



Laidiens: 27.06.2013., Nr. 122

Oficiālās publikācijas Nr.: 2013/122.8

Ministru kabineta noteikumi Nr.336

Rīgā 2013.gada 25.jūnijā (prot. Nr.36 14.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumos Nr.339 "Noteikumi par ostu formalitātēm"

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma
35.panta otro daļu un 41.¹ panta trešo daļu un
Latvijas Republikas valsts robežas likuma 22.panta astoto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumos Nr.339 "Noteikumi par ostu formalitātēm" (Latvijas Vēstnesis, 2012, 85.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt norādi, uz kāda likuma pamata noteikumi izdoti, šādā redakcijā:

"Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 35.panta otro daļu un 41.¹ panta trešo daļu un Latvijas Republikas valsts robežas likuma 22.panta astoto daļu".

2. Papildināt 1.punktu aiz vārda "kārtošana" ar vārdiem "un pasažieru kuģu pasažieru reģistrācija".

3. Papildināt noteikumus ar 2.5.¹ apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.5.¹ pasažieru kuģis – jūras kuģis vai ātrgaitas jūras kuģis atbilstoši 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras X nodaļas 1.noteikuma definīcijai, kurš pārvadā vairāk par 12 pasažieriem;"

4. Svītrot 2.11.1.apakšpunktā vārdus "naftu saturoši piesārņotie ūdeņi".

5. Izteikt 2.11.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.11.4. MARPOL konvencijas V pielikums – MARPOL konvencijas V pielikumā definētie atkritumi, ieskaitot plastmasas, pārtikas, sadzīves, ekspluatācijas atkritumus, pelnus, kas radušies atkritumu sadedzināšanas iekārtās, cepamo eļļu, dzīvnieku kautķermeņus, zvejas rīkus un kravas pārpalikumus;"

6. Aizstāt 2.12.apakšpunktā skaitli un vārdu "10.punktam" ar skaitli un vārdu "1.10.apakšpunktam".

7. Papildināt noteikumus ar 2.18. un 2.19.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.18. ISM kodekss – Starptautiskais drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņošanas novēršanas vadības kodekss, ko pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija ar 1993.gada 4.novembra Asamblejas rezolūciju A.741(18);

2.19. pasažieru reģistrators – atbildīgā persona krastā, kuru kuģošanas kompānija ir pilnvarojusi veikt ISM kodeksā noteiktos pienākumus, vai kāda cita persona krastā, kuru kuģošanas kompānija pilnvarojusi uzturēt informāciju par personām, kas atrodas uz pasažieru kuģa."

8. Izteikt 77.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"77.5. pasažieru sarakstu (FAL 6.veidlapa) vai kuģa pasažieru reģistrācijas informāciju (ja uz kuģa ir pasažieri), ja nepieciešams, norādot pasažieru sarakstā vīzas vai uzturēšanās atļaujas numuru, – Valsts robežsardzei, muitas iestādei un Krasta apsardzes dienestam."

9. Papildināt noteikumus ar 9.¹ nodaļu šādā redakcijā:

"9.¹ Speciālās prasības pasažieru reģistrācijai uz pasažieru kuģiem

110.¹ Šī nodaļa attiecas uz pasažieru kuģiem, izņemot:

110.¹ 1. karakuģus un kuģus, kas pārvadā karaspēku;

110.¹ 2. atpūtas kuģus, kas komerciālos nolūkos nepārvadā vairāk par 12 pasažieriem.

110.² Visas personas, kas atrodas uz pasažieru kuģa, izņemot kuģa apkalpi, neatkarīgi no vecuma reģistrē kā kuģa pasažierus, par katru pasažieri norādot šādu informāciju:

110.² 1. pasažiera vārds vai vārda pirmais burts (iniciālis) un uzvārds;

110.² 2. dzimums;

110.² 3. vecuma grupa (pieaugušais, bērns vai zīdainis), pie kuras pieder attiecīgā persona, vecums vai dzimšanas gads;

110.² 4. pēc pasažiera pieprasījuma – informācija par īpašas aprūpes vai palīdzības nepieciešamību avārijas gadījumā.

110.³ Pirms pasažieru kuģa atiešanas pasažieru skaits un šo noteikumu 110.² punktā minētā informācija par pasažieriem tiek paziņota kuģa kapteinim un ievadīta kuģošanas kompānijas pasažieru reģistrācijas sistēmā. Kapteinis nodrošina, lai kuģa pasažieru skaits pirms kuģa izešanas no ostas nepārsniedz skaitu, ko pasažieru kuģis drīkst pārvadāt.

110.⁴ Šo noteikumu 110.² punktā minēto informāciju par pasažieriem paziņo Krasta apsardzes dienestam vienā no šādiem veidiem:

110.⁴ 1. pasažieru sarakstu (FAL 6.veidlapa) vai kuģa pasažieru reģistrācijas informāciju iesniedz atbilstoši šo noteikumu 77.5.apakšpunkta vai 94.punkta nosacījumiem;

110.⁴ 2. ja uz pasažieru kuģi neattiecas šo noteikumu 77.5.apakšpunkta vai 94.punkta nosacījumi, kapteinis (atpūtas kuģa vadītājs) vai īpašnieks, vai to pilnvarota persona (atpūtas kuģim – arī jahtklubs, kurā kuģis piestājis) pasažieru sarakstu (FAL 6.veidlapa) vai kuģa pasažieru reģistrācijas informāciju iesniedz Krasta apsardzes dienestam, izmantojot nacionālo SSN sistēmu vai jebkurus citus pieejamos saziņas līdzekļus, ne vēlāk kā vienu stundu pirms kuģa paredzētās atiešanas no piestātnes. Ja pēc šajā apakšpunktā minēto dokumentu iesniegšanas ir mainījusies tajos ietvertā informācija, attiecīgie dokumenti nekavējoties tiek iesniegti atkārtoti.

110.⁵ Kuģošanas kompānija, kas ir uzņēmusies atbildību par pasažieru kuģa darbību:

110.⁵ 1. izveido pasažieru reģistrācijas sistēmu atbilstoši šo noteikumu 110.⁶ punktā noteiktajiem kritērijiem;

110.⁵ 2. norīko pasažieru reģistratoru, kas ir atbildīgs par šo noteikumu 110.² punktā minētās informācijas apkopošanu kuģošanas kompānijas reģistrācijas sistēmā;

110.⁵ 3. nodrošina, lai informācija par personām, kas paziņojušas par īpašas aprūpes vai palīdzības nepieciešamību avārijas gadījumā, tiktu paziņota kapteinim pirms pasažieru kuģa atiešanas.

110.⁶ Pasažieru reģistrācijas sistēma atbilst šādiem kritērijiem:

110.⁶ 1. informācija ir skaidra un viegli salasāma;

110.⁶ 2. informācija ir pieejama Krasta apsardzes dienestam un citu valstu atbildīgajām institūcijām, kas veic meklēšanas un glābšanas operācijas;

110.⁶ 3. informācija ir aizsargāta pret nejaušu vai nelikumīgu iznīcināšanu, pazaudēšanu, pārveidošanu, atklāšanu vai piekļušanu tai;

110.⁶ 4. reģistrācija neaizkavē pasažierus, kas uzkāpj uz kuģa vai nokāpj no tā;

110.⁶ 5. informācija tiek glabāta līdz brīdim, kamēr kuģis ir sasniedzis nākamo ostu.

110.⁷ Pirms jaunas kuģošanas līnijas darbības uzsākšanas kuģošanas kompānija saskaņo pasažieru reģistrācijas sistēmas atbilstību šo noteikumu 110.⁶ punktā minētajiem kritērijiem ar Latvijas Jūras administrāciju. Latvijas Jūras administrācijas inspektori izlases veidā pārbauda pasažieru kuģu pasažieru reģistrācijas sistēmu atbilstību šo noteikumu 110.⁶ punktā minētajiem kritērijiem."

10. Papildināt noteikumus ar 122.punktu šādā redakcijā:

"122. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2003.gada 23.decembra noteikumus Nr.747 "Kuģu pasažieru reģistrācijas kārtība" (Latvijas Vēstnesis, 2003, 183.nr.; 2005, 143.nr.)."

11. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 8.punktu šādā redakcijā:

"8) Padomes 1998.gada 18.jūnija Direktīvas 98/41/EK par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām."

12. Izteikt 1.pielikumu šādā redakcijā:

"1.pielikums
Ministru kabineta
2012.gada 15.maija
noteikumiem Nr.339

Paziņojums par atkritumu nodošanu

Ienākšanas osta: _____

1. INFORMĀCIJA PAR KUĢI

1.1. Kuģa vārds:	1.5. Īpašnieks vai operators:
1.2. IMO numurs: Izsaukuma signāls:	1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes:
1.3. Bruto tilpība:	1.7. Karoga valsts:
1.4. Kuģa tips: ☐ Naftas tankkuģis ☐ Ķīmiskais tankkuģis ☐ Beramkravu kuģis ☐ Konteinerkuģis ☐ Cits kravas kuģis ☐ Pasažieru kuģis ☐ Ro-ro ☐ Cits (aprakstīt)	

2. INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU

2.1. Atrašanās vieta/Termināļa nosaukums:	2.6. Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi:
2.2. Ienākšanas datums un laiks:	2.7. Pēdējās nodošanas datums:

2.3. Iziešanas datums un laiks:	2.8. Nākamā nodošanas osta (ja zināms):
2.4. Iepriekšējā osta un valsts:	2.9. Persona, kas iesniedz šo paziņojumu (ja šī persona nav kuģa kapteinis):
2.5. Nākamā osta un valsts (ja zināms):	

3. PIEŅĒMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS

MARPOL I pielikums – Nafta	Daudzums (m ³)
Sateču ūdeņi	
Naftas atliekas (nosēdumi)	
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi	
Netīrie balasta ūdeņi	
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas	
Naftu saturoši kravas pārpalikumi ¹	
Citi (aprakstiet)	
MARPOL II pielikums – NLS	Daudzums (m ³)/Nosaukums ¹
X kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Y kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Z kategorijas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Citas vielas saturoši tanku mazgājamie ūdeņi	
Pirmsmazgāšanas ūdeņi	
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši kravas pārpalikumi ¹	
X, Y, Z kategorijas vielas saturoši balasta ūdeņi	
Citi (aprakstiet)	
MARPOL IV pielikums – Notekūdeņi ²	Daudzums (m ³)
Notekūdeņi	

MARPOL V pielikums – Atkritumi	Daudzums (m ³)
Plastmasa	
Pārtikas atkritumi	
Sadzīves atkritumi	
Cepamā eļļa	
Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns	
Ekspluatācijas atkritumi	
Kravas pārpalikumi ^{2, 4}	
Dzīvnieku kautķermeņi	
Zvejas rīki	
Citi (aprakstiet)	
MARPOL VI pielikums – Gaisa piesārņojums	Daudzums (m ³)
Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums	
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi	

Lūdzu, norādiet atkritumu aptuveno daudzumu, kas paliek uz kuģa, un maksimālo uzkrāšanas tilpņu ietilpību.

Ja šajā ostā tiks nodoti visi uz kuģa esošie atkritumi, atzīmējiet to zemāk esošajā lodziņā. Ja tiks nodota daļa no atkritumiem vai atkritumi netiks nodoti vispār, aizpildiet tabulu.

Es apliecinu, ka šajā ostā nododu visus uz kuģa esošos atkritumus ☐

Veids	Maksimālā uzkrāšanas tilpņu ietilpība m ³	Uz kuģa paturēto atkritumu daudzums m ³	Osta, kurā tiks nodoti atlikušie atkritumi (ja zināms)	Paredzamais kuģa radītais atkritumu daudzums laikposmā no atkritumu deklarēšanas līdz nākamajai ostai m ³
MARPOL I pielikums – Nafta				
Sateču ūdeņi				