



Laidiens: 18.09.2014., Nr. 185
Oficiālās publikācijas Nr.: 2014/185.7

Minis

Rīgā 2014.gad

Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumos Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas n

Izdoti saskaņā ar Dz

1. Izdarīt Ministru kabineta 2010. gada 3. augusta noteikumos Nr. 724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 125. nr.; 2011, 67. nr.) šādus g

1.1. aizstāt noteikumu tekstā vārdus un skaitļus "standarts LVS 282:2005 "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti"" (attiecīgā locījumā) ar vārdiem un skaitļiem "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti"" (attiecīgā locījumā);

1.2. aizstāt noteikumu tekstā vārdus un skaitļus "standarts LVS 448:2008 "Dzelzceļa aprikojums. Pasažieru platformas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu"" (attiecīgā locījui "valsts standarts LVS 448:2012 "Dzelzceļa aprikojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu"" (attiecīgā locījumā);

1.3. papildināt 10. punktu aiz vārdiem un skaitļa "mazāks par 4700 mm" ar vārdiem un skaitli "bet mazāk svarīgos ceļos un kravas pagalmu ceļos – par 4100 mm";

1.4. papildināt noteikumus ar 31.¹ punktu šādā redakcijā:

"31.¹ Būvējot vai rekonstruējot platsliežu ceļu, horizontālās līknes minimālais rādiuss galvenajiem sliežu ceļiem posmos un stacijās vai pieņemšanas un nosūtīšanas sliežu ceļ sliežu ceļiem – 150 m.";

1.5. aizstāt 51. punktā vārdus un skaitļus "attiecīgi ne mazāks par 3600 mm un 4100 mm" ar vārdiem un skaitli "ne mazāks par 3600 mm";

1.6. svītrot 78. punktā vārdus "kā arī padodot modrības signālu";

1.7. papildināt noteikumus ar 117.¹ punktu šādā redakcijā:

"117.¹ Ja divceļu posmā, kas aprīkots ar vienvirziena automātiskās bloķēšanas sistēmu, vilcienu nosūta uz nepareizo ceļu, kurā vilcienu kustība organizēta, lietojot automātisk ceļa ierīces, izejas luksoforā lieto signālu – viena dzeltena mirgojoša uguns un viena mēnessbalta uguns (5. pielikuma 14.¹ punkts). Ekspluatācijā esošajām signalizācijas sistēm pieļaujama tikai līdz signalizācijas sistēmas rekonstrukcijai.";

1.8. papildināt noteikumus ar 121.¹ punktu šādā redakcijā:

"121.¹ Lai norādītu, ka vilciens brauc ar novirzi uz pārmijām ar 1/18 markas krusteni, ieejas, maršruta vai izejas luksoforu pirms šādas pārmijas papildina ar vienu zaļu spīdoši

1.9. svītrot 127. punkta ievaddaļā, 128. punktā un 160. punktā vārdu "pagaidu";

1.10. papildināt noteikumus ar 168.¹ punktu šādā redakcijā:

"168.¹ Pārmijnieks un signālists stacijā vilcienu sagaida ar attiecīgu rokas signālu (4. pielikuma 4. un 6. punkts).";

1.11. svītrot 197. punktā vārdu "nakti";

1.12. papildināt 334. punktu aiz vārda "ierīču" ar vārdiem "(tai skaitā dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju segumu un signalizācijas ierīču)";

1.13. papildināt 350.3. apakšpunktu aiz vārdiem "lietošanas skaitītāji" ar vārdiem "un kuru lietošana netiek reģistrēta un arhivēta uz aparātu programmnodrošinājuma līdzekļ

1.14. papildināt 380.5. apakšpunktu un 382. punktu aiz vārdiem "radiosakaru ierīcēm" ar vārdiem "kas piemērotas ekspluatējamai dzelzceļa infrastruktūrai";

1.15. papildināt noteikumus ar 386.¹ un 386.² punktu šādā redakcijā:

"386.¹ Vilces ritošā sastāva vai pasažieru vagonu īpašnieks vai lietotājs nodrošina ritošā sastāva aprikojumu atbilstoši normatīvo aktu un ritošā sastāva ražotāja prasībām ugu

386.² Vilces ritošā sastāva vai pasažieru vagonu īpašnieks vai lietotājs nosaka attiecīgā ritošā sastāva ugunsdrošības līdzekļu aprikojuma uzturēšanas un lietošanas kārtību, ta gadījumā. Šo kārtību vilces ritošā sastāva vai pasažieru vagonu īpašnieks vai lietotājs saskaņo ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju.";

1.16. papildināt 395. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Sakabes konstrukcija nodrošina apkalpojošajam personālam drošu ritošā sastāva sakabināšanu un atkabināšanu.";

1.17. svītrot 398.1. apakšpunktā vārdu "tukšiem";

1.18. papildināt 7.1. apakšnodaļu ar 400.¹ punktu šādā redakcijā:

"400.¹ Aizliegts ekspluatēt vilces ritošo sastāvu, ja ceļtira augstums no sliedes galviņas virsmas ir mazāks par:

400.¹ 1. 140 mm platsliežu lokomotīvēm, kuras veic manevru darbu uz šķirošanas uzkalna;

400.¹ 2. 100 mm pārējam platsliežu vilces ritošajam sastāvam;

400.¹ 3. 70 mm šaursliežu vilces ritošajam sastāvam.";

1.19. papildināt 413. punktu aiz vārdiem "Ritošā sastāva" ar vārdiem "īpašnieks vai";

1.20. izteikt 415.2. apakšpunktu šādā redakcijā:

"415.2. ritošā sastāva lietotājs, ja tas drošības pārvaldības sistēmā ir apliecinājis riska noteikšanu un novērtēšanu saskaņā ar Komisijas 2013. gada 30. aprīļa Īstenošanas regul drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu.";

1.21. papildināt 420. punktu aiz vārdiem "remonta sistēma" ar vārdiem "vai nav veiktas remonta sistēmā noteiktās tehniskās apkopes un remonti";

1.22. papildināt noteikumus ar 420.¹ un 420.² punktu šādā redakcijā:

"420.¹ Aizliegts ekspluatēt ritošo sastāvu, ja tā gaisa rezervuāriem, kuru tilpums ir 0,025 m³ (25 litri) vai lielāks vai kuru tilpums ir mazāks par 0,025 m³ (25 litriem), ja darba : reizinājums ar tilpumu m³ (l) ir 0,02 (200) vai lielāks, nav veikta hidrauliskā pārbaude. Hidraulisko pārbaudi veic:

420.¹ 1. vilces ritošajam sastāvam un sliežu motortransportam ne retāk kā reizi četros gados;

420.¹ 2. kravas vagoniem, kurus izmanto starptautiskā satiksmē, ne retāk kā reizi četros gados vai kapitālā remonta laikā (ja kārtējā depo remonta laikā līdz gaisa rezervuāra p gads, gaisa rezervuāra hidraulisko pārbaudi atļauts veikt nākamajā plānotajā depo remonta vai kapitālā remonta laikā);

420.¹ 3. pasažieru vagoniem ne retāk kā reizi piecos gados;

420.¹ 4. kravas vagoniem, kas ir apgrozībā tikai Latvijā, ne retāk kā reizi piecos gados vai kārtējā depo remonta vai kapitālā remonta laikā.

420.² Aizliegts ekspluatēt vilces ritošo sastāvu un sliežu motortransportu, ja tā gaisa rezervuāriem, kuru tilpums ir 0,025 m³ (25 litri) vai lielāks vai kuru tilpums ir mazāks pa darba spiediena MPa (kgf/cm²) reizinājums ar tilpumu m³ (l) ir 0,02 (200) vai lielāks, ne retāk kā reizi divos gados starp hidrauliskām pārbaudēm nav veikta ārējā apskate.";

1.23. papildināt 426.4. apakšpunktu aiz vārda "ir" ar vārdiem un skaitļiem "pārmija ar 1/14 markas krusteni vai";

1.24. papildināt noteikumus ar 430.¹ punktu šādā redakcijā:

"430.¹ Ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) saņem šajos noteikumos paredzēto atļauju pabraukt garām pārbrauktuves aizsprosta luksoforam ar aizliedzošo signālu, vilces līdz šķērso pārbrauktuvi, brauc ar ātrumu līdz 20 km/h un ir gatavs nekavējoties apturēt vilcienu, ja rodas šķērslis tālākai kustībai.";

1.25. papildināt noteikumus ar 436.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"436.5. starp lokomotivi un pirmo vagonu pasažieru vilcienā – 100 mm.";

1.26. papildināt noteikumus ar 448.6. apakšpunktu šādā redakcijā:

"448.6. pirms vilciena (izņemot motorvagonu vilcienus un šaursliežu vilcienus) nosūtīšanas no formēšanas stacijas saņem izziņu par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm un un natūrlapā norādītais vilciena sastāva pēdējā vagona numurs un ka vilciena bremžu kļuču kopējais spiedspēks atbilst normām.";

1.27. papildināt noteikumus ar 503.9. apakšpunktu šādā redakcijā:

"503.9. kravas vilcienu garuma un svara normu noteikšanu katram iecirknim un virzienam.";

1.28. papildināt noteikumus ar 503.¹ un 503.² punktu šādā redakcijā:

"503.¹ Vilcienu kustības grafikā noteiktās kravas vilcienu garuma un svara normas atbilst vilces līdzekļa tipam, sērijai, ceļa profilam un lietderīgajam garumam.

503.² Kravas vilcienu, kas ir garāks vai smagāks par iecirknim noteikto normu, formē un caurlaiž dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja noteiktajā kārtībā.";

1.29. papildināt 8.4. apakšnodaļu ar 520.¹ punktu šādā redakcijā:

"520.¹ Vilciena sastāvu formē atbilstoši vilcienu kustības grafikam noteiktajām prasībām.";

1.30. izteikt 529., 530. un 531. punktu šādā redakcijā:

"529. Vagonus ar kravām, kurām nepieciešams piesegums, iekļauj vilciena vai manevru sastāvā, norobežojot tos no vagoniem ar cilvēkiem vai vilces līdzekļa ar piesegvagonie norādītajai atzīmei, kurā ar cipariem norādīts minimālais piesegvagonu skaits pēc šāda parauga "0/0–0–0–0" (cipars "0" norāda, ka piesegums nav vajadzīgs), kur:

529.1. pirmais cipars – piesegvagonu skaits no priekšējā vilces līdzekļa (skaitītājs – no tvaika lokomotīves ar cieto kurināmo, saucējs – no tvaika lokomotīves ar naftas degviel dīzeļlokomotīves);

529.2. otrais cipars – piesegvagonu skaits no stūmējlokomotīves ar cieto kurināmo, bet, ja cipars papildināts ar zīmi "**", – piesegvagonu skaits no jebkuras stūmējlokomotīves

529.3. trešais cipars – piesegvagonu skaits no vagoniem ar cilvēkiem;

529.4. ceturtais cipars – piesegvagonu skaits no tvaika lokomotīves ar cieto kurināmo manevru laikā.

530. Vagonus ar 1. klases bīstamām kravām vilcienu un manevru sastāvos norobežo ar piesegvagoniem saskaņā ar šo noteikumu 13. pielikumu.

531. Par piesegvagoniem izmanto vagonus, kuri piekrauti ar kravām, kas nav bīstamas, un tukšus iztīrītus vagonus.";

1.31. svitrot 532. punktu;

1.32. izteikt 543. un 544. punktu šādā redakcijā:

"543. Vagonus ar cilvēkiem, tai skaitā vagonus ar pavadoniem, speciāli norikotiem darbiniekiem kravu pārvadāšanai, apsardzes vienībām, kā arī vagonus ar dzīvniekiem vilcie sākuma kustības virzienā) pirms vagoniem ar bīstamām kravām, kurām saskaņā ar normatīvajiem aktiem par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu uz vagona, konteineru v Nr. 2.3 vai 6.1.

544. Vagonus ar bīstamām kravām, kurām saskaņā ar normatīvajiem aktiem par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu ir bīstamības zīme Nr. 2.1 vai 3, formēšanas stacijās i sākuma kustības virzienā) aiz vagoniem ar 1. klases bīstamām kravām.";

1.33. aizstāt 545.13. apakšpunktā vārdu "nenostiprinātas" ar vārdu "nenoslēgtas";

1.34. izteikt 548. un 549. punktu šādā redakcijā:

"548. Aizliegts padot vagonu:

548.1. cilvēku iekāpšanai, ja vagonam nav veikta tehniskā apkope un par tā darbderīgumu nav ieraksta vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnālā;