



Laidiens: 30.09.2014., Nr. 193

Oficiālās publikācijas Nr.: 2014/193.1

Ministru kabineta noteikumi Nr.530

Rīgā 2014.gada 2.septembrī (prot. Nr.46 33.§)

Dzelzceļa būvnoteikumi

*Izdoti saskaņā ar
Būvniecības likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu un
otrās daļas 3.punktu un Dzelzceļa likuma 22.pantu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

- 1.1. dzelzceļa infrastruktūras objektu (dzelzceļa inženierbūvju) būvniecības procesa kārtību, būvniecības procesā iesaistītās institūcijas un atbildīgos būvspeciālistus;
- 1.2. dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecības procesam nepieciešamos dokumentus un to saturu;
- 1.3. būvatļaujā un paskaidrojuma rakstā iekļaujamos nosacījumus;
- 1.4. atkāpju saskaņošanas kārtību;
- 1.5. būvprojekta ekspertīzes apjomu;
- 1.6. par dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu atbildīgo institūciju;
- 1.7. dzelzceļa infrastruktūras objektu konservācijas kārtību;
- 1.8. dzelzceļa infrastruktūras objektu novietojuma uzmērījumu veikšanas kārtību un kārtību, kādā dzelzceļa infrastruktūras objektu pieņem ekspluatācijā;
- 1.9. būvdarbu garantijas termiņus pēc dzelzceļa infrastruktūras objekta pieņemšanas ekspluatācijā.

2. Par dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu atbildīgā institūcija ir Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, bet Būvniecības likuma 6.¹ panta pirmās daļas 1. punkta "b" apakšpunktā minētajā gadījumā par būvdarbu kontroli un tiesiskumu – Būvniecības valsts kontroles birojs (turpmāk – birojs).

3. Šajos noteikumos paredzētās būvniecības atļaujas nav nepieciešamas:

- 3.1. būvdarbiem, kurus veic dzelzceļa satiksmes negadījuma vai dabas katastrofas radīto seku novēršanai, lai dzelzceļa infrastruktūru atjaunotu satiksmei;

3.2. šādiem dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbiem, kurus veic dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, pamatojoties uz dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un darbu izpildītāja sastādīto apsekošanas aktu:

3.2.1. sliežu ceļa virsbūves un to elementu demontāža, nomaiņa un remonts;

3.2.2. tiltu, ceļa pārvadu, caurteku, ūdens novadišanas ietaišu, komunikāciju kanālu, atbalsta sienu, aizsargsienu un platformu elementu demontāža, nomaiņa un remonts;

3.2.3. signalizācijas, sakaru, energoapgādes iekārtu un kabeļu demontāža, nomaiņa un remonts;

3.2.4. elektroapgādes gaisvadu līniju, kontakttīkla, apgaismošanas un elektronisko sakaru iekārtu un tīkla elementu demontāža, nomaiņa un remonts;

3.2.5. dzelzceļa zemes klātnes uzturēšana;

3.2.6. uzturēšanas darbi dzelzceļa zemes nodalījuma joslā.

2. Būvniecības ierosināšana

4. Dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecību var ierosināt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, zemes vai būves īpašnieks vai, ja tāda nav, – tiesiskais valdītājs (arī publiskas personas zemes vai būves tiesiskais lietotājs), lietotājs, kuram ar līgumu noteiktas tiesības būvēt, vai to pilnvarota persona (projekta vadītājs). Uz pilnvaroto personu (projekta vadītāju) attiecas visi šajos noteikumos minētie būvniecības ierosinātāja pienākumi, tiesības un atbildība.

5. Būvniecības ierosinātājs iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecības ieceres iesniegumu (1. pielikums) un šādus dokumentus:

5.1. būvprojektu minimālā sastāvā otrajai vai trešajai inženierbūvju grupai vai paskaidrojuma rakstu (2. pielikums) pirmajai inženierbūvju grupai;

5.2. zemes gabala īpašuma, valdījuma vai lietojuma tiesības apliecinājošus dokumentus un apbūves tiesības apliecinājošus dokumentus (dokumentus, kas apliecina, ka būvniecības iecere ir saskaņota ar zemes īpašnieku vai, ja tāda nav, – ar tiesisko valdītāju un dzelzceļa infrastruktūras objekta īpašnieku vai, ja tāda nav, – ar tiesisko valdītāju, ja būvniecība paredzēta esošā dzelzceļa infrastruktūras objektā, izņemot otrās un trešās inženierbūvju grupas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecību);

5.3. būvniecības sākotnējo izvērtējumu vai ietekmes uz vidi novērtējumu, ja to nosaka normatīvie akti.

6. Būvprojekts minimālā sastāvā dzelzceļa infrastruktūras objekta pārbūvei vai jauna objekta būvniecībai ietver šādus dokumentus un sadaļas:

6.1. situācijas plāns mērogā 1:2000–1:10000, kurā norādīta esošā vai nosakāmā dzelzceļa zemes nodalījuma josla;

6.2. būvniecības ierosinātāja projektēšanas uzdevums;

6.3. sliežu ceļu plāns, kurā norādīts dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietojums un projektējamās līnijas trase;

6.4. signalizācijas sistēmas pamata risinājumi;

6.5. kontakttīkla pamata risinājumi;

6.6. elektroapgādes pamata risinājumi;

6.7. skaidrojošs apraksts par būvobjektu un būvniecības risinājumiem.

7. Būvprojekts minimālā sastāvā dzelzceļa infrastruktūras objekta atjaunošanai ietver šādus dokumentus un sadaļas;

7.1. situācijas plāns mērogā 1:2000–1:10000, kurā norādīta esošā dzelzceļa zemes nodalījuma josla;

7.2. būvniecības ierosinātāja projektēšanas uzdevums;

7.3. skaidrojošs apraksts par būvobjektu un būvniecības risinājumiem.

8. Būvprojekts minimālā sastāvā dzelzceļa infrastruktūras objekta novietošanai un nojaukšanai ietver šādus dokumentus un sadaļas:

8.1. situācijas plāns mērogā 1:2000–1:10000, kurā norādīta esošā vai nosakāmā dzelzceļa zemes nodalījuma josla;

8.2. būvniecības ierosinātāja projektēšanas uzdevums;

8.3. skaidrojošs apraksts par būvobjektu un būvniecības risinājumiem.

9. Būvniecības ieceres paskaidrojuma raksts satur nepieciešamo informāciju par:

9.1. būvobjektu;

9.2. būvniecības ierosinātāju;

9.3. būvdarbu veicēju;

9.4. būvdarbu laiku un vietu;

9.5. dzelzceļa infrastruktūras objekta galveno lietošanas veidu, izņemot gadījumu, ja dzelzceļa infrastruktūras objekts tiek nojaukts;

9.6. dzelzceļa infrastruktūras objekta tehniskajiem parametriem;

9.7. būvdarbu veikšanas paņēmieniem un tehnoloģijām;

9.8. izmantotajiem materiāliem, izņemot gadījumu, ja dzelzceļa infrastruktūras objekts tiek nojaukts;

9.9. pasākumiem dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanai;

9.10. vides un darba aizsardzības pasākumiem.

10. Būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstam pievieno situācijas plānu vai dzelzceļa infrastruktūras objekta shēmu.

11. Būvniecības ierosinātāja projektēšanas uzdevumā atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras būvobjekta veidam norāda:

11.1. nepieciešamās pamatprasības projektējamajam dzelzceļa infrastruktūras objektam;

11.2. tehniskās prasības dzelzceļa pamatiekārtām (piemēram, sliežu ceļu izkārtojumam, signalizācijai, sakariem, elektroapgādei, kontakttīklam);

11.3. prasības inženiertīklu pievienošanai attiecīgajiem vietējiem tīkliem, kā arī to šķērsošanai un pārnesei;

11.4. pieejamības prasības (pārvietošanās iespējas no viena augstuma līmeņa uz citu un orientēšanās dzelzceļa apbūvētajā vidē (skaņu un vizuālā informācija)), kas noteiktas:

11.4.1. peroniem, pārejām, piebrauktvēm, autostāvvietām pie dzelzceļa stacijām un pieturas punktiem;

11.4.2. ieejām dzelzceļa staciju un pieturas punktu ēkās;

11.5. ja būvniecības iecere paredz dzelzceļa infrastruktūras būvobjektu būvniecību vai nodošanu ekspluatācijā pa būves kārtām, – katru atsevišķi būvējamo vai ekspluatācijā nododamo dzelzceļa infrastruktūras būvobjektu vai tā daļu un to būvniecības secību;

11.6. dzelzceļa satiksmes drošības prasības.

12. Būvniecības ierosinātāja projektēšanas uzdevumā dzelzceļa infrastruktūras objekta nojaukšanai norāda:

12.1. infrastruktūras atvienošanas nosacījumus;

12.2. nojaukšanas metodes un tehnoloģijas;

12.3. dzelzceļa satiksmes drošības prasības;

12.4. utilizācijas un zemes rekultivācijas nosacījumus.

13. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pēc šo noteikumu 5. punktā minētā dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecības ieceres iesnieguma saņemšanas veic šādas darbības:

13.1. Būvniecības likuma 12. panta ceturtās daļas 1. punktā noteiktajā termiņā izdod būvatļauju (3. pielikums) vai pieņem lēmumu par atteikumu izdot būvatļauju;

13.2. Būvniecības likuma 12. panta ceturtās daļas 3. punktā noteiktajā termiņā akceptē būvniecības ieceri, izdarot atzīmi būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstā, vai pieņem lēmumu par atteikumu akceptēt būvniecības ieceri.

14. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajā termiņā informē attiecīgo būvvaldi par izsniegto būvatļauju.

15. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt būvatļauju vai par atteikumu akceptēt būvniecības ieceri, ja dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecības iecere neatbilst Būvniecības likuma, šo noteikumu vai citu normatīvo aktu prasībām.

3. Projektēšana

3.1. Būvprojekta izstrādāšana

16. Būvatļaujā ietver šādus projektēšanas nosacījumus:

16.1. tās vietējās pašvaldības būvvaldes tehniskie noteikumi par projektēšanu un būvniecību, kuras administratīvajā teritorijā paredzēta būvniecība, vai izziņa, ka pašvaldībai nav iebildumu par attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras būvniecību, izņemot gadījumu, ja dzelzceļa infrastruktūras objekts tiek atjaunots;

16.2. saistīto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju tehniskie noteikumi par pieslēgšanos dzelzceļa infrastruktūrai (nav nepieciešami, ja dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un būvniecības ierosinātājs ir viena persona);

16.3. institūciju tehniskie noteikumi par pieslēgšanos inženiertīkliem vai par to šķērsošanu;

16.4. projektēšanai piemērojamās Eiropas dzelzceļa sistēmas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas;

16.5. būvprojekta saskaņojums atbilstoši šo noteikumu 16.1., 16.2. un 16.3. apakšpunktā minētajiem tehniskajiem noteikumiem un būvniecības ierosinātāja būvprojekta saskaņojums;

16.6. būvprojekta verificēšana atbilstoši normatīvajiem aktiem par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību;

16.7. būvprojekta ekspertīze (trešās grupas inženierbūvēm);

16.8. zemes gabala īpašuma, valdījuma vai lietojuma tiesības un apbūves tiesības apliecinājoši dokumenti (ja tiek paredzēta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecība).

17. Šo noteikumu 16.1., 16.2. un 16.3. apakšpunktā minētās institūcijas tehniskajos noteikumos norāda būvprojekta saskaņošanas kārtību un nepieciešamību saņemt atzinumu par dzelzceļa infrastruktūras būvobjekta gatavību ekspluatācijai.

18. Būvprojekts atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras būvobjekta veidam ietver šādas daļas un sadaļas, kurās sniegta attiecīgā informācija:

18.1. vispārīgā daļa:

18.1.1. būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;

18.1.2. zemes gabala inženierģeoloģiskās izpētes materiāli, izņemot otrās grupas inženierbūves;

18.1.3. skaidrojošs apraksts ar dzelzceļa infrastruktūras objekta tehniskajiem rādītājiem un norādi par dzelzceļa infrastruktūras objekta galveno lietošanas veidu atbilstoši būvju klasifikācijai;

18.2. sliežu ceļu daļa:

18.2.1. virsbūves konstrukcija;

18.2.2. sliežu ceļu plāns un garenprofils;

18.3. zemes klātnes daļa:

18.3.1. šķērsprofilu konstrukcijas;

18.3.2. ūdens novadīšanas sistēmas;

18.4. tilti, pārvadi un caurtekas;

18.5. pasažieru peroni;

18.6. autoceļu un gājēju tuneļi zem dzelzceļa;

18.7. pārbrauktuves un pārejas;

18.8. prettrokšņu žogi;

18.9. elektroapgādes un kontakttīkla iekārtas;

18.10. signalizācijas, sakaru, vadības un informātikas daļa;

18.11. arhitektūras daļa:

18.11.1. vispārīgo rādītāju lapa;

18.11.2. būvobjekta ģenerālplāns mērogā 1:500 uz derīga topogrāfiskā plāna;