



Laidiens: 02.09.2013., Nr. 170

Oficiālās publikācijas Nr.: 2013/170.1

Ministru kabineta noteikumi Nr.620

Rīgā 2013.gada 20.augustā (prot. Nr.45 79.§)

Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju"
42.panta ceturto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo uz zemes izvietoto sakaru, navigācijas, novērošanas, kā arī meteoroloģisko iekārtu (turpmāk – iekārta) drošības prasības un tehniskās ekspluatācijas kārtību.
2. Iekārtu tehniskā ekspluatācija ir viena no aeronavigācijas pakalpojumu sastāvdaļām.
3. Noteikumi attiecas uz aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem (turpmāk – pakalpojumu sniedzējs), kas sniedz sakaru, navigācijas, novērošanas un meteoroloģiskos pakalpojumus saskaņā ar Komisijas 2011.gada 17.oktobra Īstenošanas regulu (ES) Nr.1035/2011, ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr.482/2008 un (ES) Nr.691/2010 (turpmāk – regula Nr.1035/2011).
4. Pakalpojumu sniedzējs nodrošina, lai informācija par iekārtu stāvokli un visām to ekspluatācijas laikā veiktajām izmaiņām tiktu publicēta informatīvajā dokumentā "Aeronavigācijas informācijas publikācija" (AIP) saskaņā ar normatīvajiem aktiem, kas nosaka aeronavigācijas informācijas publicēšanas kārtību.
5. Iekārtas iedala šādās grupās:
 - 5.1. automatizētās gaisa satiksmes vadības sistēmas un gaisa satiksmes vadības centru aprīkojums;
 - 5.2. novērošanas sistēmas;
 - 5.3. radionavigācijas un instrumentālās gaisa kuģa nosēšanās sistēmas;
 - 5.4. aviācijas mobilo un stacionāro elektrosakaru sistēmas;
 - 5.5. specializētās aviācijas datu apstrādes sistēmas un datu pārraides tīkli;
 - 5.6. pakalpojumu sniedzēja speciālo automašīnu aviācijas frekvenču diapazona radiostacijas;
 - 5.7. lidostu iekšējo radiosakaru tīkli, kas nodrošina lidlauka gaisa satiksmes vadības dispečeru darbu;

5.8. aviācijas meteoroloģisko novērojumu sistēmas.

6. Civilās aviācijas lidlaukos iekārtas uzstāda atbilstoši regulas Nr.1035/2011 V pielikumā noteiktajām prasībām.

7. Aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai izmanto iekārtas, kas reģistrētas valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) iekārtu valsts reģistrā un kurām ir derīga Civilās aviācijas aģentūras izsniegta iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecība (1.pielikums).

8. Civilās aviācijas aģentūra veic iekārtu izmantošanas un tehniskās ekspluatācijas valsts uzraudzību.

9. Pakalpojumu sniedzējs var izmantot apakšuzņēmēja iekārtu ekspluatācijas pakalpojumus uz līguma pamata.

II. Iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcija

10. Pakalpojumu sniedzējs izstrādā iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukciju (2.pielikums) un apstiprina to Civilās aviācijas aģentūrā.

11. Iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcija ir rokasgrāmata, kas satur detalizētu informāciju par pakalpojumu sniedzēja atbildību, ekspluatējot iekārtas, kā arī iekārtu drošību un to uzturēšanas kārtību.

12. Iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukciju sagatavo vismaz divos oriģināleksemplāros. Viens instrukcijas eksemplārs ar visiem tajā izdarītajiem grozījumiem atrodas Civilās aviācijas aģentūrā, otrs – pie pakalpojumu sniedzēja.

13. Pakalpojumu sniedzējs iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukciju izstrādā tā, lai tajā būtu ērti izdarīt grozījumus un tā ietvertu lappušu un labojumu reģistrācijas sistēmu.

14. Iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukciju paraksta pakalpojumu sniedzēja par iekārtas ekspluatāciju atbildīgā persona.

15. Pakalpojumu sniedzēja sagatavotos iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcijas grozījumus apstiprina Civilās aviācijas aģentūra.

16. Pakalpojumu sniedzējs iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu par iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcijas vai tās grozījumu apstiprināšanu un iesniegumam pievieno iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcijas vai tās grozījumu projektu.

17. Civilās aviācijas aģentūra lēmumu par iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcijas vai tās grozījumu apstiprināšanu vai atteikumu apstiprināt instrukciju vai tās grozījumus pieņem mēneša laikā no iesnieguma saņemšanas dienas. Pieņemto lēmumu paziņo pakalpojumu sniedzējam Paziņošanas likumā noteiktajā kārtībā.

18. Lai nodrošinātu iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukcijā esošās informācijas precizitāti, Civilās aviācijas aģentūra var nosūtīt pakalpojumu sniedzējam rakstisku norādījumu izdarīt tajā nepieciešamos grozījumus.

19. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu apstiprināt iekārtu tehniskās ekspluatācijas un drošības instrukciju vai tās grozījumus, ja tie neatbilst šo noteikumu 2.pielikumā minētajām prasībām.

III. Iekārtu pieņemšana ekspluatācijā

20. Pakalpojumu sniedzējs pirms jaunu objektu būvniecības vai esošo objektu rekonstrukcijas, kuros paredzēts izvietot iekārtas (turpmāk – objekts), kā arī pirms iekārtu nomaiņas izstrādā darbības plānu un visu nepieciešamo dokumentāciju.

21. Pieņemot ekspluatācijā jaunus objektus un iekārtas, pakalpojumu sniedzējs noformē aktu par iekārtas atbilstības verificēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā (3.pielikums).

22. Pēc šo noteikumu 20.punktā minēto dokumentu sagatavošanas pakalpojumu sniedzējs:

22.1. normatīvajos aktos par radiofrekvenču piešķiruma lietošanas atļaujām noteiktajā kārtībā pieprasa un saņem no valsts akciju sabiedrības "Elektroniskie sakari" radiofrekvences piešķiruma lietošanas atļauju radiosakaru raidošajām iekārtām;

22.2. šo noteikumu IV nodaļā noteiktajā kārtībā reģistrē iekārtu un saņem iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību.

23. Pirms šo noteikumu 22.1.apakšpunktā minētās atļaujas saņemšanas pakalpojumu sniedzējs pieprasa Civilās aviācijas aģentūrai iedalīt nepieciešamo radiofrekvenci radiosakaru raidošajām iekārtām.

IV. Iekārtu reģistrācija un iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību izsniegšana

24. Lai reģistrētu iekārtu un saņemtu iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību, pakalpojumu sniedzējs iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu. Iesniegumā norāda šādu informāciju:

24.1. iekārtas nosaukums, tips, ražotāja piešķirtais numurs, izgatavotājvalsts, ražotāja nosaukums, iekārtas uzstādīšanas vieta un koordinātas, radiosakaru raidošo iekārtu darba frekvences;

24.2. iekārtas īpašnieka nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, kontakttālruna numurs, faksa numurs un elektroniskā pasta adrese;

24.3. iekārtas nomnieka (ja tāds ir) nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, kontakttālruna numurs, faksa numurs un elektroniskā pasta adrese.

25. Pakalpojumu sniedzējs šo noteikumu 24.punktā minētajam iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

25.1. radiofrekvences piešķiruma lietošanas atļauja;

25.2. akts par objekta pieņemšanu ekspluatācijā;

25.3. iekārtas verificēšanas deklarācija un tehniskā dokumentācija atbilstoši Eiropas Padomes un Parlamenta 2004.gada 10.marta Regulas (EK) Nr.552/2004 par Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības tīkla savietojamību 6.panta prasībām (iekārtas verificēšanas akts);

25.4. noformēta iekārtas tehniskā pase (4.pielikums);

25.5. dokumenti, kas apliecina, ka pakalpojumu sniedzēja noteiktajiem speciālistiem ir pietiekama kvalifikācija, lai ekspluatētu iekārtas;

25.6. iekārtas tehniskās pārbaudes protokols pirms pārbaudes lidojumu veikšanas un iekārtas regulēšanas protokols (ja šādas pārbaudes ir paredzētas). Pārbaudes lidojums ir iekārtu darbības pārbaude, kuru, uzturot sakarus lidojuma laikā, veic atbilstoši sagatavota gaisa kuģu apkalpe ar īpaši šim nolūkam paredzētu gaisa kuģi;

25.7. pārbaudes lidojuma akts, kurā fiksēti šo noteikumu 25.6.apakšpunktā minētā pārbaudes lidojuma rezultāti (ja šādas pārbaudes ir paredzētas);

25.8. objekta zemesgabala izmantošanu apstiprinoši juridiskie dokumenti (ja nepieciešams);

25.9. iekārtas drošības novērtējums atbilstoši regulas Nr.1035/2011 II pielikumā noteiktajām prasībām.

26. Lai saņemtu iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību jebkura veida radionavigācijas un novērošanas objektiem, papildus šo noteikumu 25.punktā minētajiem dokumentiem iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

26.1. publikācijas projekts ar informāciju, kas paredzēta iekļaušanai aeronavigācijas informācijas publikācijā par ieviešamo iekārtu;

26.2. signāla aizseguma leņķu diagramma (telpa, kurā radiosignālu uztveršana ir apgrūtināta) novērošanas sistēmām, azimuta un tāluma mērīšanas radiobākām;

26.3. darbības tāluma grafiks ar galvenajām trasēm (novērošanas sistēmām);

26.4. lidlauka radiolokatora redzamības zonas shēma gaidīšanas zonā un pieejas zonā.

27. Ja iesniegumā par iekārtas reģistrāciju un iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecības saņemšanu sniegtās ziņas neatbilst šo noteikumu prasībām vai nav pievienoti šo noteikumu 25. un 26.punktā minētie dokumenti, Civilās aviācijas aģentūra pieprasa pakalpojumu sniedzējam 10 dienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas precizēt sniegto informāciju vai iesniegt nepieciešamos dokumentus.

28. Civilās aviācijas aģentūra lēmumu par iekārtas reģistrāciju un iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecības izsniegšanu vai atteikumu reģistrēt iekārtu un izsniegt iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību pieņem Administratīvā procesa likumā noteiktajā termiņā.

29. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu reģistrēt iekārtu un izsniegt iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību, ja pakalpojumu sniedzējs šo noteikumu 27.punktā minētajā termiņā neiesniedz precizēto informāciju vai pieprasītos dokumentus.

30. Ja Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu reģistrēt iekārtu, tā piešķir iekārtai valsts reģistrācijas numuru un iekļauj šo noteikumu 24.punktā minēto informāciju zemes sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtu reģistrā.

31. Iekārtas valsts reģistrācijas numurs sastāv no 10 zīmēm (1., 2., 3.zīme – iekārtas kods, 4., 5., 6.zīme – iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecības numurs, 7., 8.zīme – reģistrācijas mēnesis, 9., 10.zīme – reģistrācijas gada pēdējie divi cipari).

32. Civilās aviācijas aģentūra iekārtu reģistrācijai izmanto šādus iekārtu kodus:

32.1. primārais novērošanas radiolokators (PSR) un sekundārais novērošanas radiolokators (SSR) – 101;

32.2. sekundārais novērošanas radiolokators (SSR) – 102;

32.3. multilaterācijas sistēmas – 103;

32.4. tāluma un azimuta mērīšanas sistēmas – ļoti augstas frekvences riņķa darbības radiobāka (VOR), doplera ļoti augstas frekvences riņķa darbības radiobāka (DVOR) un tāluma mērīšanas aprīkojums (DME) – 111;

32.5. tāluma mērīšanas aprīkojums (DME) – 112;

32.6. azimuta mērīšanas iekārtas – ļoti augstas frekvences riņķa darbības radiobāka (VOR) – 113;

32.7. doplera ļoti augstas frekvences riņķa darbības radiobāka (DVOR) – 114;

32.8. gaisa satiksmes vadības automatizētās sistēmas – 120;

32.9. instrumentālās nosēšanās sistēmas (ILS) – 141;

32.10. aviācijas mobilo sakaru sistēmas – ultraīsviļņi (UĪV) – 151, īsviļņi (ĪV) – 152;

32.11. aviācijas stacionāro sakaru sistēmas – 160, 161;

32.12. aviācijas satelītu mobilo sakaru sistēmas – 170;

32.13. radio pievadstacijas – 180;

32.14. radiomarķieri – 190;

32.15. radiopeilētāji – 200;

32.16. mācību trenāžieri – 210;

32.17. meteoroloģisko novērojumu sistēmas – 220;

32.18. satelītu navigācijas sistēmas – 230;

32.19. citas iekārtas – 240.

33. Iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību izsniedz:

33.1. jaunām iekārtām – uz izgatavotāja noteikto ekspluatācijas laiku, bet ne ilgāk kā uz 10 gadiem;

33.2. ekspluatācijā bijušām iekārtām – uz laiku, kas nav ilgāks par izgatavotāja noteikto ekspluatācijas laiku.

34. Pēc iekārtas tehniskā stāvokļa izvērtēšanas Civilās aviācijas aģentūra iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecību var izsniegt uz īsāku termiņu, nekā noteikts šo noteikumu 33.punktā, ja:

34.1. iekārtai ir mainītas atsevišķas detaļas un to ražotāja noteiktais derīguma termiņš ir īsāks par iekārtas derīguma termiņu;

34.2. pārbaudes laikā konstatēts, ka iekārta tās fiziskā stāvokļa vai tehnisko parametru nolietojšanās dēļ nav gatava ilgtspējīgai darbībai.

35. Pakalpojumu sniedzējs ne vēlāk kā 15 dienas pirms iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecības derīguma termiņa beigām var iesniegt Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu par apliecības derīguma termiņa pagarināšanu. Iesniegumam pievieno:

35.1. informāciju par iekārtas tehnisko stāvokli;

35.2. informāciju par iekārtas ekspluatācijas laikā notikušajiem iekārtas darbības atteices gadījumiem un veiktajām korekcijām;

35.3. pēdējā pārbaudes lidojuma aktu – iekārtām, kurām nepieciešams veikt regulārus pārbaudes lidojumus;

35.4. spēkā esošu radiofrekvences piešķiruma lietošanas atļauju (radiosakaru raidošajām iekārtām);

35.5. iekārtas drošības novērtējumu.

36. Civilās aviācijas aģentūra lēmumu par iekārtas ekspluatācijas derīguma apliecības derīguma termiņa pagarināšanu pieņem šo noteikumu 27., 28. un 29.punktā noteiktajā kārtībā.

37. Pakalpojumu sniedzējam aizliegts ekspluatēt iekārtu, ja: