



Laidiens: **02.09.2013., Nr. 170**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2013/170.2**

Ministru kabineta noteikumi Nr.622

Rīgā 2013.gada 20.augustā (prot. Nr.45 91.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.51 "Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju"
30.panta otro daļu un 32.panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.51 "Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2011, 21.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt norādē, uz kāda likuma pamata noteikumi izdoti, vārdu "piekto" ar vārdu "ceturto".

2. Papildināt noteikumus ar 1.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.3. prasības lidojumu apkalpes locekļa apliecības saņemšanai un kvalifikācijas atzīmes iegūšanai atbilstoši Komisijas 2011.gada 3.novembra Regulai (ES) Nr.1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 (turpmāk – regula Nr.1178/2011)."

3. Papildināt 2.2.3.apakšpunktu aiz vārda "hidrolidmašīnu" ar vārdiem "vai amfibiju".

4. Papildināt 2.2.6.apakšpunktu aiz vārda "ar" ar vārdiem "planieri vai".

5. Papildināt noteikumus ar 2.2.8. un 2.2.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.2.8. ar deltaplānu;

2.2.9. ar motodeltaplānu;"

6. Papildināt noteikumus ar 2.14.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.14. nakts lidojums – lidojums diennakts tumšajā laikā, kas sākas 30 minūtes pēc saulrieta un beidzas 30 minūtes pirms saullēkta."

7. Papildināt noteikumus ar 2.¹ punktu šādā redakcijā:

"2.¹ Šo noteikumu 2.punktā lietotie termini neattiecas uz lidojumu apkalpes locekļiem, kuri iegūst lidojumu apkalpes locekļa apliecību vai kvalifikācijas atzīmi saskaņā ar regulas Nr.1178/2011 prasībām."

8. Izteikt 3.punktu šādā redakcijā:

"3. Noteikumi attiecas uz:

3.1. personām, kuras pretendē uz lidojumu apkalpes apliecības iegūšanu saskaņā ar šo noteikumu prasībām:

3.1.1. studentpilots;

3.1.2. amatierpilots;

3.1.3. privātpilots (izņemot personas, kuras pretendē uz šo noteikumu 3.2.1.apakšpunktā minētā lidojumu apkalpes locekļa apliecības iegūšanu);

3.1.4. lidotājs stūrmanis;

3.1.5. lidotājs inženieris;

3.1.6. lidotājs radiotelefona operators;

3.2. personām, kuras pretendē uz lidojumu apkalpes apliecības iegūšanu saskaņā ar regulas Nr.1178/2011 prasībām:

3.2.1. privātpilots;

3.2.2. komercpilots;

3.2.3. daudzpilotu apkalpes pilots;

3.2.4. avioliņiju transporta pilots."

9. Papildināt noteikumus ar 3.¹ punktu šādā redakcijā:

"3.¹ Kompetentā iestāde regulas Nr.1178/2011 FCL.001 punkta izpratnē ir valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra)."

10. Izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Civilās aviācijas aģentūra izsniedz:

4.1. lidojumu apkalpes locekļa apliecību šo noteikumu 3.1.apakšpunktā minētajām personām atbilstoši šo noteikumu 1.pielikuma prasībām;

4.2. lidojumu apkalpes locekļa apliecību šo noteikumu 3.2.apakšpunktā minētajām personām atbilstoši regulas Nr.1178/2011 ARA daļas VI pielikuma I papildinājuma prasībām."

11. Svītrot 5.1.3. un 5.1.5.apakšpunktu.

12. Papildināt 6.punktu ar 6.1.5., 6.1.6., 6.1.7., 6.1.8. un 6.1.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

"6.1.5. SEP (Sea) – lidojumi ar viendzinēja virzuļu hidroplānu vai amfībiju (attiecas uz viendzinēja virzuļu lidmašīnām un motodeltaplāniem), ja pacelšanās un nosēšanās notiek akvatorijā;

6.1.6. SET (Sea) – lidojumi ar viendzinēja turbodzinēja hidroplānu vai amfībiju (attiecas uz viendzinēja turbodzinēja lidmašīnām), ja pacelšanās un nosēšanās notiek akvatorijā;

6.1.7. MEP (Sea) – lidojumi ar daudzdzinēju virzuļu hidroplānu vai amfībiju (attiecas uz daudzdzinēju virzuļu lidmašīnām), ja pacelšanās un nosēšanās notiek akvatorijā;

6.1.8. LAPL (ULAS) – lidojumi ar ultravieglu hidrolidmašīnu;

6.1.9. LAPL (MHGS) – lidojumi ar hidromotodeltaplānu."

13. Izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

"8. Šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minēto lidojumu apkalpes locekļu apliecības derīguma termiņš ir pieci gadi, bet apliecībā norādītās šo noteikumu 5.1.1., 5.1.2., 5.1.4., 5.1.7., 5.1.8., 5.1.9., 5.1.10., 5.1.11., 5.2. un 6.1.5., 6.1.6., 6.1.8., 6.1.9.apakšpunktā minētās kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš ir divi gadi."

14. Papildināt noteikumus ar 8.¹ un 8.² punktu šādā redakcijā:

"8.¹ Šo noteikumu 5.1.6. un 6.1.7.apakšpunktā minētās kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš ir viens gads.

8.² Šo noteikumu 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4.apakšpunktā minētās kvalifikācijas atzīmes ir beztermiņa un ir spēkā, kamēr lidojumu apkalpes loceklis atbilst šo noteikumu prasībām."

15. Svītrot 9.punktā vārdus "(izņemot instruktora kvalifikācijas atzīmi)".

16. Papildināt noteikumus ar 9.¹ punktu šādā redakcijā:

"9.¹ Šo noteikumu 3.2.apakšpunktā minēto lidojumu apkalpes locekļu apliecības ir beztermiņa."

17. Izteikt 11.punktu šādā redakcijā:

"11. Lai atjaunotu šo noteikumu 5.punktā minēto kvalifikācijas atzīmi, šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minētie lidojumu apkalpes locekļi izpilda šādas prasības:

11.1. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies mazāk nekā pirms trim mēnešiem, – nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā;

11.2. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms trim mēnešiem, bet mazāk nekā pirms 12 mēnešiem, – apgūst teorētiskās zināšanas saskaņā ar mācību organizācijas izstrādātu individuālu mācību programmu, veic mācību lidojumus (ne mazāk kā divas nodarbības) un nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā;

11.3. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms 12 mēnešiem, bet mazāk nekā pirms trim gadiem, – apgūst teorētiskās zināšanas saskaņā ar mācību organizācijas izstrādātu individuālu mācību programmu, veic mācību lidojumus (ne mazāk kā trīs nodarbības) un nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā;

11.4. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms trim gadiem, – apgūst sākotnējo mācību programmu un nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norīkota eksaminētāja uzraudzībā."

18. Papildināt noteikumus ar 11.¹ un 11.² punktu šādā redakcijā:

"11.¹ Pēc sekmīgas šo noteikumu 11.punktā minētās mācību programmas apgūšanas lidojumu apkalpes loceklis iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā mācību organizācijas apliecinājumu par mācību programmas apgūšanu.

11.² Praktiskā eksāmena laikā Civilās aviācijas aģentūras norīkotais eksaminētājs pārbauda lidojumu apkalpes locekļa teorētiskās zināšanas šādās jomās:

11.² 1. vispārīgās zināšanas par attiecīgo gaisa kuģi;

11.² 2. lidojuma raksturojumi un plānošana;

11.² 3. ekspluatācijas procedūras;

11.² 4. navigācija;

11.² 5. praktiskā lidotprasme lidojumā, nestandarta un avārijas situācijās un lidojumu drošība;

11.² 6. pieejamo resursu izmantošana lidojumā, apdraudējumu un kļūdu pārvaldība."

19. Aizstāt 12.punktā vārdus "Amatierpilots un privātpilots" ar vārdiem un skaitļiem "Šo noteikumu 3.1.2. un 3.1.3.apakšpunktā minētais lidojumu apkalpes loceklis".

20. Izteikt 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Informāciju par katru lidojumu apkalpes locekļa veikto lidojumu ieraksta lidotāja dienasgrāmatā saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības aģentūras dokumenta "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas. FCL daļa" (Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektora lēmums Nr.2012/006/R, 2012.gada 19.aprīlis) AMC1 FCL.050 punktu (dokuments publicēts Civilās aviācijas aģentūras mājaslapā internetā (www.caa.lv))."

21. Svītrot 20. un 30.punktā vārdus "un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā samaksu apliecināšanu dokumentu".

22. Aizstāt 3.2.apakšnodaļas nosaukumā, 31. un 32.punktā abreviatūras "LAPL (ULAS), LAPL (A) SEPL, LAPL (A) SEPS" ar abreviatūru "LAPL(A)SEPL".

23. Aizstāt 49.punktā abreviatūras un vārdu "LAPL (A) SEPS, LAPL (ULAL) vai LAPL (ULAS)" ar vārdu un abreviatūru "vai LAPL (ULAL)".

24. Svītrot 53.2.apakšpunktā vārdus un skaitli "vismaz 30 minūtes ilgu".

25. Svītrot 63.punktā vārdus "un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā samaksu apliecināšanu dokumentu".

26. Izteikt 70.punktu šādā redakcijā:

"70. Lai persona būtu tiesīga veikt lidojumus, viņa papildus šo noteikumu 68.punktā minētajām prasībām apgūst vienu no šādām planiera pacelšanās metodēm:

70.1. planiera pacelšanās ar vinču, veicot 10 pacelšanās kopā ar lidojumu instruktoru un piecas patstāvīgas pacelšanās lidojumu instruktora uzraudzībā;

70.2. planiera pacelšanās, velkot planieri aiz lidmašīnas vai automašīnas, veicot ne mazāk kā piecus pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru un 20 patstāvīgus pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā;

70.3. planiera pacelšanās ar gumijas palīdzību, veicot ne mazāk kā trīs pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru vai patstāvīgus pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā;

70.4. motoplaniera pacelšanās, izmantojot dzinēja (motora) jaudu, veicot piecus pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru un piecus patstāvīgus pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā."

27. Papildināt 6.nodaļu ar 80.¹ punktu šādā redakcijā:

"80.¹ SEP (Sea), SET (Sea), MEP (Sea), LAPL (MHGS) kvalifikācijas atzīmi var iegūt amatierpilots, privātpilots, komercpilots, daudzpilotu apkalpes pilots un aviolīniju transporta pilots, kuram ir derīga kvalifikācijas atzīme, kas dod tiesības veikt lidojumus ar attiecīgas klases vai tipa gaisa kuģi un kuram ir spēkā esoša vismaz atpūtas gaisa kuģa vadītāja apliecība, un kurš:

80.¹ 1. kopā ar lidojumu instruktoru nolidojis:

80.¹ 1.1. vismaz astoņas mācību lidojumu stundas, ja pretendents ir derīga attiecīgā gaisa kuģa klases vai tipa kvalifikācijas atzīme;

80.¹ 1.2. ne mazāk kā 10 mācību lidojumu stundas, ja pretendents nav attiecīgās gaisa kuģa klases vai tipa kvalifikācijas atzīmes;

80.¹ 2. apguvis Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību programmu."

28. Papildināt noteikumus ar 6.¹ nodaļu šādā redakcijā:

"6.¹ Lidojumu apkalpes locekļa apliecības iegūšana atbilstoši regulas Nr.1178/2011 prasībām

80.² Lai iegūtu šo noteikumu 3.2.apakšpunktā minēto lidojumu apkalpes locekļa apliecību, persona:

80.² 1. iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu, norādot šo noteikumu 2.pielikumā minēto informāciju. Iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

80.² 1.1. pases kopiju;

80.² 1.2. derīgu pirmās vai otrās klases veselības apliecības kopiju (uzrādot oriģinālu, ja veselības apliecība saņemta citā valstī);

80.² 2. pabeidz attiecīgu Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību kursu;

80.² 3. nokārto teorētisko eksāmenu un praktisko eksāmenu (lidojumu prasmes pārbaudi).

80.³ Civilās aviācijas aģentūra piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 80.² punktā minēto dokumentu saņemšanas izvērtē pretendenta atbilstību regulas Nr.1178/2011 I pielikuma prasībām un pieņem lēmumu par lidojumu apkalpes locekļa apliecības izsniegšanu ar atbilstošu kvalifikācijas atzīmi vai par atteikumu izsniegt apliecību.

80.⁴ Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes apliecības turētājam izsniedz šo noteikumu 80.³ punktā minēto apliecību, kvalifikācijas atzīmi norādot lidojumu apkalpes locekļa apliecības pielikumā (4.pielikums), ja tas:

80.⁴ 1. vēlas veikt lidojumus ar gaisa kuģiem, kas minēti Regulas Nr.216/2008 4.panta 5.punktā, un tie nav komerciāli lidojumi;

80.⁴ 2. vēlas veikt lidojumus ar gaisa kuģiem, kas nav minēti Eiropas Aviācijas drošības aģentūras publicētajā gaisa kuģu klases vai tipa klasifikācijas sarakstā;

80.⁴ 3. ir izpildījis prasības šo noteikumu 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3. un 6.1.4.apakšpunktā minēto kvalifikācijas atzīmju iegūšanai.

80.⁵ Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt lidojumu apkalpes locekļa apliecību, ja:

80.⁵ 1. nav iesniegts kāds no šo noteikumu 80.² punktā minētajiem dokumentiem;

80.⁵ 2. nav izpildīti regulas Nr.1178/2011 nosacījumi.

80.⁶ Persona pirms lidojumu apkalpes locekļa apliecības saņemšanas samaksā par attiecīgo Civilās aviācijas aģentūras maksas pakalpojumu."

29. Svītrot 93.punktā vārdus "un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā samaksu apliecinošu dokumentu".

30. Aizstāt 96.punktā abreviatūras un vārdu "LAPL (A) SEPS, LAPL (ULAL) vai LAPL (ULAS)" ar vārdu un abreviatūru "vai LAPL (ULAL)".

31. Svītrot 104.1.apakšpunktā abreviatūru "LAPL (A) SEPS".

32. Aizstāt 105.punktā abreviatūras "LAPL (A) SEPS, LAPL (ULAL), LAPL (ULAS)" ar abreviatūru "LAPL (ULAL)".