



Laidiens: **23.10.2014., Nr. 210**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2014/210.2**

Šī publikācija ir precizēta.

Precizējums: OP 2014/221.15

Ministru kabineta noteikumi Nr.588

Rīgā 2014.gada 30.septembrī (prot. Nr.51 15.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466
"Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli
uz ceļiem"**

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
16.panta septīto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2004. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 69. nr.; 2005, 20. nr.; 2007, 17. nr.; 2008, 57., 167. nr.; 2010, 25. nr.; 2011, 204. nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 1., 2. un 3. punktu šādā redakcijā:

"1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā tiek veikta transportlīdzekļu (motociklu, triciklu, kvadriciklu, vieglo automobiļu, kravas automobiļu, autobusu, to piekabju un puspiekabju) valsts tehniskā apskate un tehniskā kontrole uz ceļiem, prasības attiecībā uz transportlīdzekļu tehnisko stāvokli, kā arī šo prasību izpildes novērtēšanas kritērijus.

2. Valsts tehniskā apskate (turpmāk – tehniskā apskate) netiek veikta mopēdiem, sniega motocikliem un transportlīdzekļiem, kas izgatavoti līdz 1944. gada 31. decembrim un kam piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss.

3. Datumu, līdz kuram transportlīdzeklim atļauts piedalīties ceļu satiksmē, nosaka datorprogramma, ievērojot Ceļu satiksmes likuma 16. panta nosacījumus, un to norāda tehniskās apskates uzlīmē, tehniskās apskates protokolā, tehniskās kontroles uz ceļiem protokolā un vienas dienas atļaujā. Lai neradītu apdraudējumu motocikla, tricikla vai kvadricikla vadītājam vai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, piedaloties ar to ceļu satiksmē nepiemērotos laika apstākļos, kā arī pilnvērtīga tehniskās apskates procesa nodrošināšanai, motociklam, triciklam vai kvadriciklam datumu, līdz kuram tam atļauts piedalīties ceļu satiksmē, nosaka laika periodā no 1. aprīļa līdz 30. septembrim."

2. Papildināt noteikumus ar 3.¹ punktu šādā redakcijā:

"3.¹ Ja transportlīdzeklis Latvijā reģistrēts uz laiku ar pastāvīgas reģistrācijas aizliegumu, termiņš, līdz kuram transportlīdzeklim atļauts piedalīties ceļu satiksmē, nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta derīguma termiņu."

3. Izteikt 8.1.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.1.4. transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) vēlas saņemt normatīvajos aktos par bīstamu kravu pārvadājumiem noteiktu bīstamu vielu pārvadāšanai paredzēta transportlīdzekļa atbilstības sertifikātu (turpmāk – ADR sertifikāts) un pagājušas vairāk nekā 30 dienas, kopš transportlīdzeklim dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē;"

4. Papildināt noteikumus ar 8.1.6. un 8.1.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.1.6. transportlīdzeklim tiek veikta uz tiesībaizsardzības iestādes amatpersonas lēmuma pamata ierosināta transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma tehniskā kontrole;

8.1.7. transportlīdzeklim atjauno atļauju piedalīties ceļu satiksmē saskaņā ar šo noteikumu 63. punktu."

5. Izteikt 11.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"11.3. samaksā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli, ja attiecināms vai ja tas nav samaksāts iepriekš;"

6. Izteikt 11.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"11.7. veic transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa samaksu, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa samaksu, samaksu par tehnisko apskati, kā arī veic normatīvajos aktos par nodokļiem un nodevām, par administratīvo sodu piemērošanu un citos normatīvajos aktos noteiktās darbības, bez kurām nav atļauta tehniskā apskate;"

7. Svītrot 11.¹ punktā vārdu "(patents)" attiecīgā locījumā.

8. Papildināt noteikumus ar 14.8., 14.9., 14.10., 14.11., 14.12., 14.13. un 14.14. apakšpunktu šādā redakcijā:

"14.8. transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) nevar uzrādīt tā reģistrācijas apliecību vai beidzies tās derīguma termiņš;

14.9. taksometra speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes derīguma termiņš ir beidzies vai speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte ir anulēta;

14.10. nav uzrādīta valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" izsniegta attiecīga atļauja, ja transportlīdzekļa masa vai gabarīti pārsniedz Ceļu satiksmes noteikumos minētos lielumus;

14.11. transportlīdzekļa konstrukcijas parametru dēļ nav iespējams veikt tehnisko apskati attiecīgajā tehniskās apskates stacijā;

14.12. nav veikta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa samaksa, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa samaksa, samaksa par tehnisko apskati, kā arī nav veiktas normatīvajos aktos par nodokļiem un nodevām, par administratīvo sodu piemērošanu un citos normatīvajos aktos noteiktās darbības, bez kurām nav atļauta tehniskā apskate;

14.13. transportlīdzeklis aprīkots ar materiāliem vai elementiem, kas apgrūtina, traucē vai liedz veikt pārbaudāmās transportlīdzekļa sastāvdaļas tehnisko kontroli, izņemot tādas, kuru uzstādīšanu paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs;

14.14. transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir informācija:

14.14.1. par transportlīdzekļa īpašuma tiesību nodošanu citai personai, bet īpašnieka maiņas reģistrācija nav veikta noteiktajā termiņā;

14.14.2. par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītā turētāja vārda, uzvārda vai nosaukuma maiņu."

9. Izteikt 18.¹ punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Ja transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroles laikā tam rodas trūkumi vai bojājumi, kas var apdraudēt inspektora veselību vai dzīvību, bojāt pārbaudes ierīces, diagnostikas iekārtas vai transportlīdzekli vai ietekmēt diagnostikas iekārtu rādījumus, kā arī šo noteikumu 14.6. un 14.7. apakšpunktā minētajos gadījumos, tehniskā stāvokļa kontroli pārtrauc un noformē atteikumu veikt transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati."

10. Izteikt III nodaļas virsrakstu šādā redakcijā:

"III. Tehniskās apskates uzlīmes noformēšana transportlīdzeklim pirms pirmreizējās tehniskās apskates, uzlīmes dublikāta noformēšana un uzlīmes nomaiņa, ADR sertifikāta, ETMK sertifikāta un Transportlīdzekļa sertifikāta noformēšana dalāmu kokmateriālu un lauksaimniecības produkcijas lielgabarīta un smagsvara pārvadāšanai ar specializētajiem lielgabarīta un smagsvara transportlīdzekļiem vai to sastāviem".

11. Izteikt 28. punktu šādā redakcijā:

"28. Lai ar transportlīdzekli piedalītos ceļu satiksmē, piecu dienu laikā pēc transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas Latvijā tehniskās apskates uzlīmi bez transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroles veikšanas noformē:

28.1. jaunam, ārvalstīs iepriekš neregistrētam transportlīdzeklim atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam periodiskumam;

28.2. ārvalstīs iepriekš reģistrētam transportlīdzeklim, ja no tā pirmās reģistrācijas datuma līdz pirmās reģistrācijas datumam Latvijā nav pagājis ilgāks laikposms par Ceļu satiksmes likumā noteikto tehniskās apskates periodu konkrētajam transportlīdzekļa veidam vai pielietojumam. Datumu, līdz kuram transportlīdzeklim atļauts piedalīties ceļu satiksmē, nosaka datorprogramma, par atskaites punktu ņemot transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datumu atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam periodiskumam. Ja reģistrācijas apliecībā norādīts tikai transportlīdzekļa izgatavošanas gads, par pirmās reģistrācijas datumu uzskata reģistrācijas gada 1. janvāri."

12. Papildināt noteikumus ar 29.¹ punktu šādā redakcijā:

"29.¹ ADR sertifikātu, ETMK sertifikātu un Transportlīdzekļa sertifikātu dalāmu kokmateriālu un lauksaimniecības produkcijas lielgabarīta un smagsvara pārvadāšanai ar specializētajiem lielgabarīta un smagsvara transportlīdzekļiem vai to sastāviem noformē bez transportlīdzekļa uzrādīšanas, ja iepriekš izsniegtais spēkā esošais attiecīgais sertifikāts ir nozaudēts vai bojāts."

13. Izteikt 30.¹ punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Tehniskās apskates uzlīmi noformē bez transportlīdzekļa tehniskās kontroles veikšanas, ja mainījies transportlīdzekļa veids vai pielietojums, bet reģistrā esošā atļauja piedalīties ceļu satiksmē derīga ilgāk nekā Ceļu satiksmes likumā noteiktais tehniskās apskates periods konkrētajam transportlīdzekļa veidam vai pielietojumam pēc tā maiņas. Atļaujas piedalīties ceļu satiksmē termiņš tiek samazināts un noteikts atbilstoši transportlīdzekļa veidam vai pielietojumam, vadoties pēc pirmās reģistrācijas datuma vai datuma, kad piešķirta iepriekšējā atļauja piedalīties ceļu satiksmē."

14. Papildināt 49. punktu aiz vārdiem "varētu aizbraukt līdz" ar vārdiem "tuvākajai transportlīdzekļa kategorijai un konstrukcijas parametriem atbilstoši".

15. Papildināt 50. punktu aiz vārdiem "transportlīdzekļa kategorijai" ar vārdiem "un konstrukcijas parametriem".

16. Izteikt 54. un 55. punktu šādā redakcijā:

"54. Vienas dienas atļauja ir informācija transportlīdzekļu reģistrā par:

54.1. transportlīdzekli;

54.2. vietu (adresi), no kuras norādītais transportlīdzeklis pārvietosies uz tuvāko transportlīdzekļa kategorijai un konstrukcijas parametriem atbilstošo tehniskās apskates staciju;

54.3. datumu un laiku, kad ar transportlīdzekli ir atļauts piedalīties ceļu satiksmē, lai nokļūtu tuvākajā transportlīdzekļa kategorijai un konstrukcijas parametriem atbilstošā tehniskās apskates stacijā.

55. Izmantojot vienas dienas atļauju, transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) ir atbildīgs par to, lai tajā norādītais transportlīdzeklis tieši neapdraudētu satiksmes drošību, apkārtējo vidi, cilvēku veselību un dzīvību un tam nebūtu tādu trūkumu vai bojājumu, kuru dēļ tas nedrīkstētu piedalīties ceļu satiksmē."

17. Papildināt noteikumus ar 62.7. apakšpunktu šādā redakcijā:

"62.7. ja, veicot uz tiesībaizsardzības iestādes amatpersonas lēmuma pamata ierosinātu transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma kontroli, tehniskās apskates stacijā tiek konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi vai bojājumi."

18. Papildināt noteikumus ar 79. punktu šādā redakcijā:

"79. Šo noteikumu 704.5. kodu piemēro, sākot ar 2015. gada 1. janvāri. Par trūkumiem vai bojājumiem, ko atzīmē 310.4., 428.2., 629.3., 629.4. vai 704.5. kodā, izmantojot pašdiagnostikas sistēmu (OBD), 2. vērtējumu piešķir, sākot ar 2015. gada 1. janvāri."

19. Izteikt pielikuma I daļas 101.1. koda otro rindkopu šādā redakcijā:

"Pēc 1998. gada 1. janvāra Latvijā izgatavotiem transportlīdzekļiem, izņemot pašizgatavotās piekabes, kas izgatavotas līdz 2014. gada 20. februārim, jābūt marķētiem atbilstoši standarta LVS 88:1997 "Transportlīdzekļu marķēšana" prasībām."

20. Izteikt pielikuma I daļas 102.1. koda pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Valsts reģistrācijas numura zīmes tipam un novietojumam jāatbilst valsts standarta LVS 20:2009 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes" prasībām."

21. Svītrot pielikuma I daļas 107.2. kodu.

22. Izteikt pielikuma I daļas 110.6. kodu šādā redakcijā:

"110.6. Uz transportlīdzekļiem citiem satiksmes dalībniekiem redzamā vietā drīkst atrasties tikai CSN norādītās transportlīdzekļu pazišanas zīmes. Jebkāda cita veida zīmes vai informācija, kurās izmantotas CSN noteiktās ceļa zīmju vai ceļa apzīmējumu formu vai krāsu kombinācijas, kas var maldināt citus ceļu satiksmes dalībniekus, ir aizliegtas."

23. Izteikt pielikuma I daļas 110.8. kodu šādā redakcijā:

"110.8. Visiem O kategorijas transportlīdzekļiem, kuru garums kopā ar sakabes ierīci pārsniedz 8 m, kā arī tiem, kuru pilna masa pārsniedz 10 t, aizmugurē jāpiestiprina pazišanas zīmes atbilstoši CSN prasībām."

24. Izteikt pielikuma I daļas 2.1. tabulu šādā redakcijā:

Transportlīdzekļos izmantojamo Eiropas tipa lukturu, atstarotāju un atstarojošo materiālu apzīmējumi

Nr. p.k.	Apzīmējums		Apzīmējuma (simbola) atšifrējums
1.	Galvenie lukturi	C	Tuvās gaismas lukturis
2.		R	Tālās gaismas lukturis
3.		CR	Tuvās–tālās gaismas lukturis
4.		C/R	Tuvās/tālās gaismas lukturis (/ – norāda, ka tuvā gaisma neieslēdzas vienlaikus ar tālo gaismu)
5.		H	Lukturis ar halogēnu spuldzi
6.		PL	Lukturis ar plastikāta izkliedētāju
7.		S	Hermetizētais lukturis ("sealed beam" SB)
8.		HS	Hermetizētais lukturis ar halogēnu spuldzi (HSB)
9.		D	Gāzu lokizlādes lukturis
10.	RL		Dienas gaitas lukturis
11.	B; F3		Priekšējais miglas lukturis (attiecīgi B vai F3 klases)
12.	F		Pakaļējais miglas lukturis
13.	S1; S3		Bremžu signāllukturis ar pastāvīgu gaismas intensitāti
14.	S2; S4		Bremžu signāllukturis ar mainīgu gaismas intensitāti
15.	AR		Atpakaļgaitas lukturis
16.	L		Numura zīmes apgaismojuma lukturis
17.	1; 1a; 1b		Priekšējais virzienrādītājs ([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa ārējo malu)
18.	3;4		Priekšējais sānu virzienrādītājs([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu)
19.	2a; 2b		Pakaļējais virzienrādītājs
20.	5		Papildu sānu virzienrādītājs([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu)
21.	6		Papildu sānu virzienrādītājs([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu) (R – labās, L – kreisās puses)
22.	A		Priekšējais gabarītgaismas (stāvgaismas) vai kontūrgaismas lukturis
23.	AM		Priekšējais kontūrgaismas lukturis
24.	R		Pakaļējais gabarītgaismas (stāvgaismas) vai kontūrgaismas lukturis
25.	R1		Pakaļējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis ar pastāvīgu gaismas intensitāti
26.	R2		Pakaļējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis ar mainīgu gaismas intensitāti
27.	RM1		Pakaļējais kontūrgaismas lukturis ar pastāvīgu gaismas intensitāti
28.	RM2		Pakaļējais kontūrgaismas lukturis ar mainīgu gaismas intensitāti
29.	SM1; SM2		Sānu gabarītgaismas lukturis
30.	D		Aiz luktura tipa apzīmējuma (piemēram, RD, S1D, 1aD) ierīcēm, kas var tikt izmantotas gan kā atsevišķas gaismas, gan kā divu gaismu kombinācijas sastāvdaļa
31.	Y		Aiz luktura tipa apzīmējuma (piemēram, R1Y, S1Y) ierīcēm, kas darbojas kā savstarpēji atkarīgu lukturu sistēmas daļa
32.	IA; IB		Priekšējie, sānu vai pakaļējie atstarotāji
33.	IIIA; IIIB		Pakaļējie trijstūra formas atstarotāji
34.	K		Pagriešanās gaismas lukturis
35.	Simetrisku gaismu izstarojoši L kategorijas	MB	Motocikla lukturis
36.		C-AS; C-BS; WC-CS;	Tuvās gaismas lukturis