



Laidiens: 30.01.2014., Nr. 21
Oficiālās publikācijas Nr.: 2014/21.16

Ministru kabineta noteikumi Nr.52

Rīgā 2014.gada 28.janvārī (prot. Nr. 6 10.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 24.janvāra noteikumos Nr.80 "Noteikumi par kuģu apkalpes minimālo sastāvu"

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes
un Jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 24.janvāra noteikumos Nr.80 "Noteikumi par kuģu apkalpes minimālo sastāvu" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 22.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt 2.punktā skaitļus un vārdus "1996.gada Starptautiskās Darba organizācijas Konvenciju par jūrnieku darba laiku un kuģu apkalpes komplektešanu" ar skaitļiem un vārdiem "1995.gada Starptautisko konvenciju par zvejas kuģu personāla sagatavošanas un diplomēšanas, kā arī sardzes pildīšanas standartiem (turpmāk – *STCW-F* konvencija), 2006.gada Konvenciju par darbu jūrniecībā un 2004.gada Starptautisko kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksu".

2. Aizstāt 6.punktā vārdus "Ja kuģa apkalpes sastāvā" ar vārdiem "Ja uz kuģa".

3. Papildināt noteikumus ar 6.¹ punktu šādā redakcijā:

"6.¹ Uz kuģiem, uz kuriem nav sertificēta ārsta, ir jābūt vismaz vienam jūrniekam, kas papildus saviem pamata pienākumiem ir atbildīgs arī par medicīnisko aprūpi un medikamentu izsniegšanu, vai vismaz vienam jūrniekam, kas ir kompetents sniegt pirmo medicīnisko palīdzību. Personām, kuras ir atbildīgas par medicīnisko aprūpi uz kuģa, bet nav ieguvušas ārsta kvalifikāciju, jāapgūst medicīniskās aprūpes mācību kursu programma atbilstoši *STCW* konvencijas Kodeksa A-VI/4-2 standarta prasībām. Jūrniekiem, kas izraudzīti, lai sniegtu pirmo medicīnisko palīdzību, jāapgūst pirmās medicīniskās palīdzības mācību kursu programma atbilstoši *STCW* konvencijas Kodeksa A-VI/4-1 standarta prasībām."

4. Papildināt 7.punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja kuģa apkalpes sastāvā ir mazāk nekā 10 apkalpes locekļu un apkalpes sastāvā nav sertificēta pavāra, tad jebkurai personai, kas kambīzē gatavo ēdienu, jābūt apmācītai vai instruētai, ievērojot 2006.gada Konvencijas par darbu jūrniecībā prasības par pārtikas un personīgo higiēnu, kā arī par pārtikas apstrādi un glabāšanu uz kuģa."

5. Papildināt noteikumus ar 8.¹ punktu šādā redakcijā:

"8.¹ Latvijas Kuģu reģistrā reģistrētu zvejas laivu vada šķiperis, kuram atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumiem Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi" noteikta minimālā kvalifikācija."

6. Izteikt 11.punktu šādā redakcijā:

"11. Ja kuģa īpašnieks, izvērtējot šo noteikumu 1. vai 2.pielikumā noteiktās kuģa apkalpes minimālā sastāva normas, uzskata tās par nepiemērotām konkrētajam kuģim, kuģošanas rajonam vai citiem apstākļiem un vēlas, lai tiktu noteikts cits apkalpes minimālais sastāvs, viņš to norāda iesniegumā (sniedzot pamatojumu rindā "Īpašas atzīmes") un iesniedz Latvijas Jūras administrācijā dokumentus, kas apliecina apkalpes spēju nodrošināt kuģošanas drošību un vides aizsardzību, kuģa ekspluatāciju un rīcību avārijas situācijās, kuģa aizsardzības un drošības funkciju nodrošināšanu, kā arī šo noteikumu 2.punktā minētajos starptautiskajos normatīvajos aktos noteikto darba un atpūtas laika normu ievērošanu."

7. Papildināt noteikumus ar 11.¹ punktu šādā redakcijā:

"11.¹ Ja kuģim saistībā ar tā ekspluatācijas īpatnībām periodiski ir dīkstāve, apliecībā papildus norāda kuģa apkalpes minimālo sastāvu dīkstāves laikā."

8. Aizstāt 12.punktā skaitli un vārdu "10 darbdienu" ar vārdiem "piecu darbdienu".

9. Papildināt 13.punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas tehniskajā uzraudzībā esošajiem kuģiem apliecības derīguma termiņš ir piesaistīts kuģošanas spējas apliecības derīguma termiņam."

10. Papildināt noteikumus ar V nodaļu šādā redakcijā:

"V. Noslēguma jautājumi

18. Līdz 2016.gada 31.decembrim uz šo noteikumu 1.pielikumā minētajiem kuģiem kvalificēta sardzes matroža amatu var ieņemt persona, kurai ir *STCW*konvencijas II/4 vai II/5 noteikumā paredzētā kvalifikācija.

19. Līdz 2016.gada 31.decembrim uz šo noteikumu 1.pielikumā minētajiem kuģiem kvalificēta sardzes motorista amatu var ieņemt persona, kurai ir *STCW*konvencijas III/4 vai III/5 noteikumā paredzētā kvalifikācija."

11. Izteikt 1.pielikumu šādā redakcijā:

"1.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 24.janvāra
noteikumiem Nr.80

Starptautiskos reisos iesaistīto kuģu apkalpes minimālā sastāva normas

I. Kapteinis un klāja apkalpe uz pasažieru kuģiem

Nr. p.k.	Amats	Kvalifikācijas sertifikāta <i>STCW</i> konvencijas noteikums	Skaits		
			3000 BT un lielāki	500 BT–3000 BT	līdz 500 BT
1.	Kapteinis	II/2 IV/2	1	1	1 (II/3)
2.	Vecākais stūrmanis	II/2 IV/2	1	1	–
3.	Sardzes stūrmanis	II/1 IV/2	3	2	1 (II/3)
4.	Kvalificēts sardzes matrozis	II/5	3	3	2
5.	Sardzes matrozis	II/4	3	1	–

II. Kapteinis un klāja apkalpe uz kravas* kuģiem

--	--	--	--	--	--

Nr. p.k.	Amats	Kvalifikācijas sertifikāta STCW konvencijas noteikums	Skaitis			
			3000 BT un lielāki	1500 BT–3000 BT	500 BT–1500 BT	līdz 500 BT
1.	Kapteinis	II/2 IV/2	1	1	1	1 (II/3)
2.	Vecākais stūrmanis	II/2 IV/2	1	1	1	–
3.	Sardzes stūrmanis	II/1 IV/2	2	1	1**	1 (II/3)
4.	Kvalificēts sardzes matrozis	II/5	3	2	2	1
5.	Sardzes matrozis	II/4	2	1	–	1

Piezīmes.

1. * Kravas kuģu kategorijā ietilpst arī jūras velkoņi.

2. ** Šo pozīciju var neņemt vērā, ja kuģa īpašnieks sniedz pietiekamu pamatojumu par to, kā nodrošinās kuģa ekspluatāciju atbilstoši starptautiskajām prasībām par minimālo apkalpi un starptautiskajos normatīvajos aktos noteikto darba un atpūtas stundu ievērošanu.

III. Kuģu mašīntelpas apkalpe

Nr. p.k.	Amats	Kvalifikācijas sertifikāta STCW konvencijas noteikums	Skaitis							
			galvenā dzinēja jauda lielāka par 6000 kW		galvenā dzinēja jauda 3000 kW–6000 kW		galvenā dzinēja jauda 750 kW–3000 kW		galvenā dzinēja jauda mazāka par 750 kW	
			ar pastāvīgu sardzi	bez pastāvīgas sardzes	ar pastāvīgu sardzi	bez pastāvīgas sardzes	ar pastāvīgu sardzi	bez pastāvīgas sardzes	ar pastāvīgu sardzi	bez pastāvīgas sardzes
1.	Vecākais mehāniķis	III/2 vai III/3 atkarībā no galvenā dzinēja jaudas	1	1	1	1	1	1	–	–
2.	Otrais mehāniķis	III/2	1	1	1	1	–	–	–	–
3.	Sardzes mehāniķis	III/1	2	2	2	1	2	1	2	2
4.	Kvalificēts sardzes motorists	III/5	2	1	1	1	–	–	–	–
5.	Sardzes motorists	III/4	1	1	1	–	1	–	–	–

Piezīme. Mašīntelpas apkalpošana bez pastāvīgas sardzes atļauta, ja kuģa automatizācijas līmenis atbilst SOLAS 74 konvencijas I-2 daļas E sadaļas prasībām."

12. Izteikt 2.pielikumu šādā redakcijā:

"2.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 24.janvāra
noteikumiem Nr.80

Zvejas kuģu, kabotāžas kuģu un iekšējo ūdeņu kuģu apkalpes minimālā sastāva normas

I. Zvejas kuģi

1. Kapteinis un klāja apkalpe* uz zvejas kuģiem neierobežotā zvejas rajonā ārpus Baltijas jūras