



Laidiens: 24.10.2014., Nr. 211

Oficiālās publikācijas Nr.: 2014/211.3

Ministru kabineta noteikumi Nr.633

Rīgā 2014.gada 14.oktobrī (prot. Nr.55 38.§)

Autoceļu un ielu būvnoteikumi

*Izdoti saskaņā ar Būvniecības likuma
5.panta pirmās daļas 2.punktu un otrās daļas 2.punktu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

- 1.1. valsts autoceļu (turpmāk – valsts autoceļi), pašvaldību ceļu, ielu, māju ceļu (turpmāk – ceļi un ielas) un komersantu ceļu būvniecības procesa kārtību, būvniecības procesā iesaistītās institūcijas un atbildīgos būvspeciālistus;
 - 1.2. būvniecības procesam nepieciešamos dokumentus un to saturu;
 - 1.3. būvatļaujā, apliecinājuma kartē un paskaidrojuma rakstā iekļaujamos nosacījumus;
 - 1.4. atkāpju saskaņošanas kārtību;
 - 1.5. būvprojekta ekspertīzes apjomu;
 - 1.6. par būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu atbildīgo institūciju;
 - 1.7. būves konservācijas kārtību;
 - 1.8. būves novietojuma uzmērījumu veikšanas kārtību un kārtību, kādā būve pieņemama pastāvīgā ekspluatācijā;
 - 1.9. būvdarbu garantijas termiņus pēc būves pieņemšanas pastāvīgā ekspluatācijā.
2. Noteikumi attiecas uz jaunu valsts autoceļu, ceļu un ielu, komersantu ceļu būvniecību, kā arī uz esošu valsts autoceļu, ceļu un ielu, komersantu ceļu atjaunošanu, pārbūvi un nojaukšanu.
3. Termins "autoceļš", "ceļš" un "iela" šajos noteikumos tiek lietoti atbilstoši likumā "Par autoceļiem" un Ceļu satiksmes likumā noteiktajai definīcijai.
4. Par šajos noteikumos noteiktā valsts autoceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu atbildīga ir valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – akciju sabiedrība), bet Būvniecības likuma 6.¹ panta pirmās daļas 1. punkta "b" apakšpunktā minētajā gadījumā par būvdarbu kontroli un tiesiskumu atbildīgs ir Būvniecības valsts kontroles birojs (turpmāk – birojs).

5. Par šajos noteikumos noteiktā ceļu un ielu, kā arī komersantu ceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu attiecīgajā administratīvajā teritorijā atbildīga ir būvvalde, bet Būvniecības likuma 6.¹ panta pirmās daļas 1. punkta "b" un "c" apakšpunktā minētajos gadījumos par būvdarbu kontroli un tiesiskumu atbildīgs ir birojs.

6. Valsts autoceļu, ceļu un ielu, kā arī komersantu ceļu būvdarbu laikā satiksmei izmanto atbilstoši satiksmes organizācijas shēmai, kuru normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā saskaņo akciju sabiedrība, bet ceļu un ielu būvniecības gadījumā saskaņo arī ar attiecīgā ceļa pārvaldītāju.

7. Persona ir tiesīga šajos noteikumos noteiktos dokumentus iesniegt akciju sabiedrībā, būvvaldē vai birojā elektroniska dokumenta veidā, ja dokuments sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

2. Valsts autoceļu būvnoteikumi

2.1. Valsts autoceļu būvniecības procesam nepieciešamie dokumenti un to saturs

8. Veikt inženiertehnisko izpēti, izstrādāt būvprojektus minimālā sastāvā (skicē projektus) vai būvprojektus, vadīt un uzraudzīt būvdarbus, kā arī veikt ekspertīzes šo noteikumu ietvaros ir tiesīgi būvspeciālisti ar patstāvīgās prakses tiesībām atbilstošā darbības sfērā.

9. Jauna valsts autoceļa būvniecībai, esoša valsts autoceļa atjaunošanai, pārbūvei vai nojaukšanai personai jāsaņem būvatļauja (1. pielikums). Būvatļauju izsniedz akciju sabiedrība.

10. Lai pieņemtu lēmumu par jauna valsts autoceļa vai tā posma būvniecības nepieciešamību un tā labāko novietojumu, pirms būvatļaujas saņemšanas tiek izstrādāts izpētes projekts, kura saturu nosaka pasūtītājs projektēšanas uzdevumā, pamatojoties uz Latvijas standartu LVS 190–1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi – 1. daļa: Ceļa trase". Izpētes projektā iekļauj tehniski ekonomisko novērtējumu un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, ja to paredz normatīvie akti.

11. Ja projekta risinājumu sagatavošanai (izstrādāšanai) nepieciešams veikt topogrāfiskos uzmērījumus, inženiertehnisko izpēti un konstruktīvo kārtu nestspējas aprēķinus, pasūtītājs pieņem lēmumu par būvprojekta izstrādi.

12. Lai saņemtu būvatļauju, būvniecības ierosinātājs akciju sabiedrībā iesniedz būvniecības ieceres iesniegumu. Iesniegumā norāda:

12.1. būves nosaukumu;

12.2. būvniecības veidu;

12.3. valsts autoceļa maršrutu/indeksu;

12.4. valsts autoceļa atrašanās vietu valsts autoceļu tīklā (km);

12.5. vispārīgās prasības būvprojektam;

12.6. plānoto būvdarbu kalendāra plānu;

12.7. plānotos galvenos darbu veidus (izbūvējamās vai pārbūvējamās konstruktīvās kārtas, plānotais satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu apjoms);

12.8. plānoto kapitālieguldījumu kalpošanas ilgumu.

13. Akciju sabiedrība lēmumu par būvniecības ieceri pieņem mēneša laikā pēc būvniecības ieceres iesnieguma saņemšanas. Paziņojumu par lēmumu, kas pieņemts, izskatot būvniecības ieceres iesniegumu, publicē akciju sabiedrības mājaslapā internetā.

14. Būvatļaujā iekļauj:

14.1. nosacījumus projektēšanai, ietverot prasības:

14.1.1. būvprojekta veidam (būvprojekts vai vienkāršots būvprojekts atjaunošanas gadījumā);

14.1.2. par saskaņojumu saņemšanu no blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem;

14.1.3. par tehnisko vai īpašo noteikumu saņemšanu no valsts un pašvaldību institūcijām;

14.1.4. par tehnisko noteikumu saņemšanu no inženiertīklu īpašniekiem;

14.1.5. par vides pieejamību, ja tā jānodrošina atbilstoši normatīvajiem aktiem;

14.1.6. par citām saņemamām atļaujām no pašvaldību institūcijām;

14.1.7. būvprojekta daļām un citas prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem;

14.1.8. par būvprojekta ekspertīzi (ja nepieciešams);

14.1.9. izvērtējumam par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi;

14.2. nosacījumus būvdarbu uzsākšanai, ietverot prasības par:

14.2.1. iesniedzamajiem dokumentiem par būvdarbu veicēja un atbildīgo būvspeciālistu civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu;

14.2.2. iesniedzamajiem dokumentiem atbildīgajiem būvspeciālistiem (saistību raksti, autoruzraudzības līgums);

14.2.3. reģistrēšanai iesniedzamajiem dokumentiem būvdarbu procesa fiksēšanai (būvdarbu žurnāls, autoruzraudzības žurnāls, būvuzraudzības plāns);

14.2.4. Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļaujas saņemšanu, ja būvdarbi paredzēti valsts aizsargājamā kultūras pieminekļi vai tā aizsardzības zonā, ja to paredz normatīvie akti;

14.2.5. informācijas sniegšanu par būvdarbu veicēju un darba aizsardzības koordinatoru;

14.2.6. citiem dokumentiem, ja to paredz normatīvie akti;

14.3. termiņus būvatļaujas nosacījumu izpildei.

15. Būvatļauju izsniedz uz laiku, kādu valsts autoceļa būvniecības ierosinātājs ir plānojis būvniecībai, ievērojot noteikto projektēšanas nosacījumu izpildes termiņu, būvdarbu uzsākšanas nosacījumu termiņu un būvdarbu veikšanas ilgumu.

16. Valsts autoceļu būvprojekta saturu un noformēšanas prasības nosaka pasūtītājs projektēšanas uzdevumā, pamatojoties uz Latvijas standarta LVS 190-6:2009 "Ceļu projektēšanas noteikumi" 6. daļu "Autoceļu un tiltu būvprojekta saturs un noformēšana".

17. Valsts autoceļu un tiltu atjaunošanai izstrādā vienkāršotu būvprojektu. Vienkāršotā būvprojekta saturu un noformēšanas prasības nosaka pasūtītājs projektēšanas uzdevumā, un tas sastāv no:

17.1. defektu akta;

17.2. darbu daudzuma saraksta;

17.3. skaidrojoša apraksta.

18. Pasūtītājs pirms būvniecības ieceres iesnieguma iesniegšanas var lemt par būvprojekta nepieciešamību autoceļu vai tiltu atjaunošanai. Minēto informāciju norāda būvniecības ieceres iesniegumā.

19. Pirms būvprojekta izstrādes lēmumu par inženierizpētes sastāvu un apjomu pieņem valsts autoceļa īpašnieks, projektēšanas uzdevumā detalizēti aprakstot minimālo inženierizpētes apjomu konkrētajam būvprojektam, kā arī prasības svarīgākajiem tehniskajiem parametriem, normatīvajiem aktiem un standartiem, kuri jāievēro, izstrādājot būvprojektu.

20. Ja paredzēts pārbūvēt valsts autoceļu vai izbūvēt jaunu valsts autoceļu, valsts autoceļa elementus izbūvējot ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām vai sarkano līniju robežām, tiek izstrādāts būvprojekts minimālā sastāvā (skiču projekts), kuru iesniedz vienlaikus ar iesniegumu būvatļaujas saņemšanai. Būvprojekts minimālā sastāvā ietver:

20.1. topošā vai pārbūvējamā valsts autoceļa vai tilta galvenos tehniskos parametrus – projekta līnija, šķērsprofili;

20.2. būvniecībai vai pārbūvei nepieciešamo zemju apzināšanu un zemju iegādes risinājumus;

20.3. dokumentāciju, kas nepieciešama būvniecības ieceres publiskai apspriešanai (ja tā ir nepieciešama).

21. Būvprojekta izstrādātājs būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpildes termiņa laikā izstrādāto būvprojektu iesniedz izvērtēšanai akciju sabiedrībā.

22. Ja akciju sabiedrība konstatē, ka nav izpildīti visi projektēšanas nosacījumi vai nav saņemti visi nepieciešamie saskaņojumi no trešajām personām, tā uzdod būvprojekta izstrādātājam novērst trūkumus.

23. Būvprojekta izstrādātājam ir pienākums novērst trūkumus un iesniegt būvprojektu atkārtoti izvērtēšanai akciju sabiedrībā būvatļaujā noteiktajā projektēšanas nosacījumu izpildes termiņa laikā.

24. Projektēšanas nosacījumu izpildi apliecina ar atzīmes izdarīšanu būvatļaujā, pamatojoties uz pasūtītāja saskaņoto būvprojektu. Pēc atzīmes izdarīšanas būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi pasūtītājs ir tiesīgs uzsākt būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi.

25. Saskaņotā būvprojekta vai vienkāršota būvprojekta derīguma termiņš ir divi gadi. Ja minētajā termiņā būvdarbi nav uzsākti, būvprojekts ir jāatjauno – nepieciešami jauni saskaņojumi, jāizvērtē notikušās izmaiņas dabā, kā arī, ja to ļauj plānotie būvprojekta īstenošanas termiņi, būvprojekts jāatjauno atbilstoši aktuālo standartu un specifikāciju prasībām.

26. Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda četru gadu laikā no dienas, kad būvatļaujā izdarīta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi. Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildes termiņā netiek ieskaitīts laiks, kad attiecīgās būvniecības ieceres realizācijai nav bijis pieejams finansējums.

27. Atkāpes būvprojektā īstenojamas tikai ar pasūtītāja piekrišanu, un tās var ierosināt šādi būvniecības procesa dalībnieki:

27.1. pasūtītājs;

27.2. būvprojekta izstrādātājs;

27.3. būveksperts;

27.4. būvdarbu vadītājs;

27.5. būvinženieris;

27.6. būvuzraugs.

28. Pasūtītājam ir pienākums pieprasīt, lai atkāpes no būvprojekta tiktu saskaņotas ar būvprojekta izstrādātāju. Ja būvprojekta izstrādātājs atkāpes nesaskaņo, galīgo lēmumu par atkāpju īstenošanu pieņem pasūtītājs, pamatojoties uz cita būvprojekta izstrādātāja atzinumu, kurš ir atbildīgs par atkāpju atbilstību būvniecību regulējošo normatīvo aktu, būvnormatīvu, kā arī projektētāja un pasūtītāja civiltiesiskā kārtībā noslēgto līgumu prasībām.

29. Pasūtītājam ir tiesības pasūtīt atkāpju projektēšanu citam būvprojekta izstrādātājam, kurš uzņemas atbildību par atkāpju iespējamajām sekām.

2.2. Būvprojekta ekspertīze

30. Ja būvprojekta ekspertīze nav obligāta, lēmumu par būvprojekta ekspertīzi pieņem un ekspertīzes apjomu nosaka pasūtītājs.

31. Ja vispārīgie būvnoteikumi paredz obligātu būvprojekta ekspertīzi, tās ietvaros būveksperts:

31.1. nosaka būvprojekta atbilstību projektēšanas uzdevuma, normatīvo aktu, tehnisko noteikumu un standartu prasībām;

31.2. pārbauda nesošo konstrukciju nestspējas aprēķinus – slodžu kombināciju izvēles pareizību, segu konstrukciju, tiltu balstu un laiduma konstrukciju nestspēju un dimensijas;

31.3. pārbauda būvprojektā paredzēto konstruktīvo risinājumu un materiālu izvēles atbilstību būves funkcionalitātes un ilgmūžības prasībām;

31.4. pārbauda darbu daudzuma aprēķinu pareizību un atbilstību rasējumiem un būvprojekta specifikācijām.

2.3. Būvdarbi

32. Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi apliecina ar atzīmes izdarīšanu būvatļaujā pēc tam, kad būvdarbu veicējs ir iesniedzis visus būvatļaujā norādītos dokumentus.

33. Valsts autoceļu būvdarbus drīkst uzsākt pēc tam, kad būvatļaujā ir izdarītas atzīmes par projektēšanas nosacījumu izpildi un būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi un būvatļauja kļuvusi neapstrīdama.

34. Pasūtītājs vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu. Būvuzraudzību veic pasūtītāja nolīgts būvuzraugs. Būvuzraudzības veikšanas kārtība un apjoms ir noteikts būvuzraudzības līgumā, ievērojot vispārīgajos būvnoteikumos noteikto.

35. Pasūtītājs vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos autoruzraudzības veikšanai pieaicina būvprojekta izstrādātāju. Autoruzraudzība nav obligāta valsts autoceļu atjaunošanai.

36. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa īpašnieks nodod un būvdarbu veicējs pieņem būves vietu (atjaunojamo būves daļu).

37. Būves vietas nodošanas aktā (2. pielikums) nosaka būvdarbu veicēja atbildību par satiksmes organizēšanu, kā arī par būves vietas uzturēšanu būvdarbu līgumā paredzētajā apjomā.

38. Būves vietā atrodas šādi dokumenti:

38.1. būvprojekts;

38.2. būvdarbu žurnāls;