieks un lietotājs ir trešās valsts fiziska vai juridiska persona, kā arī ritošo sastāvu izmanto starptautiskos pārvadājumos no trešajām valstīm un uz tām. Ekspluatācijas atļauju šādam ritošajam sastāvam piešķir, balstoties uz noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem par ritošajam sastāvam noteiktajām tehniskajām prasībām, ciktāl šie līgumi atbilst Eiropas Savienības tiesību aktiem.";

1.4. izteikt 16. punktu šādā redakcijā:

"16. Ritošais sastāvs, kas atbilst piemērojamo standartu vai to daļu prasībām, uz kurām Eiropas Komisijas paziņojuma formā publicētas atsauces Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī (turpmāk – piemērojamie standarti), uzskatāms par atbilstošu tām šajos noteikumos minētajām būtiskajām prasībām, kuras aptver šie standarti.";

1.5. papildināt noteikumus ar 16.¹ punktu šādā redakcijā:

"16.¹ Satiksmes ministrija informē Nacionālo standartizācijas institūciju par Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī publicētajiem piemērojamiem standartiem, kurus paziņojusi Eiropas Komisija. Nacionālā standartizācijas institūcija publicē savā oficiālajā tīmekļa vietnē to Latvijas nacionālo standartu statusā adaptēto standartu sarakstu, kurus var piemērot šo noteikumu prasību izpildei.";

1.6. svītrot 22.¹, 22.² un 22.³ punktā vārdus "šo noteikumu 16. punktā minētajā sarakstā iekļauto";

1.7. svītrot 25. punktu;

1.8. izteikt 27. un 27.¹ punktu šādā redakcijā:

"27. Ritošā sastāva īpašnieks, lietotājs, ražotājs, modernizācijas veicējs, pasūtītājs vai viņu pilnvarota persona (turpmāk – pieteikuma iesniedzējs) pieprasa dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam pārbaudīt ritošā sastāva savietojamību ar infrastruktūru, kurā tas iekļaujas.

27.¹ Pieprasot šo noteikumu 27. punktā minētās ritošā sastāva pārbaudes, pieteikuma iesniedzējs attiecīgajam infrastruktūras pārvaldītājam iesniedz šo noteikumu 26.1. apakšpunktā minēto tehnisko dokumentāciju.

Infrastruktūras pārvaldītājs var pieprasīt papildu informāciju, kas nepieciešama pārbaužu veikšanai un rezultātu noformēšanai.";

1.9. izteikt 28. punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Infrastruktūras pārvaldītājs, pamatojoties uz iesniegto tehnisko dokumentāciju un izmēģinājuma brauciena rezultātiem, pārbauda ritošā sastāva tipa tehnisko savietojamību ar infrastruktūru, kurā tas iekļaujas.";

1.10. aizstāt 29. punktā vārdus "atzinuma sniegšanu" ar vārdiem "sniedz pārbaužu rezultātus";

1.11. izteikt 30. punktu šādā redakcijā:

"30. Infrastruktūras pārvaldītājs saskaņā ar šo noteikumu 28.¹ punktā minētajām pārbaudēm izmēģinājumu rezultātos norāda informāciju par ritošā sastāva tipa tehnisko savietojamību ar infrastruktūru, kurā tas iekļaujas, un dzelzceļa infrastruktūras iecirkņus, kuros ritošo sastāvu var izmantot, kā arī nosacījumus un ierobežojumus (ja tādi ir), kuri ir jāievēro, lai ritošā sastāva tips būtu tehniski savietojams ar infrastruktūru, kurā tas iekļaujas. Pārbaužu rezultātiem pievieno izmēģinājuma brauciena pārskatu, ja tāds ir veikts.";

1.12. izteikt 33.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"33.3. šo noteikumu 27. punktā minēto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārbaužu rezultātus par ritošā sastāva tipa tehnisko savietojamību ar infrastruktūru, kurā tas iekļaujas.";

1.13. izteikt 49.2.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"49.2.2. ritošā sastāva drošu iekļaušanu lietotāja drošības pārvaldības sistēmā saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa Īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (turpmāk – regula Nr. 402/2013);";

1.14. papildināt 56. punktu ar trešo teikumu šādā redakcijā:

"Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija drīkst pārbaudīt atbilstību tikai šo noteikumu 1. pielikuma 17. un 18. punktā minētajām B un C grupas tehniskajām prasībām.";

1.15. papildināt 64. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pārbauda šo noteikumu 62.1., 62.2., 63.1. un 63.2. apakšpunktā minēto dokumentu atbilstību, tā nedrīkst atsaukties uz šo noteikumu 1. pielikuma 16. punktā minētajām A grupas tehniskajām prasībām.";

1.16. papildināt 65. punktu ar trešo teikumu šādā redakcijā: