



Laidiens: **06.11.2014., Nr. 221**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2014/221.15**

Šis ir oficiālās publikācijas precizējums.

Precizējamā publikācija: OP 2014/210.2

Precizējot iepriekš publicēto

Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr. 588 "**Grozījumi Ministru kabineta 2004. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem"**" ("Latvijas Vēstnesis", 23.10.2014., 210.nr.) 23. un 68. punkta redakcija ir šāda:

"23. Izteikt pielikuma I daļas 110.8. koda pirmo rindkopu šādā redakcijā:

"110.8. Visiem O kategorijas transportlīdzekļiem, kuru garums kopā ar sakabes ierīci pārsniedz 8 m, kā arī tiem, kuru pilna masa pārsniedz 10 t, aizmugurē jāpiestiprina pazišanas zīmes atbilstoši CSN prasībām."

"68. Izteikt pielikuma I daļas 627.3. koda pirmo rindkopu šādā redakcijā:

"627.3. Priekšējo stiklu (vējstiklu) aizliegts pārklāt ar jebkāda veida pārklājumiem. Priekšējā stikla (vējstikla) un pārējo vadītāja redzamības zonā esošo automobiļa stiklu (vadītāja durvju un vadītājam blakus sēdošo pasažieru durvju stiklu, kā arī stiklojuma starp vējstiklu un šīm durvīm) gaismas caurlaidība nedrīkst būt mazāka par 70 %."

Valsts kancelejas
direktora vietniece tiesību aktu lietās,
Juridiskā departamenta vadītāja *I.Gailīte*