



Laidiens: 30.04.2013., Nr. 83

Oficiālās publikācijas Nr.: 2013/83.5

Šī publikācija ir precizēta.

Precizējums: OP 2013/89.4

Ministru kabineta note

Rīgā 2013.gada 23.aprīlī (pr

Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumos Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras dr
26.p*

Izdarīt Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumos Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2005, 202.nr.; 2007, 187.nr.; 2008, 92.nr.; 2009, 1129.nr.) šādus grozījumus:

1. 2.punktā:

papildināt noteikumus ar 2.1.¹, 2.2.¹, 2.2.² un 2.2.³ apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.1.¹ **amatpienākumi** – 1978.gada Starptautiskās konvencijas par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (ar grozījumiem) (turpmāk – *STCW* konvencijā) sagrupēto uzdevumu, pienākumu un atbildības kopums, kas nepieciešams kuģa ekspluatācijas, drošības uz jūras un vides aizsardzības nodrošināšanai (turpmāk – *pie*

2.2.¹ **dokumentārs apliecinājums** – dokuments, kas nav kompetences sertifikāts vai prasmju sertifikāts, vai prasmju apliecība un kuru izmanto, lai pierādītu, ka ir izpildītas *STCW* konvencijas prasības;

2.2.² **ECDIS** – Elektroniskā karšu attēlošanas un informācijas sistēma;

2.2.³ **galveno dzinēju jauda** – visu kuģa galveno piedziņas iekārtu kopējā maksimālā vienlaidu ilgstošā nominālā jauda kilovatos, kas norādīta kuģa reģistrācijas apliecībā vai dokumentā;"

izteikt 2.7., 2.8., 2.9. un 2.10.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.7. **jūras cenzs** – tāds darba vai prakses laikposms uz jūras kuģa (kas nav stāvošs kuģis), kurš saskaņā ar šiem noteikumiem atbilst pretendenta kvalifikācijai;

2.8. **jūras kuģis** – kuģis, kas kuģo ārpus iekšējiem ūdeņiem vai ūdeņiem, kas atrodas tieši blakus piekrastes ūdeņiem, vai rajoniem, uz kuriem attiecas ostu noteikumi, un nav kuģis, ne kara kuģis, ne koka primitīvas būves kuģis, ne komercdarbībā neiesaistīts atpūtas kuģis;

2.9. **kompetences sertifikāts** – Latvijas Jūrnieku reģistra izdots dokuments, kas apliecina jūrnieka profesionālās kvalifikācijas atbilstību *STCW* konvencijas prasībām un naci
normativo aktu prasībām jūrnieku sertificēšanas jomā;

2.10. **kompetences sertifikāta apstiprinājums** – Latvijas Jūrnieku reģistra izdots dokuments kapteinim, virsniekam vai radio operatoram, kas apliecina sertifikāta atbilstību konvencijas II, III, IV, VII nodaļas vai V/1-1, V/1-2 noteikuma prasībām, norādot derīguma termiņu un attiecīgos ierobežojumus;"

papildināt noteikumus ar 2.10.¹ un 2.10.² apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.10.¹ **kvalifikācijas sertifikāts** – Latvijas Jūrnieku reģistra izdots kompetences sertifikāts, prasmju sertifikāts vai apstiprinājums;

2.10.² **kuģa aizsardzības virsnieks** – kompānijas norīkota un kapteiņa padotībā esoša persona uz kuģa, kura sadarbībā ar kompānijas aizsardzības virsnieku un ostas aizsard
virsnieku ir atbildīga par kuģa aizsardzību un kuģa aizsardzības plāna ieviešanu un uzturēšanu;"

papildināt 2.12.apakšpunktu aiz vārdiem "komerciālos nolūkos" ar vārdiem un skaitli "un atbilst 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūra
grozījumiem) definīcijai";

papildināt noteikumus ar 2.14.¹ un 2.14.² apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.14.¹ **prasmju apliecība** – jūrniecības izglītības vai mācību iestādes izdots dokuments, kas apliecina, ka ir izpildītas *STCW* konvencijas VI nodaļas prasības un nacionālo no
prasības attiecībā uz jūrnieku apmācību, kompetenci un jūras cenzu;

2.14.² **prasmju sertifikāts** – Latvijas Jūrnieku reģistra izdots dokuments, kas apliecina atbilstību *STCW* konvencijas II/4, II/5, III/4, III/5, III/7, V/1-1 un V/1-2 noteikuma pras
nacionālo normativo aktu prasībām jūrnieku sertificēšanas jomā;"

aizstāt 2.17.apakšpunktā skaitli un vārdus "1978.gada Starptautiskajai konvencijai par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (ar grozījumiem) (turpmāk konvencija)" ar vārdiem "*STCW* konvencijai".

2. Izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Latvijas Jūrnieku reģistrs, sertificējot jūrniekus, organizē jūrnieku kompetences novērtēšanu, noteiktas kvalifikācijas piešķiršanu vai atkārtotu tās apstiprināšanu un izsnie
kompetences sertifikātu, kompetences sertifikāta apstiprinājumu, prasmju sertifikātu vai nacionālo kompetences sertifikātu, kā arī reģistrē šos sertifikātus un ar to izsniegtān
dokumentus."

3. Svītrot 5.punktu.

4. Aizstāt 2.nodaļas nosaukumā vārdu "vadības" ar vārdu "standartu".

5. Aizstāt 9.punktā vārdus un apzīmējumu "Kodeksa B-I/9 noteikuma" ar apzīmējumiem, vārdiem un skaitļiem "I/2 noteikuma 14.punkta un *STCW* konvencijas Kodeksa A-I/2 9.punkta".

6. 10.punktā:

aizstāt 10.1. un 10.5.apakšpunktā vārdus "kompetences sertifikāta un tā apstiprinājuma" ar vārdiem "kvalifikācijas sertifikāta";

papildināt noteikumus ar 10.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

"10.7. ārsta atzinumu par jūrnieka veselības atbilstību darbam uz kuģa."

7. Izteikt 11.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Atbilstoši *STCW* konvencijas I/2 noteikuma 15.punktam Latvijas Jūrnieku reģistrs pēc pieprasījuma informē Latvijas Republikas un ārvalstu kompetentās iestādes un komersantus sniedz darbiekārtības pakalpojumus kuģa apkalpes komplektēšanā, par jūrnieka kvalifikācijas sertifikāta autentiskumu."

8. Aizstāt 12.punktā vārdu "vadības" ar vārdu "standartu".

9. Izteikt 13., 14. un 15.punktu šādā redakcijā:

"13. Kvalifikācijas sertifikāta pretendents ir šāds vecuma ierobežojums:

13.1. kuģa kapteiņa kompetences sertifikāta pretendents ir sasniedzis 20 gadu vecumu;

13.2. kuģa virsnieka vai radio operatora kompetences sertifikāta pretendents vai kvalificēta sardzes matroža, kvalificēta sardzes motorista, kuģa elektriķa vai kuģa pavāra kvalifikācijas sertifikāta pretendents ir sasniedzis 18 gadu vecumu;

13.3. ierindas jūrnieka (izņemot šo noteikumu 13.2.apakšpunktā minētās kvalifikācijas) kvalifikācijas sertifikāta pretendents ir sasniedzis 16 gadu vecumu.

14. Glābšanas līdzekļu un glābšanas laivu vai ātrgaitas glābšanas laivu prasmju apliecības pretendents ir sasniedzis 18 gadu vecumu.

15. Pretendenta veselības stāvokļa atbilstību nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasībām apliecina ārsta atzinums par jūrnieka veselības atbilstību darbam uz kuģa."

10. Papildināt 4.nodaļu ar 19.¹ punktu šādā redakcijā:

"19.¹ Latvijas Jūrnieku reģistrs publicē valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" mājas lapā internetā (www.lja.lv) Eiropas Elektronisko sakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-04 rekomendāciju ar grozījumiem un Eiropas Elektronisko sakaru komitejas 2010.gada ECC/REC/(10)03 rekomendāciju ar grozījumiem."

11. 20.punktā:

aizstāt 20.5.apakšpunktā vārdus un skaitļus "Eiropas Radiosakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-05 E rekomendācijām" ar vārdiem un skaitļiem "Eiropas Elektronisko sakaru komitejas 1994.gada ECC/REC/(10)03 rekomendācijām (ar grozījumiem)";

aizstāt 20.6.apakšpunktā vārdus un skaitļus "Eiropas Radiosakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-04 E rekomendācijām" ar vārdiem un skaitļiem "Eiropas Radiosakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-04 rekomendācijām (ar grozījumiem)".

12. 25.punktā:

aizstāt 25.1.apakšpunktā vārdus un skaitļus "Eiropas Radiosakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-05 E rekomendācijām" ar vārdiem un skaitļiem "Eiropas Elektronisko sakaru komitejas 1994.gada ECC/REC/(10)03 rekomendācijām (ar grozījumiem)";

aizstāt 25.2.apakšpunktā vārdus un skaitļus "Eiropas Radiosakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-04 E rekomendācijām (ar pēdējiem grozījumiem)" ar vārdiem un skaitļiem "Eiropas Radiosakaru komitejas 1994.gada CEPT/ERC 31-04 rekomendācijām (ar grozījumiem)".

13. Papildināt 27.punktu aiz vārdiem "sekmīgi apgūst" ar vārdiem "Satiksmes ministrijas sertificētus".

14. Papildināt 28.punktu aiz vārdiem "reizi piecos gados" ar vārdiem "apliecinot kompetenci Latvijas Jūrnieku reģistra vērtēšanas komisijā".

15. 29.punktā:

papildināt 29.punkta ievaddaļu aiz vārdiem "trīs fotogrāfijas" ar vārdiem un skaitli "kas izgatavotas atbilstoši šo noteikumu 16.pielikumam";

izteikt 29.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"29.2. ārsta atzinumu par jūrnieka veselības atbilstību darbam uz kuģa;".

16. Izteikt 30.punktu šādā redakcijā:

"30. Lai jūrniekam izsniegtu kompetences sertifikātu un tā apstiprinājumu šajā daļā noteiktajā kārtībā, piemēro šo noteikumu 80., 100. un 101.punktu."

17. Izteikt 33.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Apstiprinājumu izsniedz uz laiku līdz pieciem gadiem, ņemot vērā kvalifikācijai nepieciešamo prasmju apliecību derīguma termiņus."

18. Izteikt 35., 36. un 37.punktu šādā redakcijā:

"35. Ierindas jūrniekam, kurš pretendē uz šo noteikumu 41.9., 41.10., 41.11., 55.9., 55.10. vai 55.11.apakšpunktā minēto kvalifikāciju, Latvijas Jūrnieku reģistrs izsniedz prasni (5.pielikums). Prasmju sertifikāts ir derīgs piecus gadus."

36. Kompetences sertifikāts un prasmju sertifikāts atbilst *STCW* konvencijas I/2 noteikuma 3.punkta prasībām un apliecina tā īpašnieka atbilstību jūras cenza, vecuma, veselības un obligātās profesionālās apmācības un kompetences standartu prasībām atbilstoši attiecīgajiem *STCW* konvencijas noteikumiem.

37. Kuģa virsniekam un ierindas jūrniekam, kura kvalifikācijas prasības nav noteiktas *STCW* konvencijā, Latvijas Jūrnieku reģistrs izsniedz nacionālo kompetences sertifikātu. Nacionālais kompetences sertifikāts ir derīgs piecus gadus."

19. Izteikt 38.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Ārkārtas situācijās, ja saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas atzinumu tas neradīs draudus cilvēku dzīvībai un veselībai, īpašumam vai videi, Latvijas Jūrnieru reģistrs pēc kas sniedz darbiekārtōšanas pakalpojumu kuā apkalpes komplektēšanā, vai kuā īpašnieka iesnieguma var atļaut jūrnieram uz laiku līdz sešiem mēnešiem ieņemt uz Latvij kuā tādu amatu, kura ieņemšanai jūrnieram nav kvalifikācijas sertifikāta."

20. 41.punktā:

izteikt 41.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"41.2. kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT, – tiesīgs ieņemt kapteiņa vai vecākā stūrmaņa amatu uz kuģiem, kas mazāki par 3000 BT, bez braukšanas rajona ierobežoj sardzes stūrmaņa amatu uz jebkuras bruto tilpības kuģiem bez braukšanas rajona ierobežojumiem;";

izteikt 41.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

"41.6. vecākais stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT, – tiesīgs ieņemt vecākā stūrmaņa amatu uz kuģiem, kas mazāki par 3000 BT, bez braukšanas rajona ierobežojum sardzes stūrmaņa amatu uz jebkuras bruto tilpības kuģiem bez braukšanas rajona ierobežojumiem;".

21. Aizstāt 42.1., 43.1., 46.1. un 47.1.apakšpunktā vārdus "un ir pabeigti" ar vārdiem "un pēdējā gada laikā ir pabeigti".

22. Izteikt 50. un 51.punktu šādā redakcijā:

"50. Prasības, pretendējot uz sardzes matroža kvalifikāciju:

50.1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta matroža programma, kura atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/4, A-II/5 un B-II/4 standarta prasībām, vai pabei gadu studijas kuā vaditāju programmā vai vismaz 12 mēnešu praktiskā apmācība uz kuā jūrā un saņemts pozitīvs kuā kapteiņa vērtējums;

50.2. jūras cenzs – vismaz divi mēneši uz kuģiem ar 500 BT un lielākiem, pildot navigācijas sardzes pienākumus sardzes stūrmaņa vai kvalificēta sardzes matroža uzraudzībā, dokumentējot to prakses grāmatā;

50.3. kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/4 un B-II/4 standarta prasībām.

51. Prasības, pretendējot uz kvalificēta sardzes matroža kvalifikāciju:

51.1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta matroža programma, kura atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/4, A-II/5 un B-II/4 standarta prasībām, vai pabei gadu studijas kuā vaditāju programmā;

51.2. iegūta sardzes matroža kvalifikācija;

51.3. jūras cenzs sardzes matroža amatā – vismaz 12 mēneši uz kuģiem ar 500 BT un lielākiem vai vismaz 18 mēneši uz kuģiem jūrā, no kuriem vismaz 12 mēneši uz kuģiem a lielākiem, ja izglītība neatbilst šo noteikumu 51.1.apakšpunktā minētajām prasībām;

51.4. kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/5 standarta prasībām."

23. 52.punktā:

svītrot 52.1.apakšpunktu;

aizstāt 52.4.apakšpunktā apzīmējumus un vārdu "A-II/4 un B-II/4" ar apzīmējumu "A-II/5".

24. Papildināt 53.3.apakšpunktu aiz vārda "pavāra" ar vārdu "profesijas".

25. Papildināt 54.1.apakšpunktu aiz vārda "pamatizglītība" ar vārdiem "un Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma par higiēnas prasībām uz kuģiem".

26. 55.punktā:

izteikt 55.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"55.2. vecākais mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW, – tiesīgs ieņemt vecākā vai otrā mehāniķa amatu uz kuģiem, kuru galveno dzinēju jauda : 3000 kW, vai sardzes mehāniķa amatu uz kuģiem bez galvenā dzinēja jaudas ierobežojumiem;";

izteikt 55.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"55.4. otrais mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW, – tiesīgs ieņemt otrā mehāniķa amatu uz kuģiem, kuru galveno dzinēju jauda mazāka par 30 sardzes mehāniķa amatu uz kuģiem bez galvenā dzinēja jaudas ierobežojumiem;".

27. Aizstāt 56.1.apakšpunktā vārdus "un pabeigti" ar vārdiem "un pēdējā gada laikā ir pabeigti".

28. Aizstāt 57.1., 58.1. un 59.1.apakšpunktā vārdus "un ir pabeigti" ar vārdiem "un pēdējā gada laikā ir pabeigti".

29. 60.punktā:

svītrot 60.1.apakšpunktā vārdus "un ietver jūras praksi, kā arī praksi elektriskās un mehāniskās darbnīcās kuā mehāniķa kompetences jomā";

izteikt 60.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"60.2. prakses laiks:

60.2.1. vismaz 12 mēnešu kompleksā prakse darbnīcās un uz kuģiem jūrā, kas ir daļa no sertificētas mācību kursu programmas. Prakse ietver jūras cenzu – vismaz sešus mēne mašīnkomandas sastāvā uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku, pildot sardzes pienākumus mašīntelpā sardzes mehāniķa uzraudzībā un dokumentējot to prak vai

60.2.2. vismaz 36 mēnešu praktiskā pieredze darbnīcās un uz kuģiem jūrā, kas ietver jūras cenzu – vismaz 30 mēnešus mašīnkomandas sastāvā uz kuģiem ar galveno dzinēju j un lielāku;".

30. Izteikt 62. un 63.punktu šādā redakcijā:

"62. Prasības, pretendējot uz kuģu saldešanas iekārtu mehāniķa kvalifikāciju:

62.1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta kuģu saldešanas iekārtu mehāniķa programma vai ekvivalenta programma;

62.2. jūras cenzs – vismaz četri mēneši uz kuģiem, pildot prakses programmu saldēšanas iekārtu mehāniķa uzraudzībā un dokumentējot to prakses grāmatā;

62.3. kompetence atbilst refrīžeratoru un gāzvedēju kuģu specifikai.

63. Prasības, pretendējot uz kuģu elektromehāniķa kvalifikāciju:

63.1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta elektroautomātikas mehāniķa programma vai ekvivalenta programma, kura atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-I standarta prasībām;

63.2. prakses laiks:

63.2.1. vismaz 12 mēnešu kompleksā prakse darbnīcās un uz kuģiem jūrā, kas ir daļa no sertificētas mācību kursu programmas. Prakse ietver jūras cenzu – vismaz sešus mēnešu mašīnkomandas sastāvā uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku, pildot sardzes pienākumus mašīntelpā sardzes mehāniķa uzraudzībā un dokumentējot to prakses grāmatā vai

63.2.2. vismaz 36 mēnešu praktiskā pieredze darbnīcās un uz kuģiem jūrā, kas ietver jūras cenzu – vismaz 30 mēnešus mašīnkomandas sastāvā uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku;

63.3. kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-III/6 un B-III/6 standarta prasībām."

31. 64.punktā:

papildināt 64.1.apakšpunktu aiz vārda un apzīmējuma "Kodeksa A-III/4" ar apzīmējumu "A-III/5";

papildināt 64.2.apakšpunktu aiz vārda "uzraudzībā" ar vārdiem "un dokumentējot to prakses grāmatā".

32. 65.punktā:

papildināt 65.1.apakšpunktu aiz vārda un apzīmējuma "Kodeksa A-III/4" ar apzīmējumu "A-III/5";

izteikt 65.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"65.3. jūras cenzs – vismaz 12 mēneši sardzes motorista amatā uz kuģa ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku. Pretendentam, kas apguvis pilnu kuģa mehāniķa programmu, samazina līdz sešiem mēnešiem;"

aizstāt 65.4.apakšpunktā vārdus un apzīmējumus "Kodeksa A-III/4 un B-III/4" ar vārdu un apzīmējumu "Kodeksa A-III/5".

33. Izteikt 66.punktu šādā redakcijā:

"66. Prasības, pretendējot uz kuģa elektriķa kvalifikāciju:

66.1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta kuģa elektriķa programma vai ekvivalenta programma, kura atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-III/7 standarta prasībām, vai pabeigtas divu gadu studijas elektroautomātikas mehāniķa programmā, kura atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-III/6 un B-III/6 standarta prasībām, vai vismaz 12 mēnešu praksi apmācība mašīnkomandas sastāvā uz kuģa jūrā un saņemts kuģa kapteiņa un vecākā mehāniķa pozitīvs vērtējums;

66.2. jūras cenzs – vismaz triju mēnešu prakse jūrā mašīnkomandas sastāvā uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku, dokumentējot to prakses grāmatā;

66.3. kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-III/7 standarta prasībām."

34. Izteikt 68.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"68.1. apgūta akreditēta un Satiksmes ministrijas sertificēta kuģa tehniķa programma, kas ietver praksi elektriskajās un mehāniskajās darbnīcās un atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/4, A-II/5, A-III/4, A-III/5, B-II/4 un B-III/4 standarta prasībām;"

35. Aizstāt 72.2.1.apakšpunktā vārdus "Latvijas Republikas piektajam profesionālās" ar vārdiem "Eiropas kvalifikāciju ietvarstruktūras sestajam".

36. Izteikt 73.punktu šādā redakcijā:

"73. Ja kuģu vadītāju, kuģu mehāniķu un kuģu elektromehāniķu specialitātē apgūta ārvalstīs profesionālās vidējās vai koledža tipa zvejniecības izglītības iestādēs, programmu par līdzvērtīgām, lai pretendētu uz *STCW* konvencijai atbilstošu šo noteikumu 41.1., 41.2., 41.5., 41.6., 41.7., 55.1., 55.2., 55.3., 55.4., 55.5. un 55.8.apakšpunktā minēto kvalifikāciju."

37. Izteikt 73.¹ punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Satiksmes ministrijas sertificētas profesionālās pilnveides izglītības programmas atbilstoši *STCW* konvencijas Kodeksa A-II/2 vai A-III/2 standarta prasībām īsteno jūrniecības izglītības iestāde."

38. Izteikt 74. un 75.punktu šādā redakcijā:

"74. Dokumentārus apliecinājumus vai prasmju apliecības atzīst kvalifikācijas piešķiršanai vai tās atkārtotai apstiprināšanai, ja ir apgūtas Satiksmes ministrijas sertificētas mašīnkomandas programmas vai šie dokumenti iegūti attiecīgās Eiropas Savienības dalībvalstī atzītā izglītības vai mācību iestādē, vai šie dokumenti ir izdoti šo valstu kompetentajās jūrniecības institūcijās."

75. Ja dokumentārs apliecinājums vai prasmju apliecība ir izdota trešajā valstī, kas ir Starptautiskās Jūrniecības organizācijas dalībvalsts un atbilst *STCW* konvencijas I/10 notikuma prasībām, to atzīst par derīgu Latvijas Republikas kvalifikācijas sertifikāta izdošanai, ja konkrētās izglītības vai mācību iestādes programmas saturu un īstenošanu ir novērtēji Jūrnieku reģistrs un atzinis par atbilstošu *STCW* konvencijas prasībām."

39. Izteikt 77.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Jūrniecības profesionālās izglītības iestādes (turpmāk – izglītības iestāde) sadarbībā ar kuģu īpašniekiem vai komersantiem, kas sniedz darbiekārtošanas pakalpojumus kuģu komplektēšanā, nodrošina studentiem praktisko apmācību uz kuģiem jūrā (jūras praksi)."

40. Izteikt 79.punkta ceturto teikumu šādā redakcijā:

"Testēšanas jautājumus izstrādā un aktualizē Latvijas Jūrnieku reģistrs, pamatojoties uz *STCW* konvencijas Kodeksa A daļas II, III, IV, V un VI nodaļas minimālo kompetences tabulām un B daļas attiecīgo nodaļu vadlīnijām atbilstoši katrai kvalifikācijai, un tēmas publicē Latvijas Jūras administrācijas mājas lapā internetā."

41. Izteikt 79.¹ punkta ceturto teikumu šādā redakcijā:

"Konstatējot nepietiekamu pretendenta kompetences līmeni, vērtēšanas komisija ir tiesīga noteikt, lai pretendents atkārtoti apgūst Satiksmes ministrijas sertificētu attiecīgo programmu vai atkārtoti nokārto datorizēto testu."

42. Aizstāt 80.punkta trešajā teikumā vārdus "kompetences sertifikātu vai tā apstiprinājumu" ar vārdiem "kvalifikācijas sertifikātu".

43. Izteikt 81.punktu šādā redakcijā:

"81. Jūrniecības izglītības iestāžu noslēguma pārbaudījumus var apvienot ar kompetences novērtēšanu tikai tad, ja noslēguma pārbaudījumu kārtība pilnībā atbilst kompetences novērtēšanas procedūrai (metodikai) un pretendenti ir izpildījuši šajos noteikumos minētās prasības attiecīgajai kvalifikācijai. Šādā gadījumā pārbaudījumu kārtība un vērtēšanas komisijas sastāvs tiek saskaņots ar Latvijas Jūrnieku reģistru."

44. Izteikt 12.1. un 12.2.apakšnodaļu šādā redakcijā:

"12.1. Prasības tankkuģa personālam

82. Prasības tankkuģa virsniekam un ierindas jūrniekam, kura darba pienākumi un atbildība ir saistīti ar kravu vai kravas iekārtām:

82.1. uz naftas vai ķīmisko lejamkravu tankkuģiem:

82.1.1. jūras cenzs – vismaz trīs mēneši pēdējo piecu gadu laikā uz naftas vai ķīmisko lejamkravu tankkuģiem, kā arī apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Naftas, ķīmijas un sašķidrinātās gāzes tankkuģu iepazīšanas kurss" (turpmāk – tankkuģu iepazīšanas kurss); vai

82.1.2. apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Naftas un ķīmijas tankkuģu kravas operāciju pamatkurss" (turpmāk – naftas un ķīmijas tankkuģu kravas operāciju pamatkurss), un kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 standarta prasībām;

82.2. uz gāzes tankkuģiem:

82.2.1. jūras cenzs – vismaz trīs mēneši pēdējo piecu gadu laikā uz gāzes tankkuģiem, kā arī apgūts tankkuģu iepazīšanas kurss; vai

82.2.2. apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Sašķidrinātās gāzes tankkuģu kravas operāciju pamatkurss" (turpmāk – sašķidrinātās gāzes tankkuģu kravas operāciju pamatkurss), un kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-2-1 standarta prasībām.

82.¹ Pēc naftas un ķīmijas tankkuģu pamatkursa vai sašķidrinātās gāzes tankkuģu pamatkursa sekmīgas beigšanas izglītības vai mācību iestāde izsniedz jūrniekam beztermiņa dokumentāru apliecinājumu atbilstoši tankkuģa tipam ar ierakstu par atbilstību *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 vai A-V/1-2-1 standarta prasībām.

82.² Jūrniekam, kuram izglītības vai mācību iestāde ir izsniegusi naftas un ķīmijas tankkuģu pamatkursa vai sašķidrinātās gāzes tankkuģu pamatkursa dokumentāru apliecinājumu, norādot atbilstību attiecīgajam *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 vai A-V/1-2-1 standarta prasībām, Latvijā Jūrnieku reģistrs pēc dokumentu autentiskuma pārbaudes izsniedz beztermiņa tankkuģu prasmju sertifikātu (5.pielikums), norādot atbilstību attiecīgajam *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 vai A-V/1-2-1 standarta prasībām. Virsniekam papildus veic ierakstu kompetences sertifikāta apstiprinājumā, norādot atbilstību attiecīgajam *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 vai A-V/1-2-1 standarta prasībām.

83. Prasības tankkuģa kapteinim, vecākajam stūrmanim, vecākajam mehāniķim, otrajam mehāniķim un apkalpes loceklim, kurš ir tieši atbildīgs par kravas operācijām, kravas pārvadājuma laikā un kravas tanku tīrīšanu vai citām ar kravu saistītām darbībām uz naftas tankkuģiem:

83.1. atbilst šo noteikumu 82.1.apakšpunktā minētajām prasībām un ir saņēmis attiecīgo prasmju sertifikātu;

83.2. jūras cenzs – vismaz trīs mēneši uz naftas tankkuģa vai vismaz viens mēnesis apmācībā uz naftas tankkuģa ārštata darbinieka amatā, un ir bijušas vismaz trīs kravas iekraušanas operācijas, kas ir dokumentētas prakses grāmatā, kura izstrādāta, ņemot vērā *STCW* konvencijas Kodeksa B-V/1 standarta prasības;

83.3. apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Naftas tankkuģu kravas operāciju paplašināts apmācības kurss", un kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-2 standarta prasībām, par ko izglītības vai mācību iestāde izsniedz beztermiņa dokumentāru apliecinājumu.

83.¹ Prasības tankkuģa kapteinim, vecākajam stūrmanim, vecākajam mehāniķim, otrajam mehāniķim un apkalpes loceklim, kurš ir tieši atbildīgs par kravas operācijām, kravas pārvadājuma laikā un kravas tanku tīrīšanu vai citām ar kravu saistītām darbībām uz ķīmisko lejamkravu tankkuģiem:

83.¹ 1. atbilst šo noteikumu 82.1.apakšpunktā minētajām prasībām un ir saņēmis attiecīgo prasmju sertifikātu;

83.¹ 2. jūras cenzs – vismaz trīs mēneši uz ķīmisko lejamkravu tankkuģa vai vismaz viens mēnesis apmācībā uz ķīmisko lejamkravu tankkuģa ārštata darbinieka amatā, un ir bijušas vismaz trīs kravas iekraušanas un izkraušanas operācijas, kas ir dokumentētas prakses grāmatā, kura izstrādāta, ņemot vērā *STCW* konvencijas Kodeksa B-V/1 standarta prasības;

83.¹ 3. apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Ķīmijas tankkuģu kravas operāciju paplašināts apmācības kurss", un kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-3 standarta prasībām, par ko izglītības vai mācību iestāde izsniedz beztermiņa dokumentāru apliecinājumu.

83.² Prasības tankkuģa kapteinim, vecākajam stūrmanim, vecākajam mehāniķim, otrajam mehāniķim un apkalpes loceklim, kurš ir tieši atbildīgs par kravas operācijām, kravas pārvadājuma laikā un kravas tanku tīrīšanu vai citām ar kravu saistītām darbībām uz sašķidrinātās gāzes tankkuģiem:

83.² 1. atbilst šo noteikumu 82.1.apakšpunktā minētajām prasībām un ir saņēmis attiecīgo prasmju sertifikātu;

83.² 2. jūras cenzs – vismaz trīs mēneši uz sašķidrinātās gāzes tankkuģa vai vismaz viens mēnesis apmācībā uz sašķidrinātās gāzes tankkuģa ārštata darbinieka amatā, un ir bijušas vismaz trīs kravas iekraušanas un izkraušanas operācijas, kas ir dokumentētas prakses grāmatā, kura izstrādāta, ņemot vērā *STCW* konvencijas Kodeksa B-V/1 standarta prasības;

83.² 3. apgūta Satiksmes ministrijas sertificēta mācību kursu programma "Sašķidrinātās gāzes tankkuģu kravas operāciju paplašināts apmācības kurss", un kompetence atbilst *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-2-2 standarta prasībām, par ko izglītības vai mācību iestāde izsniedz beztermiņa dokumentāru apliecinājumu.

83.³ Jūrniekam, kuram izglītības vai mācību iestāde ir izsniegusi tankkuģu paplašinātā kursa dokumentāru apliecinājumu un kuram jūras cenzs pēdējo piecu gadu laikā uz attiecīgajiem tankkuģiem ir vismaz trīs mēneši, Latvijas Jūrnieku reģistrs pēc dokumentu autentiskuma pārbaudes izsniedz tankkuģu prasmju sertifikātu ar derīguma termiņu pieci gadi un kompetences sertifikāta apstiprinājumu. Ierindas jūrniekam izsniedz atsevišķu prasmju sertifikātu, norādot atbilstību attiecīgajam *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 vai A-V/1-2-1 standarta prasībām. Ja nav pieņemts jūras cenzu – vismaz trim mēnešiem pēdējo piecu gadu laikā uz attiecīgā tipa tankkuģiem, jūrniekam jāapgūst mācību kursu programma atbilstoši šo noteikumu 83.3., 83.¹ 3. un 83.² 3.apakšpunktā minētajām prasībām.

84. Kapteinim, vecākajam stūrmanim, vecākajam mehāniķim, otrajam mehāniķim un apkalpes loceklim, kurš ir tieši atbildīgs par kravas operācijām, kravas uzraudzību pārvadājuma laikā un kravas tanku tīrīšanu vai citām ar kravu saistītām darbībām, Latvijas Jūrnieku reģistrs pēc šo noteikumu 83., 83.¹, 83.² vai 83.³ punktā minēto prasību izpildes un dokumentu autentiskuma pārbaudes izsniedz tankkuģu prasmju sertifikātu ar derīguma termiņu pieci gadi un veic ierakstu kompetences sertifikāta apstiprinājumā. Ierindas jūrniekam izsniedz atsevišķu sertifikātu atbilstoši attiecīgajam *STCW* konvencijas Kodeksa A-V/1-1-1 vai A-V/1-2-1 standarta prasībām.