



Laidiens: **15.11.2012., Nr. 181**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2012/181.13**

Ministru kabineta noteikumi Nr.767

Rīgā 2012.gada 13.novembrī (prot. Nr.64 29.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 13.janvāra noteikumos Nr.30 "Noteikumi par traktortehnikas un tās piekabju valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 16.panta septīto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2009.gada 13.janvāra noteikumos Nr.30 "Noteikumi par traktortehnikas un tās piekabju valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2009, 10.nr.; 2011, 202.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

"8. Veicot traktortehnikas un tās piekabes tehniskā stāvokļa kontroli tehniskajā apskatē un tehnisko kontroli uz ceļiem, pārbauda atbilstību šo noteikumu 1.pielikumā minētajām prasībām. Inspektors konstatētos trūkumus un bojājumus atkarībā no to nozīmīguma novērtē ar kādu no šādiem vērtējumiem:

8.1. sīks trūkums vai bojājums, kas tieši neietekmē satiksmes un darba drošību (turpmāk – 1.vērtējums);

8.2. trūkums vai bojājums, kas ietekmē apkārtējo vidi vai var ietekmēt satiksmes drošību (turpmāk – 2.vērtējums);

8.3. bīstams trūkums vai bojājums, kas apdraud apkārtējo vidi, cilvēku veselību, dzīvību vai satiksmes drošību (turpmāk – 3.vērtējums) un kas aizliedz piedalīties ceļu satiksmē līdz pamatpārbaudes veikšanai."

2. Papildināt noteikumus ar 8.¹ punktu šādā redakcijā:

"8.¹ Ja traktortehnikai un tās piekabei nav konstatēti trūkumi vai bojājumi, to tehnisko stāvokli novērtē ar 0.vērtējumu."

3. Izteikt 11.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"11.1. pamatpārbaude – obligātā tehniskā pārbaude atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam periodiskumam vai tehniskā pārbaude, kas tiek veikta, ja beidzies atkārtotās pārbaudes veikšanai noteiktais termiņš vai ja saņemts 3.vērtējums, vai ja tehniskajā kontrolē uz ceļiem traktortehnikai vai tās piekabei konstatēti trūkumi vai bojājumi, kas novērtēti ar 3.vērtējumu;"

4. Izteikt 20.punktu šādā redakcijā:

"20. Pēc datu salīdzināšanas esošo atļauju piedalīties ceļu satiksmē anulē un inspektors no traktortehnikas vējstikla noņem iepriekšējās tehniskās apskates uzlīmi vai anulē tehniskās apskates talonu."

5. Izteikt 22.punktu šādā redakcijā:

"22. Tehniskā stāvokļa kontroles beigās inspektors, ievērojot konstatētos trūkumus vai bojājumus:

22.1. nosaka traktortehnikas un tās piekabes tehniskā stāvokļa un aprīkojuma novērtējumu;

22.2. noformē tehniskās apskates protokolu un izsniedz to traktortehnikas vadītājam;

22.3. noformē apskates uzlīmi (talonu);

22.4. izdara attiecīgu ierakstu traktortehnikas un to vadītāju informatīvajā sistēmā."

6. Izteikt 24.punktu šādā redakcijā:

"24. Ja traktortehnikas un tās piekabes tehniskais stāvoklis un aprīkojums atbilst šo noteikumu 1.pielikumā minētajām prasībām un tai nav konstatēti trūkumi vai bojājumi, kas novērtējami ar 2. vai 3.vērtējumu, tiek dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē un izsniegta tehniskās apskates uzlīme (talons). Tehniskās apskates uzlīmē (talonā) norāda:

24.1. traktortehnikas vai tās piekabes valsts reģistrācijas numuru, marku, modeli vai tipu;

24.2. mēnesi, līdz kuram ir derīga tehniskās apskates uzlīme (talons);

24.3. tā inspektora vārdu un uzvārdu, kurš veicis traktortehnikas vai tās piekabes tehniskā stāvokļa kontroli."

7. Izteikt 26.punktu šādā redakcijā:

"26. Ja traktortehnikai vai tās piekabei konstatēti trūkumi un bojājumi, kas novērtēti:

26.1. ar 2.vērtējumu, tiek dota pagaidu atļauja 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē un izsniegta tehniskās apskates uzlīme (talons);

26.2. ar 3.vērtējumu, netiek dota atļauja vai pagaidu atļauja piedalīties ceļu satiksmē un tehniskās apskates uzlīme (talons) netiek izsniegta."

8. Papildināt noteikumus ar 37.¹ punktu šādā redakcijā:

"37.¹ Ja traktortehnikai vai tās piekabei konstatēti trūkumi un bojājumi, kas novērtēti ar 2.vērtējumu, esošo atļauju piedalīties ceļu satiksmē anulē un inspektors no traktortehnikas vējstikla noņem iepriekšējās tehniskās apskates uzlīmi vai anulē tehniskās apskates talonu un dod pagaidu atļauju 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē."

9. Izteikt 38. un 39.punktu šādā redakcijā:

"38. Ja traktortehnikai vai tās piekabei konstatēti trūkumi un bojājumi, kas novērtēti ar 3.vērtējumu, inspektors no traktortehnikas vējstikla noņem iepriekšējās tehniskās apskates uzlīmi vai anulē tehniskās apskates talonu.

39. Lai saņemtu atļauju piedalīties ceļu satiksmē, traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (vadītājs) novērš konstatētos trūkumus un bojājumus un uzrāda traktortehniku vai tās piekabi atkārtotai pārbaudei vai pamatpārbaudei."

10. Aizstāt 40.2.apakšpunktā skaitli un vārdu "2.vērtējumu" ar skaitļiem un vārdiem "2. vai 3.vērtējumu".

11. Aizstāt 42.punktā skaitli un vārdu "2.vērtējumu" ar skaitļiem un vārdiem "2. vai 3.vērtējumu".

12. Izteikt 44.punktu šādā redakcijā:

"44. Aģentūras lēmumu var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā."

13. Izteikt 1.pielikuma 1.punktu šādā redakcijā:

"1. Traktortehnikas un tās piekabes identifikācijas numuri ir tīri, salasāmi un bez mehāniskiem bojājumiem. Tie atbilst izgatavotāja noteiktajām marķēšanas prasībām un normatīvajiem aktiem par traktortehnikas un tās piekabju reģistrāciju."

14. Aizstāt 1.pielikuma 3.punktā skaitļus "83:2007" ar skaitļiem "83:2012".

15. Izteikt 1.pielikuma 40. un 41.punktu šādā redakcijā:

"40. Traktortehnikas piekabēm ir divi pakaļējie trīsstūra formas atstarotāji sarkanā krāsā un divi citas formas atstarotāji priekšā baltā krāsā un sānos oranžā krāsā.

41. Traktortehnikas un tās piekabju atstarotāji ir uzstādīti simetriski attiecībā pret vidējo traktortehnikas vai tās piekabes garenplakni. Atstarotāja virsma ir bez bojājumiem (piemēram, korozijas, plaisām, izlūzumiem)."

16. Izteikt 1.pielikuma 47.punktu šādā redakcijā:

"47. Stūres rata brīvkustība nedrīkst būt lielāka par izgatavotāja noteikto. Ja attiecīgie dati nav pieejami, iedomāta punkta pārvietojums pa stūres rata aploci starp galējiem brīvkustības stāvokļiem nedrīkst pārsniegt 1/5 (vienu piekto daļu) no stūres rata diametra."

17. Izteikt 1.pielikuma 82.punktu šādā redakcijā:

"82. Riepām nav korda slāni atsedzošu bojājumu, atslāņojies karkass, atdalījies protektors vai sānu aizsargslānis. Minimālais pieļaujamais riepas protektoru dziļums traktortehnikai un tās piekabēm ir 1,0 mm."

18. Izteikt 1.pielikuma VI nodaļas nosaukumu šādā redakcijā:

"VI. Rāmis (pusrāmis), motors, sajūgs, kabīne un kravas kastes nodalījums".

19. Svītrot 1.pielikuma 100.punktā vārdu "palielināta".

20. Izteikt 1.pielikuma 132.punktu šādā redakcijā:

"132. Degvielas padeves sistēmas ierīces un agregāti nav bojāti un ir nostiprināti atbilstoši izgatavotāja noteiktajām prasībām. Nav pieļaujama degvielas noplūde."

21. Izteikt 2.pielikumu šādā redakcijā:

"2.pielikums
Ministru kabineta
2009.gada 13.janvāra
noteikumiem Nr.30

Prasību izpildes novērtēšanas kritēriji

Nr. p.k.	Kritērija apraksts	Novērtējums		
		1.	2.	3.
I. Aprīkojums				
1.1.	Traktortehnikas un tās piekabes identifikācijas numuri nav tīri un salasāmi. Tie neatbilst izgatavotāja noteiktajām marķēšanas prasībām un normatīvajiem aktiem par traktortehnikas un tās piekabju reģistrāciju	x		
1.2.	Izgatavotāja plāksnīte nav rūpnieciski piestiprināta. Ieraksti plāksnītē nav salasāmi		x	

1.3.	Valsts reģistrācijas numura zīmes tips neatbilst valsts standartam LVS 83:2012 "Traktortehnikas un tās piekabju valsts reģistrācijas numura zīmes"		x	
1.4.	Valsts reģistrācijas numura zīme nav piestiprināta izgatavotāja paredzētajā vietā, neatrodas horizontāli, tai ir mehāniski, krāsojuma vai citādi bojājumi		x	
1.5.	Valsts reģistrācijas numura zīme nav tīra un salasāma	x		
1.6.	Pašgājēja traktortehnika nav nodrošināta ar konstrukcijā paredzētajiem atpakaļskata spoguļiem		x	
1.7.	Bojāts spoguļa pārklājums. Neatbilstoša stiprinājuma dēļ kustības laikā patvaļīgi mainās spoguļa stāvoklis		x	
1.8.	Atpakaļskata sānu spoguļi nav regulējami	x		
1.9.	Traktortehnika nav aprīkota ar izgatavotāja paredzēto skaņas signālierīci vai tā nedarbojas		x	
1.10.	Kāda no mēraparātu panelī izvietotajām mērīšanas un indikācijas ierīcēm neveic tai paredzētās funkcijas. Nedarbojas mēraparātu paneļa apgaismojums	x		
1.11.	Traktortehnika nav aprīkota ar avārijas apstāšanās zīmi. Avārijas apstāšanās zīmei ir bojājumi, tās konstrukcija nenodrošina iespēju zīmi stabili novietot uz brauktuves		x	
1.12.	Mācību braukšanai paredzētā traktortehnika nav apzīmēta ar pazišanas zīmi atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu prasībām		x	
1.13.	Uz traktortehnikas atrodas informācija vai zīmes, kurās izmantotas ar valsts standartu noteiktās ceļa zīmju formas, krāsu kombinācijas un simbolika un kuras var maldināt citus ceļu satiksmes dalībniekus	x		
1.14.	Pazišanas zīmes ir bojātas (piemēram, saplaisājušas, izbalējušas, salūzušas)	x		
II. Gaismas ierīces				
2.1.	Traktortehnika nav aprīkota ar izgatavotāja noteikto lukturu skaitu		x	
2.2.	Tuvās un tālās gaismas lukturi nav uzstādīti priekšā simetriski attiecībā pret traktortehnikas vidējo garenplakni		x	
2.3.	Lukturos uzstādītas nevienāda tipa un izgatavotāja noteiktajai jaudai neatbilstošas spuldzes		x	
2.4.	Traktortehnika nav aprīkota ar tuvās un tālās gaismas lukturiem			x
2.5.	Ieslēdzot tuvās gaismas lukturus, vienlaikus neieslēdzas visi tuvās gaismas lukturi, gabarītlukturi un numura zīmes apgaismojums		x	
2.6.	Pārslēdzot tālās gaismas uz tuvajām gaismām, nepārslēdzas visi tālās gaismas lukturi		x	
2.7.	Tālās gaismas lukturi ir ieslēdzami atsevišķi un deg pastāvīgi, ja nav ieslēgti gabarītlukturi un valsts numura zīmes apgaismojums		x	
2.8.	Traktortehnikai ir uzstādīti vairāk nekā divi priekšējie miglas lukturi, tie nav uzstādīti priekšā simetriski attiecībā pret traktortehnikas vidējo garenplakni vai traktortehnikai uzstādīts tikai viens priekšējais miglas lukturis		x	
2.9.	Abi uzstādītie priekšējie miglas lukturi neieslēdzas vienlaikus. Miglas lukturi ir ieslēdzami atsevišķi, ja nav ieslēgti gabarītlukturi un numura zīmes apgaismojums		x	
2.10.	Traktortehnikai un tās piekabēm nav divu sarkanu gaismu izstarojošu pakaļējo gabarītlukturu		x	
2.11.	Ieslēdzot gabarītlukturus, neieslēdzas visi gabarītlukturi un numura zīmes apgaismojums		x	
2.12.	Traktortehnikai un tās piekabēm nav baltu gaismu izstarojošu numura zīmes apgaismojuma lukturu		x	
2.13.	Numura zīmes apgaismojuma lukturi nav novietoti tā, lai efektīvi apgaismotu traktortehnikas un tās piekabju numura zīmi		x	
2.14.	Numura zīmes apgaismojums neieslēdzas vienlaikus ar visiem gabarītlukturiem		x	
2.15.	Traktortehnikai nav vismaz divu priekšējo un vismaz divu pakaļējo virzienrādītāju. Piekabēm nav vismaz divu pakaļējo virzienrādītāju		x	
2.16.	Visi virzienrādītāji neizstaro dzeltenu gaismu. Citas krāsas gaismu izstarojoši virzienrādītāji pieļaujami tikai tad, ja šādu lukturu uzstādīšanu ir paredzējis traktortehnikas vai tās piekabes izgatavotājs		x	
2.17.	Virzienrādītāji nav uzstādīti simetriski attiecībā pret traktortehnikas un tās piekabju vidējo garenplakni		x	