



Laidiens: **15.05.2013., Nr. 92**
Oficiālās publikācijas Nr.: **2013/92.8**

Ministru kabineta noteikumi Nr.239

Rīgā 2013.gada 30.aprīlī (prot. Nr.26 10.§)

Par Vienošanās memorandu par iepakoto bīstamo kravu pārvadāšanu ar ro-ro kuģiem Baltijas jūrā

*Izdoti saskaņā ar Ministru kabineta iekārtas likuma
31.panta pirmās daļas 2.punktu*

1. 2004.gada 17.jūnija Vienošanās memorands par iepakoto bīstamo kravu pārvadāšanu ar ro-ro kuģiem Baltijas jūrā ar 2011.gada 9.septembra grozījumiem (turpmāk – memorands) ar šiem noteikumiem tiek pieņemts un apstiprināts.
2. Memorandā paredzēto saistību izpildi koordinē Satiksmes ministrija.
3. Kompetentā iestāde memoranda izpratnē ir valsts akciju sabiedrība "Latvijas Jūras administrācija".
4. Memorands stājas spēkā tajā noteiktajā laikā un kārtībā.
5. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2005.gada 27.septembra noteikumus Nr.738 "Par Vienošanās memorandu par iepakoto bīstamo kravu pārvadāšanu ro-ro kuģos Baltijas jūrā" (Latvijas Vēstnesis, 2005, 158.nr.).

Ministru prezidents *V.Dombrovskis*

Satiksmes ministrs *A.Matišs*

Vienošanās memorands par iepakoto bīstamo kravu pārvadāšanu ar ro-ro kuģiem Baltijas jūrā

Kopenhāgenā, 2004. gada 15.–17. jūnija izdevums

Bīstamo kravu pārvadājumus pa jūru veic saskaņā ar Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk tekstā – *SOLAS*) un Starptautiskā jūras bīstamo kravu kodeksa (*IMDG* kodeksa) noteikumiem. Šajā Vienošanās memorandā (turpmāk tekstā – Memorands), pamatojoties uz *MSC Circ. 1075*, ir noteikti izņēmumi (*1. pielikums*), kas attiecas uz gadījumiem, kad ar ro-ro kuģiem Baltijas jūrā pārvadā bīstamās kravas, uz kurām attiecas Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*RID*) vai Eiropas valstu

nolīguma par bīstamo kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) A un B pielikums. *IMDG* kodekss ir pamats visiem pārvadājumiem.

Dalībvalstis ir vienojušās par turpmāko.

1) Šis Vienošanās memorands (Memorands) stājas spēkā ne vēlāk kā 2005. gada 1. janvārī. Tas aizstāj Vienošanās memorandu, kas pārstrādāts Memoranda konferencē 2002. gada 18.–20. jūnijā Rīgā un 2003. gada 17.–19. jūnijā Stokholmā.

2) Kompetentajām iestādēm, kas atbildīgas par pārbaudēm ostās, ir jānodrošina tas, lai atbilstīgā skaitā tiktu veiktas nosūtāmo kravu pārbaudes.

3) Šā Memoranda grozījumus izdara saskaņā ar 2. pielikumā aprakstītajām procedūrām.

4) Šis Memorands ir spēkā līdz brīdim, kad to atceļ dalībvalstis.

Paraksti

1.pielikums
ar grozījumiem, kas izdarīti Klaipēdā
2011. gada 8.–9. septembrī

Vienošanās memorands par iepakoto bīstamo kravu pārvadāšanu Baltijas jūrā

1. nodaļa Piemērošana

1) Pieļaujot atkāpes no Starptautiskā jūras bīstamo kravu kodeksa (*IMDG* kodeksa) noteikumiem, šos noteikumus var piemērot visiem ro-ro kuģiem Baltijas jūrā, Botnijas līcī, Somu līcī un pieejā Baltijas jūrai, kuru ziemeļos ierobežo līnija Skova–Lisekila [*Skaw–Lyseki*l], ar noteikumu, ka tiek ievērotas turpmāk noteiktās prasības.

2) Ro-ro kuģi, kuriem ir izdots atbilstības dokuments saskaņā ar šā Memoranda 8. nodaļu, var vienlaicīgi pārvadāt kravas transporta vienības (turpmāk – KTV), kas atbilst vai nu *RID/ADR*, vai *IMDG* kodeksa prasībām.

3) Bīstamās kravas, kas atbilst *IMDG* kodeksa vai *RID* vai *ADR* prasībām, var tikt iekrautas kopā tajās pašās KTV (sk. 4. nodaļu).

2. nodaļa Definīcijas

1) Šajā Memorandā lietotie termini ir izskaidroti *IMDG* kodeksā, izņemot tos, kas uzskaitīti šajā nodaļā.

2) Kuģa īpašnieks – kuģošanas kompānija, kā tā definēta Starptautiskajā drošas pārvaldes (*ISM*) kodeksā.

3) Novietošana uz klāja – novietošana uz atklātā klāja.

4) Novietošana zem klāja – attiecīgi novietošana kravas telpās, atklātās ro-ro kravas telpās, ja vien kompetentā iestāde neuzskata, ka tas ir atklātais klājs, un/vai slēgtās ro-ro kravas telpās.

5) Zema augstuma viļņu rajons (*LWHA*) – jūras rajons, kur saskaņā ar 1996. gada 28. februāra Vienošanos (Stokholmas vienošanās), kas stājusies spēkā 1997. gada 1. aprīlī, par īpašām stabilitātes prasībām ro-ro pasažieru kuģiem, kuri veic regulārus plānotus starptautiskos reisus starp vai uz/no noteiktām ostām ziemeļrietumu Eiropā

un Baltijas jūrā, ilgāk kā 10 % no gada nozīmīgais viļņu augstums nepārsniedz 2,3 metrus (sk. 1. pielikuma 1. papildinājumu). Attiecīgās kompetentās iestādes satiksmi citos rajonos var uzskatīt par *LWHA* satiksmi, ja ir iespējams nodrošināt līdzvērtīgu drošību.

6) Kompetentās iestādes saskaņā ar šiem noteikumiem ir šādas:

Dānijā

Danish Maritime Authority [Dānijas Jūras pārvalde]

Vermundsgade 38 c

DK-2100 COPENHAGEN O

E-pasts: info@dma.dk

Igaunijā

Estonian Maritime Administration

Maritime Safety Division [Igaunijas Jūras administrācijas Jūras drošības nodaļa]

Valge 4

EE-11413 Tallinn

E-pasts: mot@vta.ee

Somijā

Finnish Transport Safety Agency [Somijas Transporta drošības aģentūra]

P.O. Box 320

FI-00101 HELSINKI

E-pasts: kirjaamo@trafi.fi

Vācijā

Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs [Federālā Transporta, celtniecības un pilsētu attīstības ministrija]

P.O. Box 20 01 00

D-53170 BONN

E-pasts: Ref-UI33@bmvbs.bund.de

Lietuvā

Lithuanian Maritime Safety Administration [Lietuvas Jūras drošības administrācija]

J. Janonio str. 24

LT-92251 KLAIPEDA

E-pasts: msa@msa.lt

Latvijā

Maritime Administration of Latvia [Latvijas Jūras administrācija]

Trijādības ielā 5

LV-1048, RĪGA

E-pasts: lja@lja.lv

Polijā

Ministry of Infrastructure [Infrastruktūras ministrija]

Ul. Chalubinskiego 4/6

PL-00928 WARSAW

E-pasts: info@mi.gov.pl

Zviedrijā

Swedish Transport Agency [Zviedrijas Transporta aģentūra]

Box 653

SE-601 15 Norrköping

E-pasts: kontakt@transportstyrelsen.se

3. nodaļa

Bīstamo kravu pārvadāšana

- 1) Bīstamās kravas, kas ir klasificētas, iepakotas, marķētas, apzīmētas ar bīstamības zīmēm, dokumentētas un iekrautas kopā KTV vai kravas vienībā saskaņā ar *RID*, *ADR* vai *IMDG* kodeksa prasībām, var pārvadāt saskaņā ar šā Memoranda noteikumiem.
- 2) *ADR* vai *RID* 4.1.4. nodaļā ietvertās iepakšanas instrukcijas R001 piemērošana ir atļauta vienīgi satiksmei *LWHA*.
- 3) Cisternas atbilst vai nu grozītās *ADR/RID/IMDG* kodeksa 4.2. nodaļas, vai grozītās *ADR/RID* 4.3. nodaļas prasībām. Ar ro-ro kuģiem nav atļauts pārvadāt cisternas ar atklātas ventilācijas ierīcēm.
- 4) Beramkravas konteineri atbilst grozītās *ADR* 7.3. nodaļas vai grozītās *IMDG* kodeksa 4.3. nodaļas prasībām. 4.3. klases vielām izmanto tikai slēgtas KTV.
- 5) Drīkst pārvadāt transportlīdzekļus (ANO nr. 3166 vai 3171), ja tie iekrauti slēgtās vai pārsegtās KTV, ar nosacījumu, ka nosūtītājs vai tā pārstāvis informē kuģa kapteini par to, ka tur atrodas transportlīdzeklis.

4. nodaļa

KTV iekraušana un bīstamības zīmju lietošana

- 1) Pakas (iepakojumus, lielus iepakojumus vai vidējas kravnesības konteinerus (*IBC*)), kurās ir bīstamas kravas, atdala citu no citas kravas transporta vienībā saskaņā ar *IMDG* kodeksa noteikumiem. Pakas, kas paredzētas transportēšanai *LWHA* un kas atbilst *IMDG* kodeksa 7.2.1.16. tabulā norādītajai 1. un 2. segregācijas kategorijai, var iekraut kopā vienā KTV. *RID/ADR* 7.5.2.2. punkta piezīmi "a" var izmantot transportēšanā *LWHA*.
- 2) Vielas un izstrādājumus, kas iedalīti 1. klasē vai kam ir uzlikta 1. klases papildu riska bīstamības zīme, iekrauj un atdala saskaņā ar *ADR/RID* vai *IMDG* kodeksu.

3) Transporta bīstamības zīmju uzlikšana uz KTV, kurās ir bīstamas kravas, vai to marķēšana ir saskaņā ar *IMDG* kodeksa vai *RID/ADR* noteikumiem, sk. 5. nodaļu.

Jūras piesārņotājus saturošas KTV jāmarķē saskaņā ar *IMDG* kodeksu, ja tās nav marķētas saskaņā ar *RID/ADR* 5.3.6. nodaļu.

5. nodaļa

KTV pārvadāšana

KTV, kurās ir bīstamas kravas, drīkst pārvadāt ar ro-ro kuģiem saskaņā ar šādiem noteikumiem.

1) Konteineru/transportlīdzekļa iepakojuma sertifikātu (KTV iepakojuma sertifikātu) izdod katrai KTV, kurā ir bīstamas kravas. KTV iepakojuma sertifikāta paraugs atbilst 9. nodaļas 2. punktā minētajām Starptautiskās Jūrniecības organizācijas / Starptautiskās Darba organizācijas /ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (*IMO/ILO/UN ECE*) Vadlīnijām ¹ kravas transporta (KTV) vienību iepakojšanai, kas norādītas 9. nodaļas 2. punktā. Iekraujot jaukta sastāva kravas transportēšanai *LWHA*, iepakojuma sertifikātā norāda, ka ir ievērots jebkurš jauktas iekraušanas aizliegums, kas norādīts šā Memoranda 4. nodaļas 1. punkta otrajā teikumā. Šajā gadījumā iepakojuma sertifikātā jānorāda: "Iepakots kopā saskaņā ar Memorandu".

2) Ja bīstamās kravas transportē saskaņā ar *RID* vai *ADR* 3.4. un/vai 3.5. nodaļu, nosūtītājs vai tā pārstāvis sniedz kuģa kapteinim šādu informāciju: "Ierobežotā un/vai izņēmumu daudzumā ir šādas(-u) klases(-šu) bīstamās kravas: [...]".

Ja bīstamās kravas transportē saskaņā ar *RID/ADR* 1.1.3.1. punkta b)–f) apakšpunkta, 1.1.3.2. punkta a)–c) vai e) apakšpunkta vai 1.1.3.4.1. punkta prasībām, tad, ja vien netiek piemēroti *IMDG* kodeksā noteiktie izņēmumi, nosūtītājs vai tā pārstāvis par to informē kuģa kapteini.

3) Uz KTV, kas norādītas *RID/ADR* 1.1.3.4.2. apakšpunktā un *ADR* 1.1.3.6. punktā, divām pretējām pusēm ir neitrālas oranžas krāsas plāksnītes, kas tur piestiprinātas no KTV iereģistrēšanas brīža ostas iekārtā un reisa laikā, ja vien tās nav marķētas saskaņā ar *RID/ADR* 3.4. nodaļas prasībām. Par šādu plāksnīšu piestiprināšanu ir atbildīga persona, kas sagatavo KTV iekraušanai ro-ro kuģī.

4) Ja bīstamības zīmju lietošana uz treileriem bez mehāniskā transportlīdzekļa un to marķēšana nenotiek saskaņā ar *IMDG* kodeksa noteikumiem, uz divām treileru pretējām pusēm ir neitrālas oranžas krāsas plāksnītes, kas piestiprinātas no treileru iereģistrēšanas brīža ostas iekārtā un reisa laikā. Par šādu plāksnīšu piestiprināšanu ir atbildīga persona, kas sagatavo treileri iekraušanai ro-ro kuģī.

5) Oranžas krāsas plāksnītes, kas minētas 5. nodaļas 3. un 4. apakšnodaļā, ir plāksnītes, kas atbilst *RID/ADR* 5.3.2. nodaļas prasībām.

Plāksnītēm, kuru lietošana noteikta vienīgi Memorandā, jābūt skaidri redzamām un jāatbilst *RID/ADR* 5.3.2.2.1. punkta prasībām attiecībā uz izmēriem un krāsu. Šīs plāksnītes var aizstāt ar pašlīmējošām loksnēm, ar atbilstošu krāsojumu vai izmantojot jebkuru citu līdzvērtīgu paņēmieni.

¹ Sk. *IMDG* kodeksa 5.4.2. punktu un papildinājuma 4.4.2. punktu.

6. nodaļa

KTV novietošana un segregācija