



Laidiens: 23.07.2014., Nr. 143

Oficiālās publikācijas Nr.: 2014/143.2

Ministru kabineta noteikumi Nr.382

Rīgā 2014.gada 8.jūlijā (prot. Nr.38 27.§)

Traktortehnikas un tās piekabju pārbūves noteikumi

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
15.panta sesto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā veicama traktortehnikas un tās piekabju pārbūve, prasības traktortehnikas un tās piekabju konstrukcijai un aprīkojumam pēc pārbūves un kārtību, kādā saņemams atzinums par pārbūvētas traktortehnikas un tās piekabju atbilstību satiksmes drošības un tehnisko normatīvu prasībām.
2. Saskaņā ar šiem noteikumiem pārbūvi ir atļauts veikt tikai Latvijā reģistrētai traktortehnikai un tās piekabēm. Prasība par reģistrāciju neattiecas uz pārbūvējamām ātrgaitas piekabēm.
3. Par traktortehnikas vai tās piekabju pārbūvi neuzskata izmaiņas, kas neskar traktortehnikas uzskaites tehniskos datus un konstruktīvos parametrus (1. pielikums), un mezglu un agregātu maiņu, ja tiek izmantoti ražotāja paredzētie mezglī, agregāti vai stiprinājumi un tie tiek uzstādīti traktortehnikas vai traktortehnikas piekabes ražotāja paredzētajās vietās.
4. Latvijā tiek atzīta citu Eiropas Savienības dalībvalstu, Eiropas Ekonomikas zonas līguma parakstītājvalstu un Turcijas traktortehnika un tās piekabes, kas pārbūvētas saskaņā ar šo valstu tehniskajām prasībām, ja par to ir izsniegts attiecīgajā valstī atzīts dokuments.

II. Pārbūves kategorijas

5. Traktortehnikas vai tās piekabju pārbūves veidus iedala trijās kategorijās:
 - 5.1. pirmās kategorijas pārbūve (P1) – traktortehnikas vai tās piekabju individuāla pārbūve, ar kuru tiek mainīti transportlīdzekļa uzskaites tehniskie dati un konstruktīvie parametri, kas minēti šo noteikumu 6. un 7. punktā, ja pārbūve un atbilstības novērtēšana notiek saskaņā ar traktortehnikas valsts tehniskās apskates prasībām un ceļu satiksmes drošības prasībām;
 - 5.2. otrās kategorijas pārbūve vai izgatavošana (P2) – traktortehnikas vai tās piekabju individuāla pārbūve, ar kuru tiek mainīta transportlīdzekļa konstrukcija un šo noteikumu 14. un 15. punktā minētie konstruktīvie parametri un kuras dēļ var tikt mainīts transportlīdzekļa lietojuma mērķis un transportlīdzekļa kategorija saskaņā ar

normatīvajiem aktiem par lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu. Pirms otrās kategorijas pārbūves uzsākšanas pārbūvētājs izstrādā traktortehnikas vai tās piekabes pārbūves tehnisko projektu (turpmāk – pārbūves tehniskais projekts), norādot tajā šo noteikumu 2. pielikumā minēto informāciju, un saskaņo to ar vienu no šādām institūcijām (turpmāk – sertifikācijas institūcija):

5.2.1. sertifikācijas institūciju, kas akreditēta nacionālajā akreditācijas institūcijā atbilstoši normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanas institūciju novērtēšanu, akreditāciju un uzraudzību;

5.2.2. citas Eiropas Savienības dalībvalsts paziņoto sertifikācijas institūciju;

5.3. trešās kategorijas pārbūve vai izgatavošana (P3) – traktortehnikas vai tās piekabju sērijveida pārbūve, ar kuru tiek mainīti transportlīdzekļa konstruktīvie parametri un kuru veic komersants saskaņā ar normatīvajiem aktiem par lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu.

III. Pirmās kategorijas pārbūves veidi

6. Traktortehnikai pirmās kategorijas pārbūvi veic, ja:

6.1. maina stūres iekārtas konstrukciju, uzstādot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāju un pēc šādas pārbūves nodrošinot atbilstošu stūres iekārtas darbību;

6.2. oriģinālā tilta vietā uzstāda tās pašas markas traktortehnikas rūpnieciski izgatavotu tiltu;

6.3. uzstāda tās pašas markas traktortehnikas kabīni.

7. Traktortehnikas piekabei pirmās kategorijas pārbūvi veic, ja ātrgaitas piekabi pārbūvē par traktortehnikas piekabi.

IV. Pirmās kategorijas pārbūves kārtība

8. Pirmās kategorijas pārbūvi atļauts veikt bez iepriekšējas saskaņošanas.

9. Traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (turētājs) pārbūvi veic atbilstoši šo noteikumu 6. un 7. punktā minētajiem pārbūves veidiem.

10. Pēc pārbūves pārbūvētājs uzrāda pārbūvēto traktortehniku vai tās piekabi Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrai (turpmāk – aģentūra).

11. Aģentūra novērtē traktortehnikas vai tās piekabes atbilstību satiksmes drošības un tehnisko normu prasībām un izsniedz traktortehnikas un tās piekabju pirmās kategorijas pārbūves atzinumu (3. pielikums).

12. Ja traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes laikā konstatē neatbilstību šo noteikumu prasībām, pārbūvētājs to novērš un atkārtoti nodod traktortehniku vai tās piekabi tehniskajai ekspertīzei.

13. Piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 11. punktā minētā atzinuma saņemšanas traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (turētājs) pārbūvi reģistrē aģentūrā. Ja pārbūve netiek reģistrēta piecu darbdienu laikā, traktortehnikas vai piekabes īpašnieks atkārtoti veic šo noteikumu 10. punktā minētās darbības.

V. Otrās kategorijas pārbūves veidi

14. Traktortehnikai otrās kategorijas pārbūvi (izņemot pārbūvi ar tās pašas markas traktortehnikas rūpnieciski izgatavotām detaļām) veic, ja:

14.1. maina stūres iekārtas konstrukciju, izņemot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāja uzstādīšanu, ja pēc šādas pārbūves tiek nodrošināta atbilstoša stūres iekārtas darbība;

14.2. kabīni maina pret citas markas traktora kabīni, kuras stiprinājumi atbilst kabīnes izmēriem;

14.3. traktoram uzstāda rūpnieciski izgatavotu papildu degvielas tvertni vai to uzstāda citā vietā, nekā to paredzējis ražotājs;

14.4. oriģinālā tilta vietā uzstāda citas markas traktortehnikas rūpnieciski izgatavotu tiltu;

14.5. maina šasijas konstrukciju, tādējādi mainot arī traktora vispārējos gabarītus un klirensu;

14.6. traktortehniku aprīko un pielāgo darbam mežā;

14.7. traktortehnikas motoru nomaina pret citas markas motoru.

15. Traktortehnikas piekabei otrās kategorijas pārbūvi veic, ja:

15.1. maina sakabes ierīces konstrukciju;

15.2. maina bremžu iekārtu;

15.3. oriģinālā tilta vietā uzstāda citas kategorijas traktortehnikas piekabes tiltu;

15.4. pagarina vai saīsina piekabes rāmi;

15.5. piekabi pārbūvē par kravas pašizgāzēju, kas atbilst standartam LVS EN 1853+A1:2010 "Lauksaimniecības mašīnas. Pašizgāzējpiekabes. Drošums";

15.6. piekabi pārbūvē par kokvedēja piekabi;

15.7. piekabi pārbūvē par cisternu.

VI. Otrās kategorijas pārbūves kārtība

16. Traktortehnikas vai tās piekabes otrās kategorijas pārbūvi veic saskaņā ar šo noteikumu 4. pielikumā minētajām būtiskajām tehniskajām prasībām un atbilstoši sertifikācijas institūcijā saskaņotajam pārbūves tehniskajam projektam.

17. Pārbūvētājs iesniedz sertifikācijas institūcijā šādus dokumentus:

17.1. iesniegumu par traktortehnikas vai tās piekabes otrās kategorijas pārbūvi (iesnieguma veidlapas paraugs – sertifikācijas institūcijas tīmekļa vietnē), norādot tajā šo noteikumu 5. pielikumā minēto informāciju;

17.2. pārbūves tehnisko projektu (divos eksemplāros).

18. Iesniedzot iesniegumu elektroniska dokumenta veidā, šo noteikumu 17. un 19. punktā minētos dokumentus ieskenē un pievieno kā datni un dokumentus noformē un paraksta normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā atbilstoši elektronisko dokumentu noformēšanas prasībām.

19. Ja transportlīdzekļa šasijas numurs nav nosakāms, iesniegumam pievieno īpašuma tiesības apliecināša dokumenta kopiju un pieteicēja deklarāciju par pārbūvējamā transportlīdzekļa piederību (6. pielikums). Ja

transportlīdzeklis faktiski atbilst iesniegtajiem dokumentiem, sertifikācijas institūcija piešķir un iekļauj jaunu šasijas numuru.

20. Sertifikācijas institūcija 15 dienu laikā pēc šo noteikumu 17. punktā minēto dokumentu saņemšanas pieņem lēmumu par pārbūves tehniskā projekta saskaņošanu vai saskaņošanas atteikumu.

21. Ja traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes laikā sertifikācijas institūcija konstatē neatbilstību pārbūves tehniskajā projektā, pārbūvētājs to novērš vai izdara attiecīgas izmaiņas pārbūves tehniskajā projektā un saskaņo tās ar sertifikācijas institūciju.

22. Pēc saskaņošanas viens pārbūves tehniskā projekta eksemplārs paliek glabāšanā sertifikācijas institūcijas arhīvā, bet otru eksemplāru sertifikācijas institūcija nodod pārbūvētājam.

23. Pēc otrās kategorijas pārbūves pārbūvētājs uzrāda pārbūvēto traktortehniku vai tās piekabi ekspertīzei tai sertifikācijas institūcijai, kurā tika saskaņots pārbūves tehniskais projekts.

24. Ja pārbūve veikta atbilstoši šo noteikumu prasībām, sertifikācijas institūcija izsniedz pārbūvētājam atzinumu par pārbūvētās traktortehnikas vai tās piekabes atbilstību otrās kategorijas pārbūves prasībām (7. pielikums).

25. Sertifikācijas institūcija elektronisko dokumentu apriti regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā šo noteikumu 24. punktā minēto atzinumu var izsniegt elektroniska dokumenta veidā, ja iesnieguma iesniedzējs ir izteicis šādu lūgumu.

26. Piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 24. punktā minētā atzinuma saņemšanas traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (turētājs) pārbūvi reģistrē aģentūrā. Ja pārbūve netiek reģistrēta piecu darbdienu laikā, traktortehnikas vai piekabes īpašnieks atkārtoti veic šo noteikumu 23. punktā minētās darbības.

VII. Trešās kategorijas pārbūves kārtība

27. Trešās kategorijas pārbūvi drīkst veikt Latvijā reģistrēta privāto tiesību juridiskā persona, kas tirgū to piedāvā kā pakalpojumu.

28. Komersants traktortehnikas vai tās piekabes sērijveida pārbūvi veic saskaņā ar lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumiem.

29. Sērijveidā pārbūvētas traktortehnikas vai tās piekabes atbilstību novērtē saskaņā ar lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumiem.

30. Pārbūvētās traktortehnikas vai tās piekabju atbilstību apliecina nacionālais tipa sertifikāts.

VIII. Lēmumu apstrīdēšanas un pārsūdzēšanas kārtība

31. Aģentūras lēmumus var apstrīdēt Zemkopības ministrijā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

32. Zemkopības ministrijas lēmumu var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

IX. Noslēguma jautājumi

33. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2006. gada 28. marta noteikumus Nr. 245 "Traktortehnikas un tās piekabju pārbūves noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 58. nr.; 2011, 91. nr.).

34. Šo noteikumu 15.5. apakšpunkts un 4. pielikuma 16. punkts stājas spēkā 2015. gada 1. janvārī.

Ministru prezidente *Laimdota Straujuma*

Zemkopības ministrs *Jānis Dūklavs*

1.pielikums

Ministru kabineta

2014.gada 8.jūlija

noteikumiem Nr.382

Traktortehnikas uzskaites tehniskie dati un konstruktīvie parametri

Nr. p.k.	Tipa apstiprinājumu datubāzes kods*	Nosaukums
1.	0.2.	Transportlīdzekļa tips
2.	0.4.	Transportlīdzekļa kategorija
3.	1.1.	Asu un riteņu skaits
4.	2.1.	Pašmasa, kg
5.	2.2.	Pilna masa, kg
6.	2.2.2.	Pilnās masas sadalījums pa asīm, kg
7.	2.5.	Garenbāze, mm
8.	2.7.1.1.	Garums, mm
9.	2.7.1.2.	Platums, mm
10.	2.7.1.3.	Augstums, mm
11.	2.7.1.6.	Klīrenss, mm
12.	3.1.7.	Degvielas veids
13.	3.2.1.6.	Cilindru skaits un izvietojums
14.	3.2.1.7	Motora darba tilpums, cm ³
15.	3.3.1.2.	Motora nominālā lietderīgā jauda, kW
16.	3.5.3.1.	Degvielas tvertņu skaits
17.	8.1.	Darba bremžu sistēma
18.	10.1.1.	Rāmis
19.	10.1.2.	Kabīne
20.	10.4.	Kravas platforma
21.	12.2.1.	Sakabes ierīču tips

Piezīme. * Ministru kabineta 2006. gada 27. jūnija noteikumu Nr. 535 "Lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" 2. pielikums.

Zemkopības ministrs *Jānis Dūklavs*