



Laidiens: 07.09.2012., Nr. 142

Oficiālās publikācijas Nr.: 2012/142.8

Šī publikācija ir precizēta.

Precizējums: OP 2012/146.1

Ministru kabineta noteikumi Nr.619

Rīgā 2012.gada 4.septembrī (prot. Nr.50 12.§)

Noteikumi par atpūtas kuģu vadītāju apmācību, sertifikēšanu un reģistrāciju

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes
un jūras drošības likuma
26.panta ceturto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka atpūtas kuģu vadītāju apmācības, sertifikēšanas un reģistrācijas kārtību.
2. Šo noteikumu izpratnē:
 - 2.1. atpūtas kuģis – sportam vai atpūtai paredzēts kuģis;
 - 2.2. buru atpūtas kuģis – atpūtas kuģis, kas paredzēts kuģošanai galvenokārt ar burām (piemēram, buru jahta un buru laiva);
 - 2.3. motorizēts atpūtas kuģis – atpūtas kuģis, kas paredzēts kuģošanai, izmantojot mehānisko dzinēju (motorjahta, kuteris, motorlaiva, ūdensmotocikls).
3. Šie noteikumi neattiecas uz atpūtas kuģu vadītājiem, ja atpūtas kuģa garums nepārsniedz 2,5 metrus, kā arī uz airu laivu, ūdens velosipēdu, sērfošanas dēļu un vējdēļu vadītājiem.
4. Atpūtas kuģu vadītājus sertifikē:
 - 4.1. valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – Ceļu satiksmes drošības direkcija) – motorizēto atpūtas kuģu vadītājus, ja atpūtas kuģa garums nepārsniedz 12 metrus, kuģošanai Latvijas Republikas iekšējos ūdeņos un 3000 metru platā joslā no krasta līnijas uz jūras pusi Rīgas jūras līča un Baltijas jūras Latvijas Republikas piekrastes daļā (turpmāk – iekšējie ūdeņi);
 - 4.2. Ceļu satiksmes drošības direkcija sadarbībā ar biedrību "Latvijas Zēģelētāju savienība" (turpmāk – Latvijas Zēģelētāju savienība) – buru atpūtas kuģu un motorizēto atpūtas kuģu vadītājus, ja atpūtas kuģa garums nepārsniedz 24 metrus, šo noteikumu 21.punktā minētajās kategorijās kuģošanai iekšējos ūdeņos, jūras ūdeņos līdz 60 jūras jūdzēm no krasta līnijas (turpmāk – piekrastes ūdeņi), jūras ūdeņos līdz 150 jūras jūdzēm no krasta līnijas

(turpmāk – jūras ūdeņi) un kuģošanas rajonā bez ierobežojuma (turpmāk – okeāns), izņemot šo noteikumu

4.3.apakšpunktā minētos atpūtas kuģu vadītājus;

4.3. valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrs (turpmāk – Jūrnieku reģistrs) saskaņā ar normatīvajiem aktiem par jūrnieku sertificēšanu:

4.3.1. jebkura tipa atpūtas kuģu vadītājus, ja atpūtas kuģa garums pārsniedz 24 metrus;

4.3.2. jebkura tipa un garuma atpūtas kuģu vadītājus, ja atpūtas kuģis ir iesaistīts komercdarbībā un veic starptautiskus reisus.

5. Atpūtas kuģu vadītājus, ja atpūtas kuģa garums pārsniedz 24 metrus, sertificē atbilstoši kuģa tilpībai, piemērojot 1978.gada Starptautiskajā konvencijā par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu ar grozījumiem (turpmāk – STCW konvencija) noteiktajiem standartiem pielīdzinātas prasības.

II. Atpūtas kuģu vadītāja apliecība

6. Personām, kas sertificētas atbilstoši šo noteikumu 4.1.apakšpunktam, Ceļu satiksmes drošības direkcija izsniedz atpūtas kuģu vadītāja apliecību (turpmāk – apliecība) (1.pielikums).

7. Lai saņemtu apliecību, pretendents sekmīgi jānokārto atpūtas kuģu vadītāja sertificēšanas eksāmens (turpmāk – eksāmens). Eksāmenu atļauts kārtot un apliecību izsniegt personai, kura atbilst šādiem nosacījumiem:

7.1. persona ir Latvijas pilsonis, Latvijas nepilsonis vai ir Latvijā saņēmusi uzturēšanās atļauju, reģistrācijas apliecību vai pastāvīgās uzturēšanās apliecību un likumā noteiktajā kārtībā ir deklarējusi dzīvesvietu Latvijā;

7.2. persona ir vismaz 16 gadus veca;

7.3. persona ir veikusi veselības pārbaudi, un tai nav konstatētas medicīniskas pretindikācijas transportlīdzekļu vadīšanai;

7.4. personai nav atņemtas atpūtas kuģu vadīšanas tiesības vai nav noteikts aizliegums iegūt atpūtas kuģu vadīšanas tiesības.

8. Pirms eksāmena kārtošanas pretendents uzrāda personu apliecinošu dokumentu vai Ceļu satiksmes drošības direkcijas izsniegtu transportlīdzekļu vadītāja apliecību vai braukšanas mācību atļauju. Minētos dokumentus atļauts neuzrādīt, ja attiecīgo pretendentu Ceļu satiksmes drošības direkcijas amatpersona var identificēt, izmantojot Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra informāciju.

9. Eksāmenā iekļauj šādus jautājumus:

9.1. atpūtas kuģu izmantošana;

9.2. kuģošanas līdzekļu drošs ātrums;

9.3. kuģošana zem tiltiem un to tuvumā;

9.4. kuģošanas līdzekļu uguns, zīmes un signāli;

9.5. sadursmju novēršana;

9.6. rīcība ūdens satiksmes negadījuma situācijā;

9.7. atpūtas kuģu vadītāju kvalifikācija;

9.8. navigācijas zīmes un uguns;

9.9. pamatzināšanas par cilvēka dzīvības aizsardzību uz ūdens;

9.10. pamatzināšanas par normatīvo aktu prasībām kuģošanai iekšējos ūdeņos, kā arī ostas formalitātēm.

10. Eksāmenu kārtu datorizēti. Ja pretendents eksāmenu nenokārto, to atkārtoti atļauts kārtot ne agrāk kā nākamajā darbdienā.

11. Pretendents eksāmenā secīgi atbild uz 20 jautājumiem. Eksāmenā atbilžu sniegšanai atvēlētais laiks ir 20 minūtes. Eksāmens ir sekmīgi nokārtots, ja pretendents nav pieļāvis vairāk par divām nepareizām atbildēm.

12. Personai, kura uzrāda Jūrnieku reģistra izdotu derīgu kuģa vadītāja profesionālo kvalifikāciju apliecinošu dokumentu, eksāmens nav jākārt.

13. Apliecības derīguma termiņš ir 10 gadi.

14. Ja apliecību nepieciešams apmainīt, persona Ceļu satiksmes drošības direkcijā iesniedz apmaināmo apliecību un Ceļu satiksmes drošības direkcija izsniedz jaunu apliecību, kā arī atjauno nozaudēto vai nozagto apliecību, ja persona atbilst šo noteikumu 7.punktā minētajiem nosacījumiem.

15. Ja kļuvis zināms, ka persona apliecības iegūšanas procesā ir sniegusi nepatiesu informāciju, Ceļu satiksmes drošības direkcija attiecīgo apliecību anulē. Personas pienākums ir 10 darbdienu laikā pēc Ceļu satiksmes drošības direkcijas informācijas saņemšanas par apliecības anulēšanu nodot anulēto apliecību Ceļu satiksmes drošības direkcijā.

16. Apliecība ir uzskatāma par nederīgu, ja:

16.1. personai ir izsniegta jauna apliecība (par derīgu ir uzskatāma tikai tā apliecība, kas izsniegta pēdējā);

16.2. personai ir atņemtas atpūtas kuģu vadīšanas tiesības;

16.3. persona ir mainījusi vārdu, uzvārdu vai personas kodu un 30 dienu laikā atpūtas kuģu vadītāja apliecību nav apmainījusi.

17. Ja Ceļu satiksmes drošības direkcijas vai kuģošanas līdzekļu satiksmi kontrolējošās iestādes amatpersona konstatē anulētas vai nederīgas apliecības izmantošanu, tā attiecīgo apliecību aiztur un nodod Ceļu satiksmes drošības direkcijā. Ceļu satiksmes drošības direkcija minētās apliecības iznīcina.

18. Persona, kurai ir atņemtas atpūtas kuģu vadīšanas tiesības, pēc tam, kad ir beidzies termiņš, uz kuru tiesības bija atņemtas, var saņemt jaunu apliecību, nekārtojot eksāmenu (izņemot šo noteikumu 19.punktā minētos gadījumus).

19. Persona, kurai ir atņemtas atpūtas kuģu vadīšanas tiesības uz gadu vai ilgāk vai tās ir atņemtas par atpūtas kuģa vadīšanu alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, ir tiesīga saņemt jaunu apliecību pēc sekmīgi nokārtota eksāmena.

III. Starptautiskā atpūtas kuģu vadītāja apliecība

20. Personām, kas sertificētas atbilstoši šo noteikumu 4.2.apakšpunktam, Ceļu satiksmes drošības direkcija, pamatojoties uz šo noteikumu 35.punktā minētās eksaminācijas komisijas lēmumu, piešķir atpūtas kuģu vadītāja tiesības šo noteikumu 21.punktā minētajās kategorijās un izsniedz starptautisko atpūtas kuģu vadītāja apliecību (turpmāk – starptautiskā apliecība) (2.pielikums).

21. Atpūtas kuģu vadītāja tiesības piešķir un starptautisko apliecību izsniedz šādās atpūtas kuģu vadītāju kategorijās (turpmāk – kategorijas):

21.1. jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos, kam ir tiesības iekšējos ūdeņos vadīt buru atpūtas kuģus vai motorizētos atpūtas kuģus, kuru garums nepārsniedz 24 metrus;

21.2. jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos, kam ir tiesības iekšējos ūdeņos un piekrastes ūdeņos vadīt buru atpūtas kuģus vai motorizētos atpūtas kuģus, kuru garums nepārsniedz 24 metrus;

21.3. jahtu kapteinis, kam ir tiesības iekšējos ūdeņos, piekrastes ūdeņos un jūras ūdeņos vadīt buru atpūtas kuģus vai motorizētos atpūtas kuģus, kuru garums nepārsniedz 24 metrus;

21.4. tāljūras jahtu kapteinis, kam ir tiesības iekšējos ūdeņos, piekrastes ūdeņos, jūras ūdeņos un okeānā vadīt buru atpūtas kuģus vai motorizētos atpūtas kuģus, kuru garums nepārsniedz 24 metrus.

22. Uz starptautiskās apliecības saņemšanu var pretendēt persona, kura atbilst šādiem nosacījumiem:

22.1. persona ir Latvijas pilsonis, Latvijas nepilsonis vai ir Latvijā saņēmusi uzturēšanās atļauju, reģistrācijas apliecību vai pastāvīgās uzturēšanās apliecību un likumā noteiktajā kārtībā ir deklarējusi dzīvesvietu Latvijā;

22.2. persona ir vismaz 16 gadus veca;

22.3. persona ir veikusi veselības pārbaudi, un tai nav konstatētas medicīniskas pretindikācijas transportlīdzekļu vadīšanai;

22.4. personai nav atņemtas atpūtas kuģu vadīšanas tiesības vai nav noteikts aizliegums iegūt atpūtas kuģu vadīšanas tiesības;

22.5. persona ir sekmīgi apguvusi attiecīgajai kategorijai atbilstošu atpūtas kuģu vadītāju mācību programmu (turpmāk – mācību programma) saskaņā ar šo noteikumu VI nodaļu, un tai ir jūras prakse.

23. Starptautisko apliecību izsniedz personām, kuras ir izpildījušas šādas prasības:

23.1. starptautisko apliecību kategorijā "jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos" izsniedz personai, kura ir nokārtojusi eksāmena teorētisko daļu šajā atpūtas kuģu vadītāja kategorijā un eksāmena praktisko daļu;

23.2. starptautisko apliecību kategorijā "jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos" izsniedz personai, kura atbilst šādiem nosacījumiem:

23.2.1. persona ir nokārtojusi eksāmena teorētisko daļu šajā atpūtas kuģu vadītāja kategorijā;

23.2.2. persona ir nokārtojusi eksāmena praktisko daļu vai šajos noteikumos noteiktajā kārtībā ir iepriekš ieguvusi starptautisko apliecību kategorijā "jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos";

23.2.3. persona ir apguvusi atpūtas kuģa praktisko vadīšanu piekrastes rajonos, ko apliecina jūras prakses izziņa (3.pielikums), kurā ir norāde par noietām 500 jūras jūdzēm uz attiecīgā tipa atpūtas kuģa;

23.3. starptautisko apliecību kategorijā "jahtu kapteinis" izsniedz personai, kura šajos noteikumos noteiktajā kārtībā ir iepriekš ieguvusi starptautisko apliecību kategorijā "jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos" un apguvusi atpūtas kuģa praktisko vadīšanu jūrā, ko apliecina jūras prakses izziņa par noietām 1000 jūras jūdzēm uz attiecīgā tipa atpūtas kuģa;

23.4. starptautisko apliecību kategorijā "tāljūras jahtu kapteinis" izsniedz personai, kura šajos noteikumos noteiktajā kārtībā ir iepriekš ieguvusi starptautisko apliecību kategorijā "jahtu kapteinis" un apguvusi atpūtas kuģa praktisko vadīšanu ārpus Baltijas jūras, ko apliecina jūras prakses izziņa par noietām 2000 jūras jūdzēm ārpus Baltijas jūras uz attiecīgā tipa atpūtas kuģa.

24. Starptautisko apliecību motorizēto atpūtas kuģu vadīšanai, nepiemērojot šo noteikumu 23.punktā minētās prasības, var saņemt šādas personas:

24.1. kategorijā "jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos" un kategorijā "jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos" – ja persona uzrāda Jūrnieku reģistra šai personai izdotu derīgu kuģu vadītāja profesionālo kvalifikāciju apliecinošu dokumentu;

24.2. jebkurā šo noteikumu 21.punktā minētajā kategorijā – ja persona uzrāda Jūrnieku reģistra saskaņā ar STCW konvenciju šai personai izdotu derīgu dokumentu, kas apliecina kuģu vadītāja profesionālo kvalifikāciju uz kuģiem ar 500 bruto tilpības vienībām un lielākiem.

25. Starptautisko apliecību buru atpūtas kuģu vadīšanai, nepiemērojot šo noteikumu 23.punktā minētās prasības, var saņemt persona, kura uzrāda Jūrnieku reģistra šai personai izdotu derīgu kuģu vadītāja profesionālo kvalifikāciju apliecinošu dokumentu:

25.1. kategorijā "jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos" un kategorijā "jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos" – ja persona ir nokārtojusi eksāmena praktisko daļu;

25.2. kategorijā "jahtu kapteinis" – ja persona ir iepriekš ieguvusi starptautisko apliecību kategorijā "jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos" ar tiesībām vadīt buru atpūtas kuģi un apguvusi atpūtas kuģa praktisko vadīšanu jūrā, ko apliecina jūras prakses izziņa par noietām 1000 jūras jūdzēm uz attiecīgā tipa atpūtas kuģa;

25.3. kategorijā "tāljūras jahtu kapteinis" – ja persona iepriekš ir ieguvusi starptautisko apliecību kategorijā "jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos" ar tiesībām vadīt buru atpūtas kuģi un apguvusi atpūtas kuģa praktisko vadīšanu jūrā, ko apliecina jūras prakses izziņa par noietām 2000 jūras jūdzēm uz attiecīgā tipa atpūtas kuģa.

26. Jūras prakses izziņu atbilstoši šo noteikumu 23.punktā minētajiem nosacījumiem ir tiesīgs izsniegt vai apliecināt:

26.1. atpūtas kuģu vadītājs, kurš ir reģistrēts Ceļu satiksmes drošības direkcijā kā starptautiskās apliecības īpašnieks. Šāda persona ir tiesīga izsniegt minēto izziņu tikai par savai kategorijai atbilstošiem kuģošanas rajoniem un kuģu tipiem vai kuģošanas rajoniem un kuģu tipiem kategorijā, kas ir zemāka par izziņas izsniedzēja kategoriju;

26.2. atpūtas kuģu vadītājs, kurš ir sertificēts atbilstoši šo noteikumu 4.3.apakšpunktam un reģistrēts Jūrnieku reģistrā.

27. Jūras prakses izziņas izdevējs ar parakstu apliecina, ka ir pārbaudījis starptautiskās apliecības pretendenta noieto jūras jūdžu skaitu. Katrai personai var būt vairākas jūras prakses izziņas, un tajās norādīto jūras jūdžu kopsummai jābūt atbilstošai, lai kvalificētos starptautiskās apliecības saņemšanai attiecīgajā kategorijā.

28. Pirms eksāmena starptautiskās apliecības pretendents uzrāda personu apliecinošu dokumentu vai Ceļu satiksmes drošības direkcijas izsniegtu transportlīdzekļu vadītāja apliecību vai braukšanas mācību atļauju. Minētos dokumentus atļauts neuzrādīt, ja attiecīgo personu Ceļu satiksmes drošības direkcijas amatpersona var identificēt, izmantojot Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra informāciju.

29. Apmācības veicējs, kas saņēmis šo noteikumu 50.punktā minēto atbilstības sertifikātu, elektroniski informē Ceļu satiksmes drošības direkciju par personām, kuras ir apguvušas pilnu mācību kursu.

30. Eksāmens sastāv no divām daļām – teorētiskās un praktiskās daļas.

31. Eksāmena teorētiskajā daļā starptautiskās apliecības pretendents secīgi atbild uz 10 jautājumiem par šo noteikumu 33.punktā minētajām tēmām, kas atbilst kategorijai, uz kuru persona pretendē, un veic navigācijas uzdevumu uz kartes. Eksāmena teorētiskā daļa ir nokārtota, ja starptautiskās apliecības pretendents saņem ieskaiti