



Laidiens: **20.06.2013., Nr. 118**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2013/118.4**

Ministru kabineta noteikumi Nr.316

Rīgā 2013.gada 18.jūnijā (prot. Nr.35 8.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2007.gada 14.augusta noteikumos Nr.555 "Trošu ceļu iekārtu tehniskās uzraudzības kārtība"

Izdoti saskaņā ar likuma "Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību" 3.panta otro daļu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2007.gada 14.augusta noteikumos Nr.555 "Trošu ceļu iekārtu tehniskās uzraudzības kārtība" (Latvijas Vēstnesis, 2007, 134.nr.; 2008, 139.nr.; 2010, 4.nr.) šādus grozījumus:

1.1. izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

"8. Trošu ceļa izvietojumu, atbilstošu un drošu lietošanu, apkalpošanu un tehnisko uzraudzību saskaņā ar ražotāja izsniegtajās lietošanas instrukcijās, piemērojamos standartos un šajos noteikumos noteiktajām prasībām, kā arī trošu ceļa riska analīzes veikšanu nodrošina trošu ceļa valdītājs (turpmāk – valdītājs).";

1.2. izteikt 30.1. un 30.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"30.1. valdītāja vārds un uzvārds (juridiskajai personai – komersanta firma un reģistrācijas numurs), trošu ceļa izgatavošanas un uzstādīšanas gads, trošu ceļa tips, tehniskās pārbaudes veidi un periodiskums;

30.2. drošības prasības (lietošanas noteikumi, brīdinājumi);";

1.3. izteikt 3.2.apakšnodaļu šādā redakcijā:

"3.2. Riska analīze

34. Katram trošu ceļam pirms lietošanas uzsākšanas, kā arī pēc rekonstrukcijas veic riska analīzi:

34.1. izvērtē trošu ceļa atbilstību attiecīgās teritorijas reljefa īpatnībām, ņemot vērā atmosfēras un meteoroloģiskos faktorus, kā arī tādus trošu ceļa tuvumā (uz zemes vai gaisā) esošus objektus un šķēršļus, kas trošu ceļa lietošanas vai glābšanas darbu veikšanas laikā varētu radīt draudus cilvēku dzīvībai, veselībai, īpašumam un videi;

34.2. nosaka iespējamos riska faktorus trošu ceļa lietošanas laikā;

34.3. identificē avārijas vai nelaimes gadījuma rašanās varbūtību un seku būtiskumu, kā arī izvērtē avārijas vai nelaimes gadījuma iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību, īpašumu un vidi;

34.4. nosaka drošības pasākumus, lai pēc iespējas samazinātu avāriju vai nelaimes gadījumu risku trošu ceļa lietošanas laikā, kā arī darba organizāciju ārkārtas situācijās.